



Assises Port du Futur 2017

Pollutions Accidentelles vs Ports

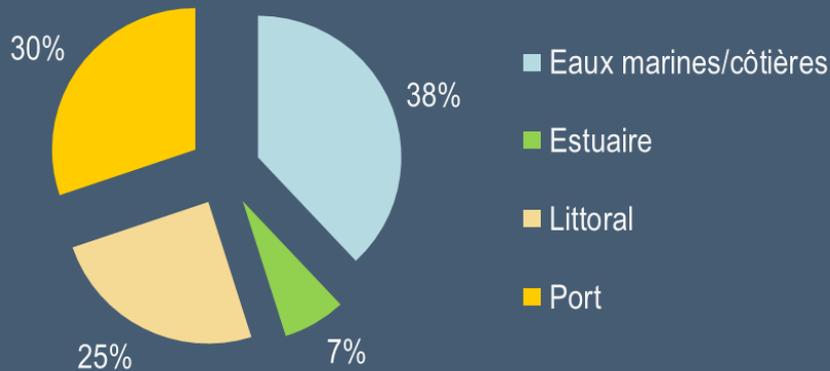
26-27/09/2017

Christophe ROUSSEAU

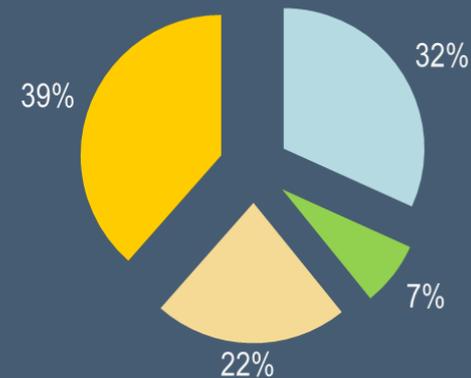
Pollutions portuaires accidentelles (1998 - 2016)

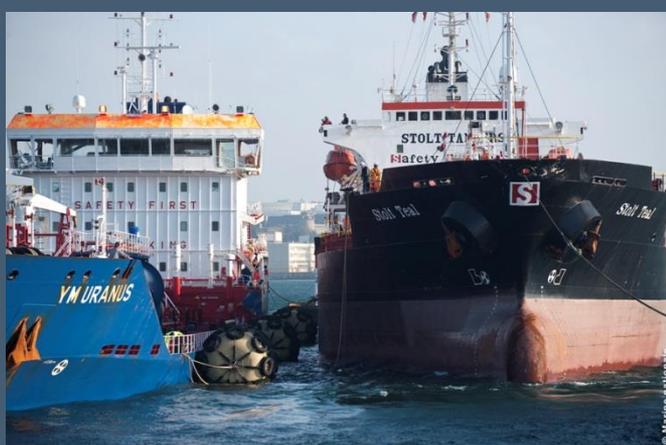
- **Fréquence significative** (env. 30% des cas)
- **Déversements d'ampleur moindre** ($< 10 \text{ m}^3$)
- **Hydrocarbures** (90 % des cas)
- **SNPD** (6 %)

Monde entier (N = 1 225)



France (N = 148)





SPECIFICITES

Diversité des substrats pollués





SPECIFICITES

Multiples sources potentielles de pollution



EXEMPLES DE CAS RECENTS

- 13/03/2016 ISTRA ACE
 - Transport de véhicule, Los Angeles, USA
 - Fausse manœuvre au soutage : 400T? d'IFO 380
 - Pollution d'une marina
- 25/08/2016 TRIDENT STAR
 - Petit pétrolier, Tansung Pelepas, Malaisie
 - Débordement au soutage : 40T d'IFO 500
 - 3km de quai sur pilotis pollués
- 25/08/2016 MSC PATRICIA
 - Porte-conteneurs , Sines, Espagne
 - Fuite de flexible du souteur :>5T d'IFO 500
 - Important linéaire de quai sur pilotis pollué

CONCLUSION

- **PORT = ZONE A RISQUES**
- **PORT = OUTIL (base) DE LUTTE contre les pollutions marines, port refuge ou havre de secours**
- **PORT = SECTEUR SENSIBLE ET COMPLEXE**
- **DES PLANS D'INTERVENTION TOUJOURS APRES LA CONSTRUCTION**