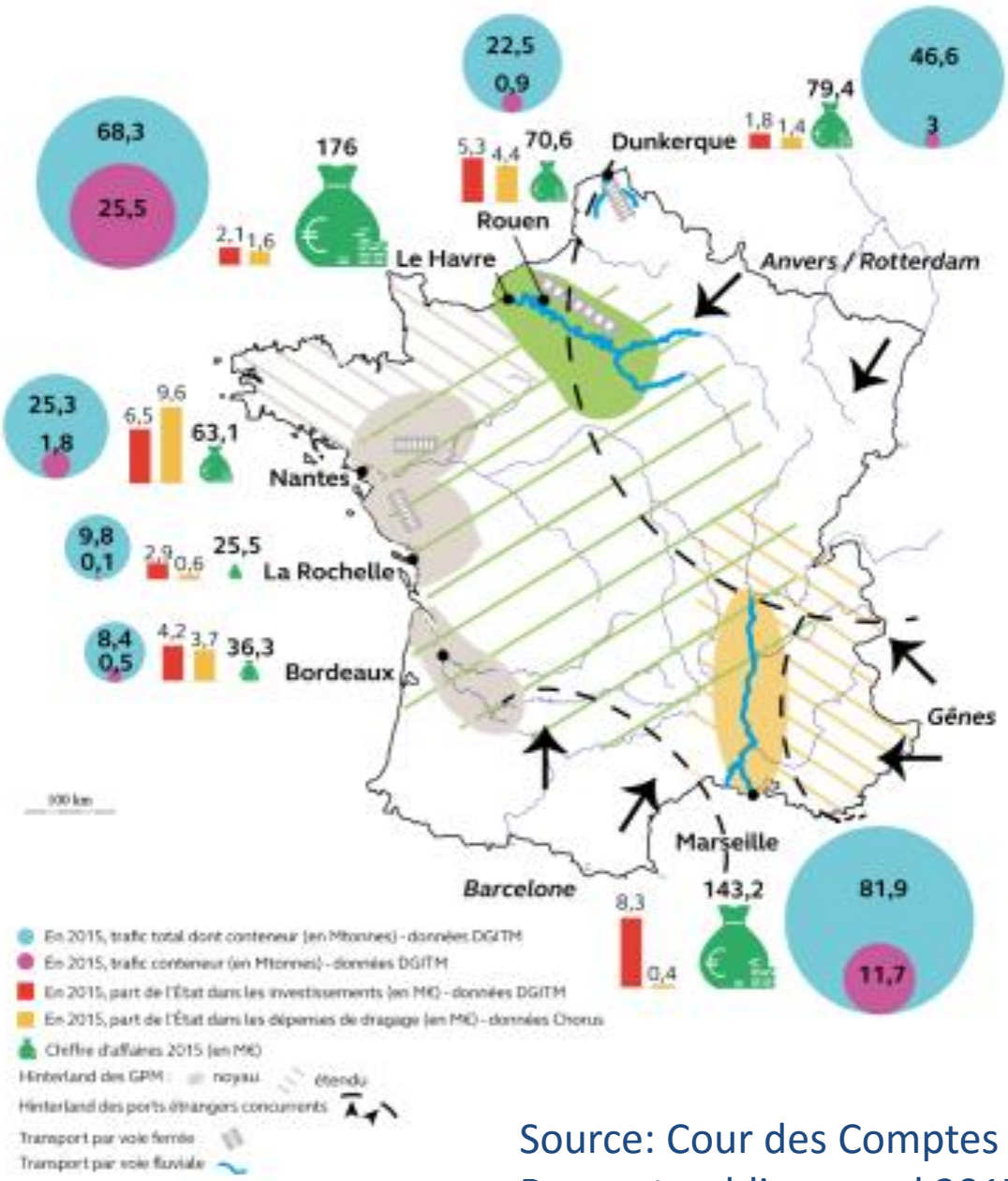
Le point de vue d'un acteur économique sur la stratégie d'implantation dans les hinterlands portuaires

Frédéric Le Roux
Paris Seine Normandie®

Un nouveau territoire économique
Paris Seine Normandie

Un nouveau territoire économique

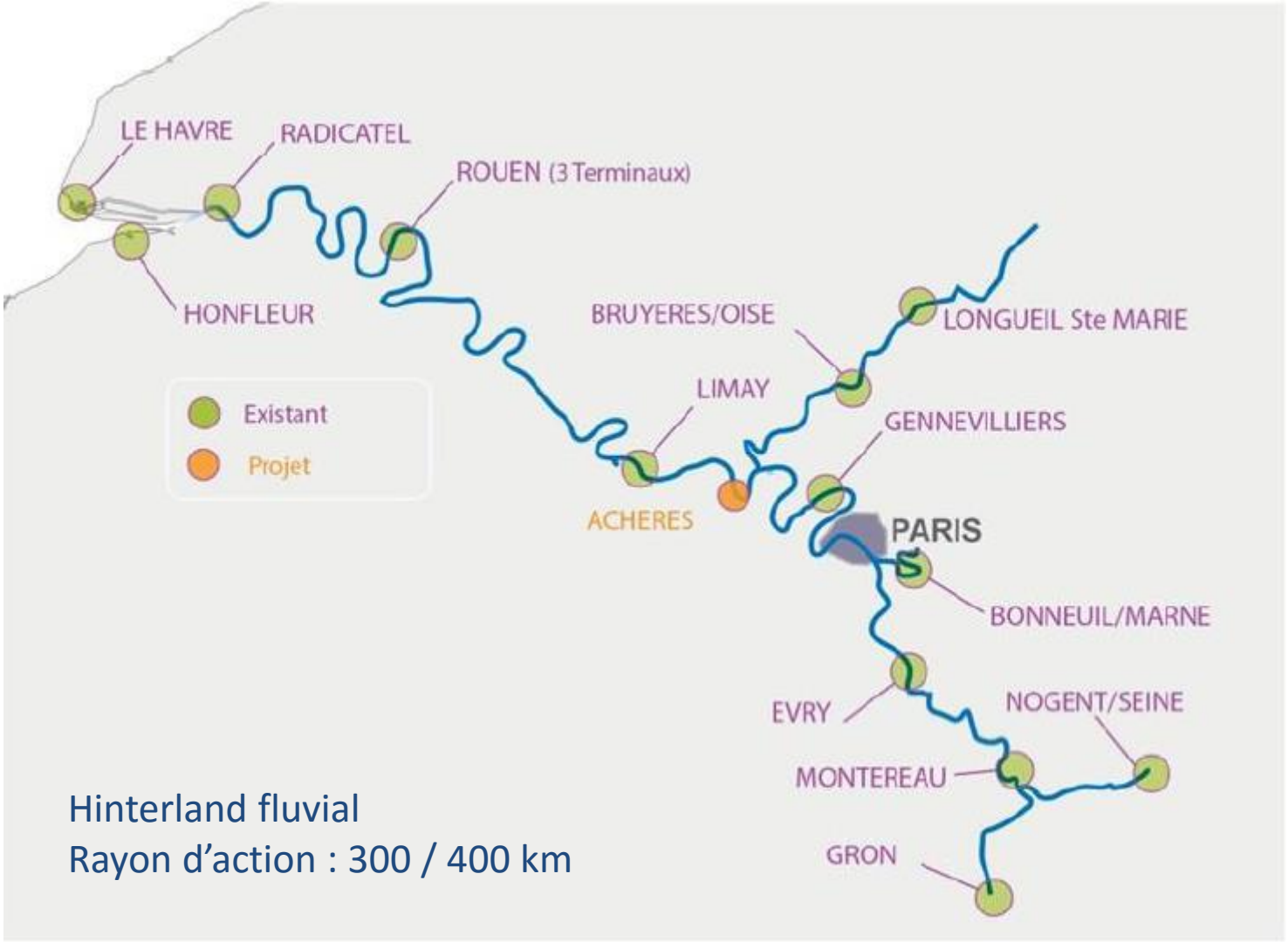
2017 – Assises Port du Futur



Source: Cour des Comptes
Rapport public annuel 2017 – février 2017

Paris Seine Normandie

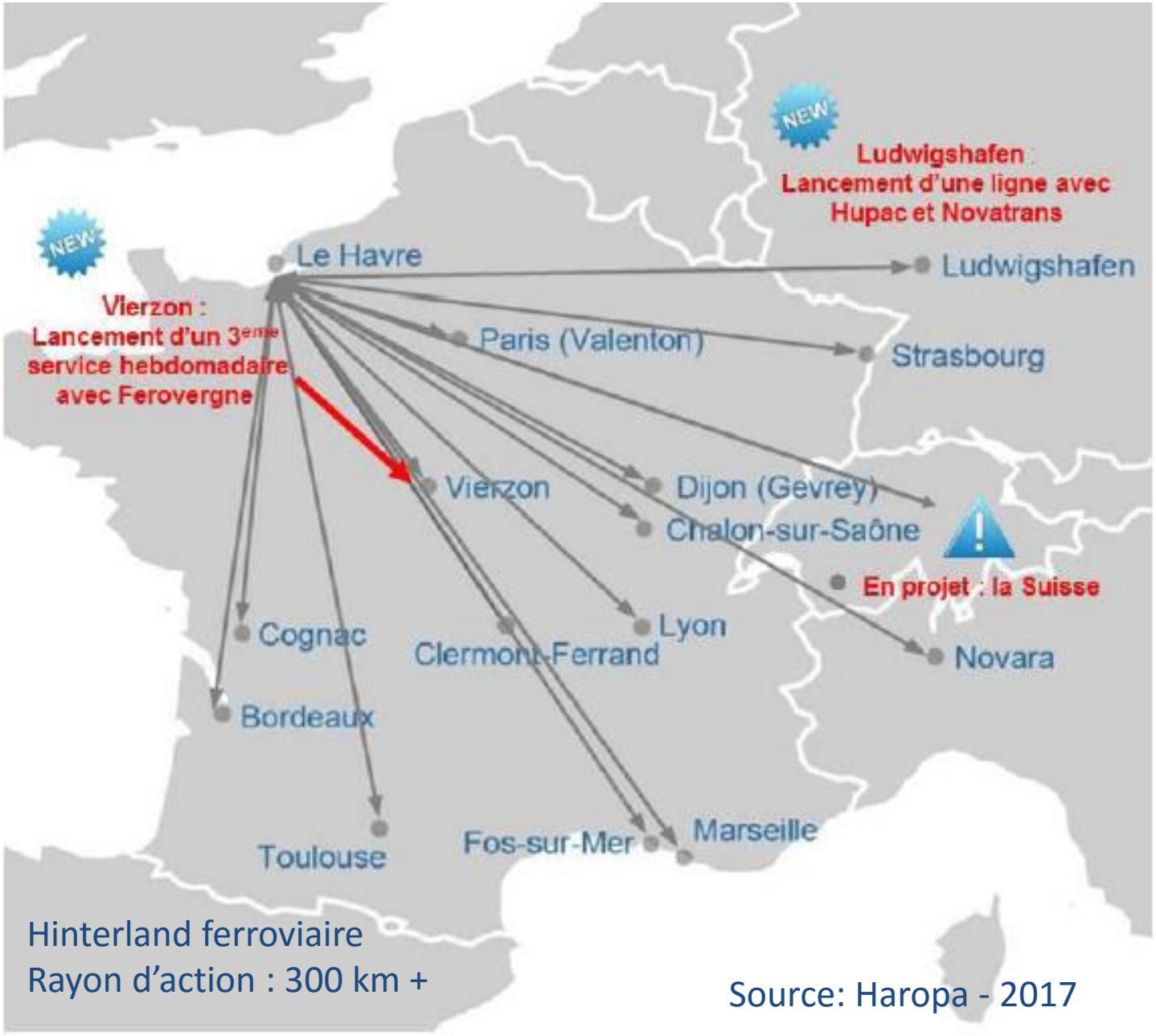
2017 – Assises Port du Futur



Hinterland fluvial
Rayon d'action : 300 / 400 km

Source: Haropa - 2017

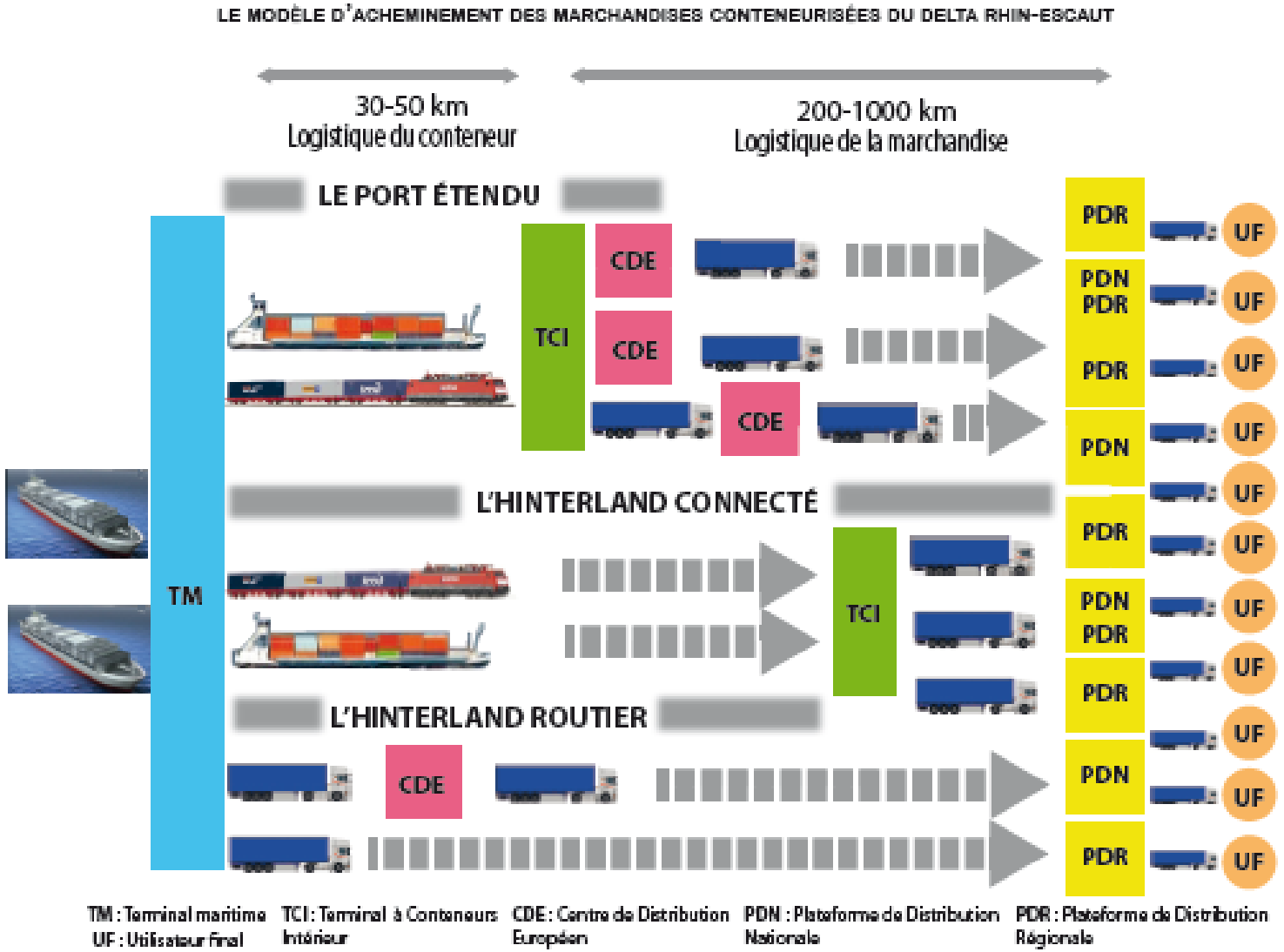
2017 – Assises Port du Futur



Hinterland ferroviaire
Rayon d'action : 300 km +

Source: Haropa - 2017

2017 – Assises Port du Futur



Source: Le passage portuaire – 2013 / Grand Réseau de Recherche Transport et Logistique

Un nouveau territoire économique

Les principaux flux de conteneurs

Zeebrg, Anvers, Rotterdam

Dunk.

Le Havre
Rouen

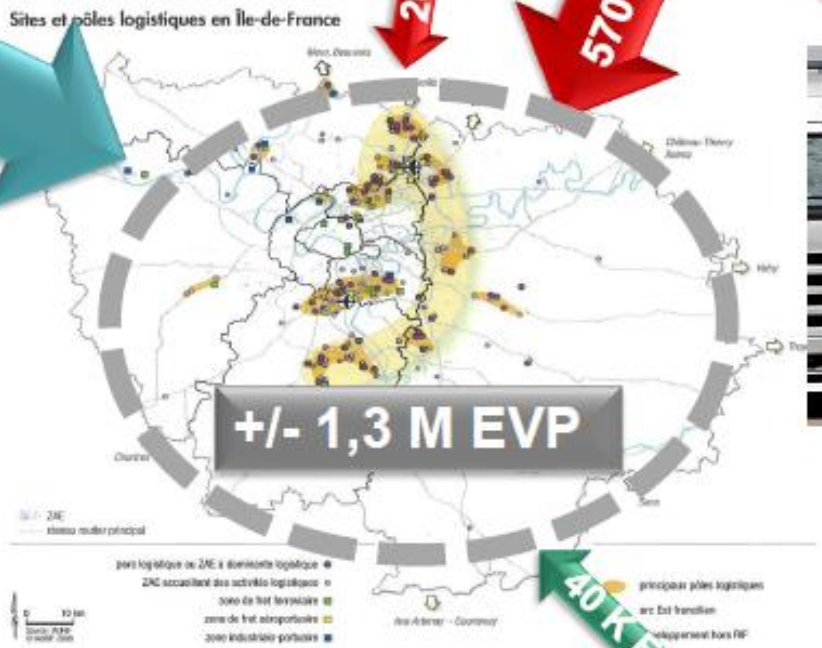
650 K EVP

20 K EVP

570 K EVP

100% route
Multimodalité
en émergence

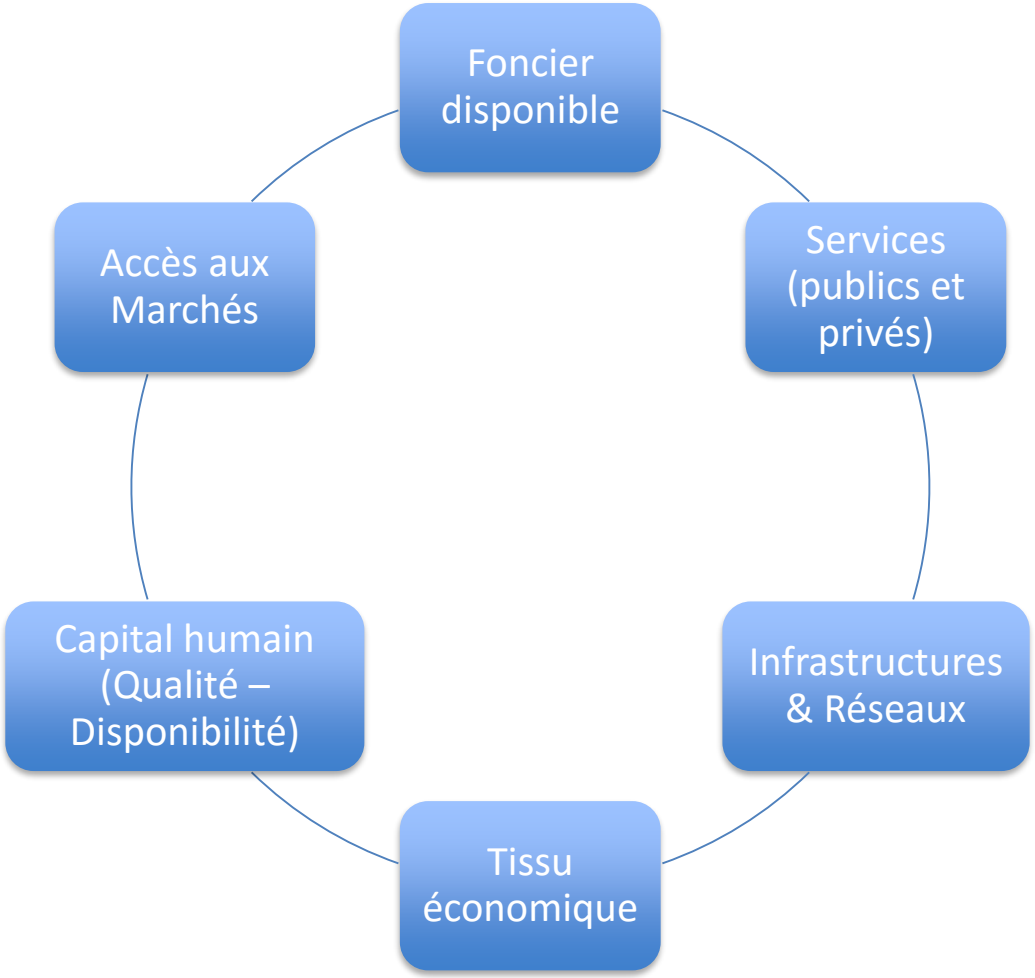
75% route
20% eau
5% fer



Marseille

Un nouveau territoire économique

Optimiser le Mix rationnel des critères de localisation et d'implantation



Objectifs:
-Coût
-Fiabilité
-Sécurité
-Continuité
-Rapidité
-Simplicité
-Responsabilité

Facteurs complémentaires

-Acceptabilité locale
-Politiques publiques
-Enjeux sociétaux

Tendances et facteurs d'évolution

- Concurrence globale
- Transformation (s) numérique (s)
- Enjeux environnementaux
- Disruptions

Tendances et facteurs d'évolution

- Concurrence globale

  Extension des hinterlands
  Coopétitions portuaires
  Renforcement des coopérations
  Port / territoire

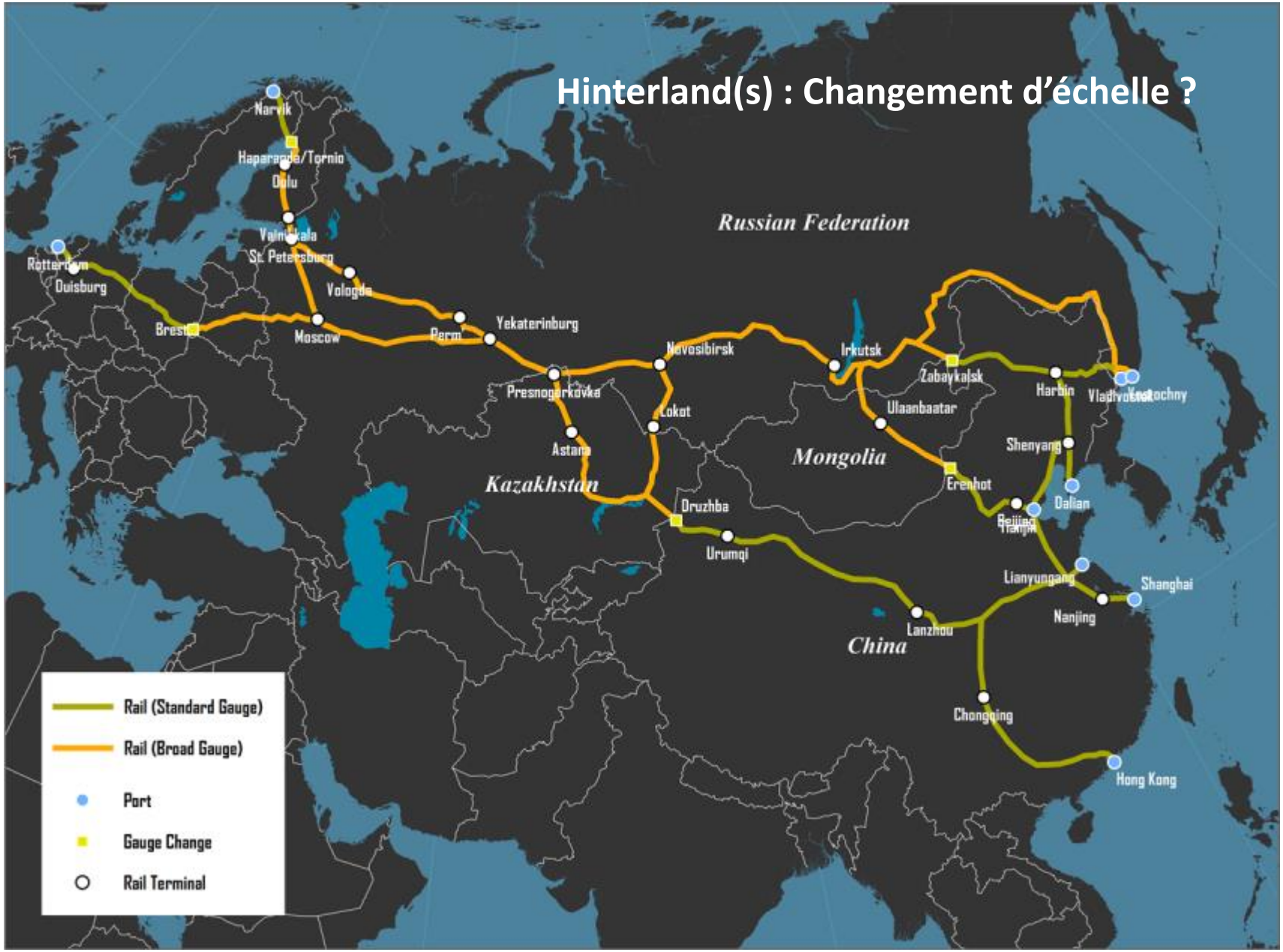
- Transformation (s) numérique (s)

  Smart port / Smart corridors
  Nouveaux outils / nouveaux usages

- Enjeux environnementaux

  Transport multimodal
  Logistique urbaine
  Energie
  Raréfaction du foncier

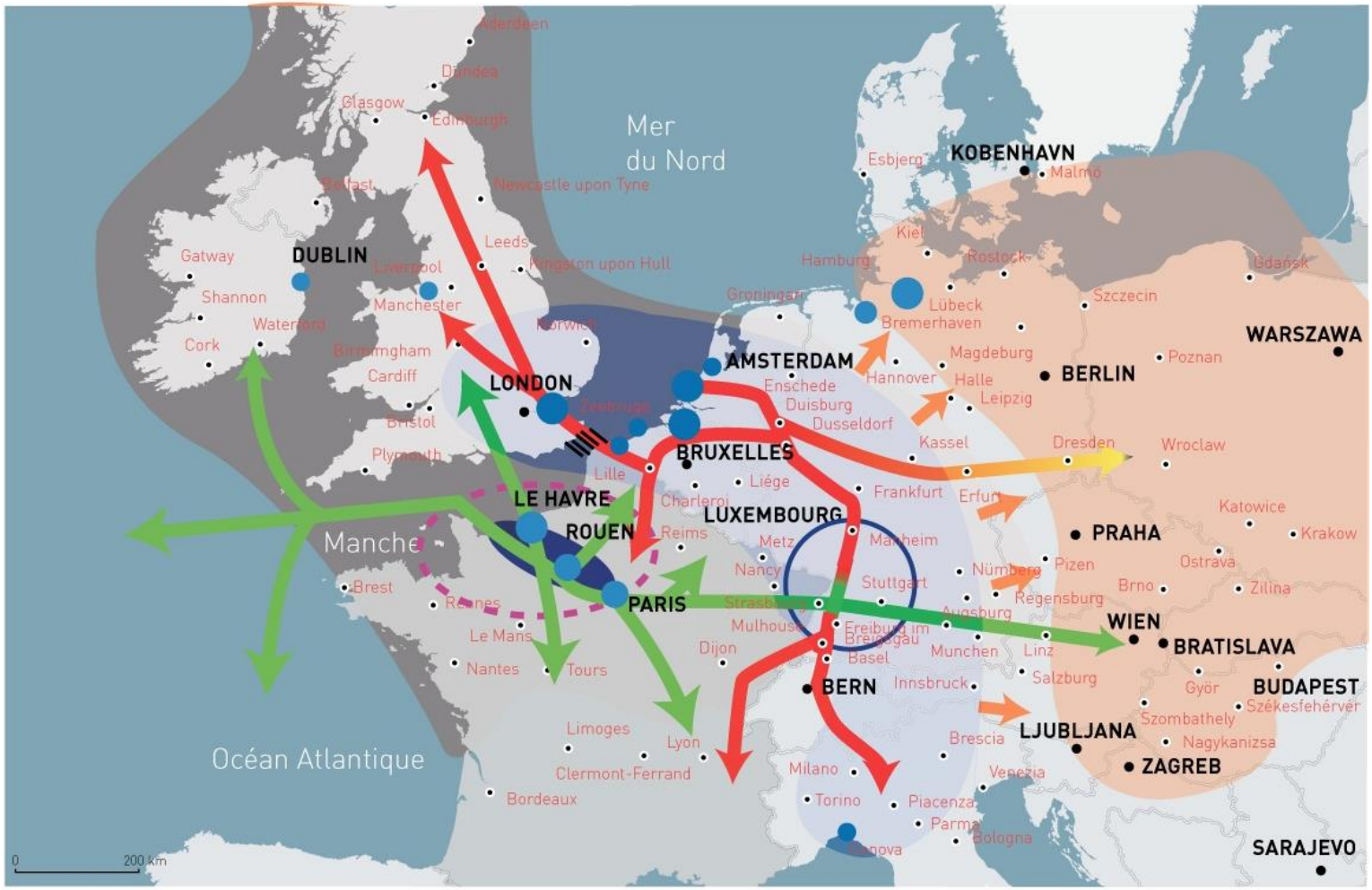
Un nouveau territoire économique



Source : One Belt / One Road – Nouvelle Route de la Soie - 2016

Un nouveau territoire économique

2017 – Assises Port du Futur



Seine Gateway
Seine Gateway étendu
Portes d'entrées et de sorties maritimes des marchandieses
Corridors de transport historique en voie de saturation

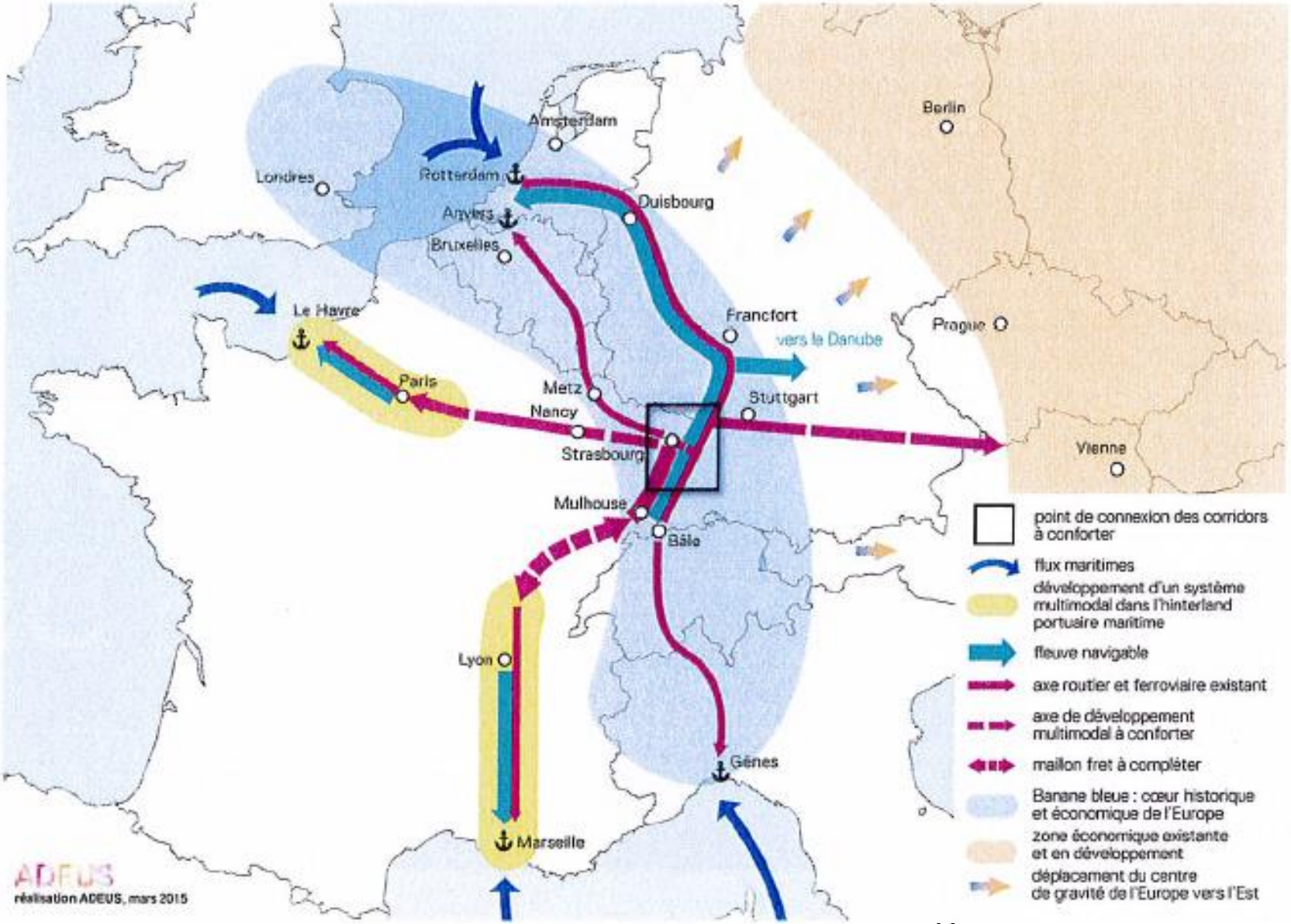
Détroit du Pas-de-Calais, Zone de trafic maritime intense
« Banane Bleue », coeur économique historique de l'Europe
« Orange Pumpkin », zone intense de développement économique
Déplacement du centre de gravité de l'Europe vers l'est

Stratégie d'ouverture vers l'est des ports du Range Nord
Corridor de transport Ouest-Est à développer
Point de connexion entre les corridors
Emprise Nord-Ouest européeenne (périmétre d'étude Weastflows)

Paris Seine Normandie

Un nouveau territoire économique

L'Eurométropole de Strasbourg, noeud central des interconnexions des corridors de marchandises

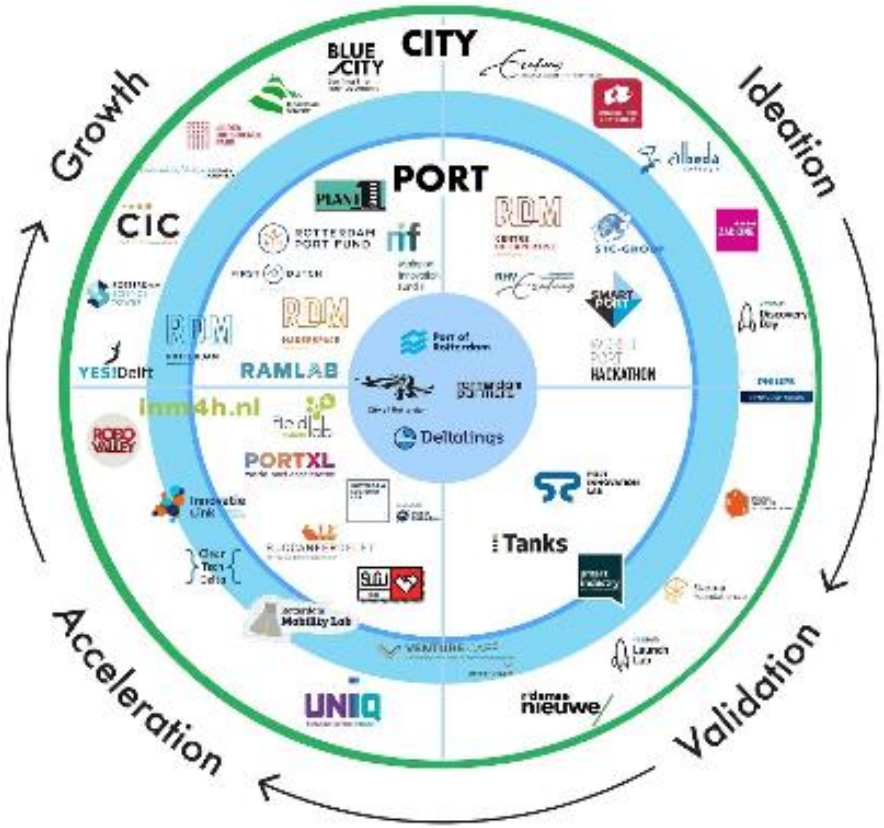


Paris Seine Normandie

2017 – Assises Port du Futur

Port of Rotterdam

Rotterdam développe une carte interactive valorisant l'écosysteme de l'innovation de la ville portuaire.
L'initiative émane du Port, de la Ville du Centre Erasmus et de Rotterdam Partners.
Présentée sous forme de carte interactive, elle permet un accès facile aux différentes structures d'accompagnement et d'aide pour tous les entrepreneurs.
Objectif: faire emerger de nouvelles collaborations, comme autant de liens entre le port et le territoire.



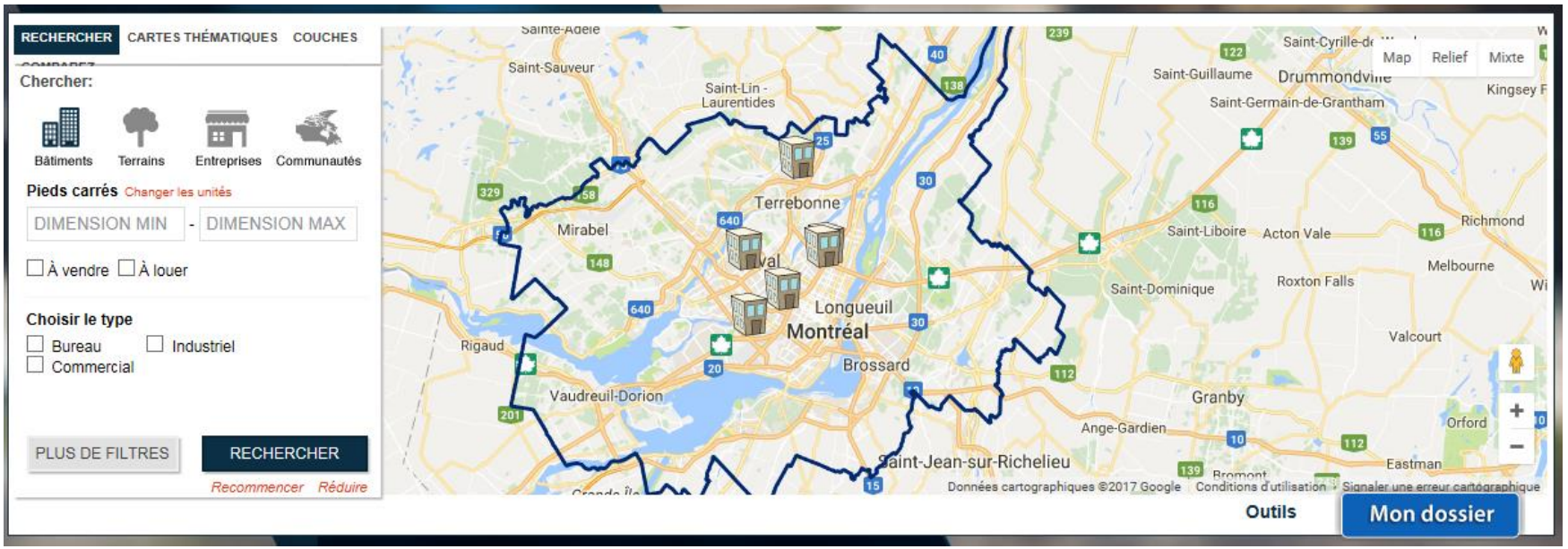
2017 – Assises Port du Futur

ZOOM MTL

ZOOM Grand Montréal

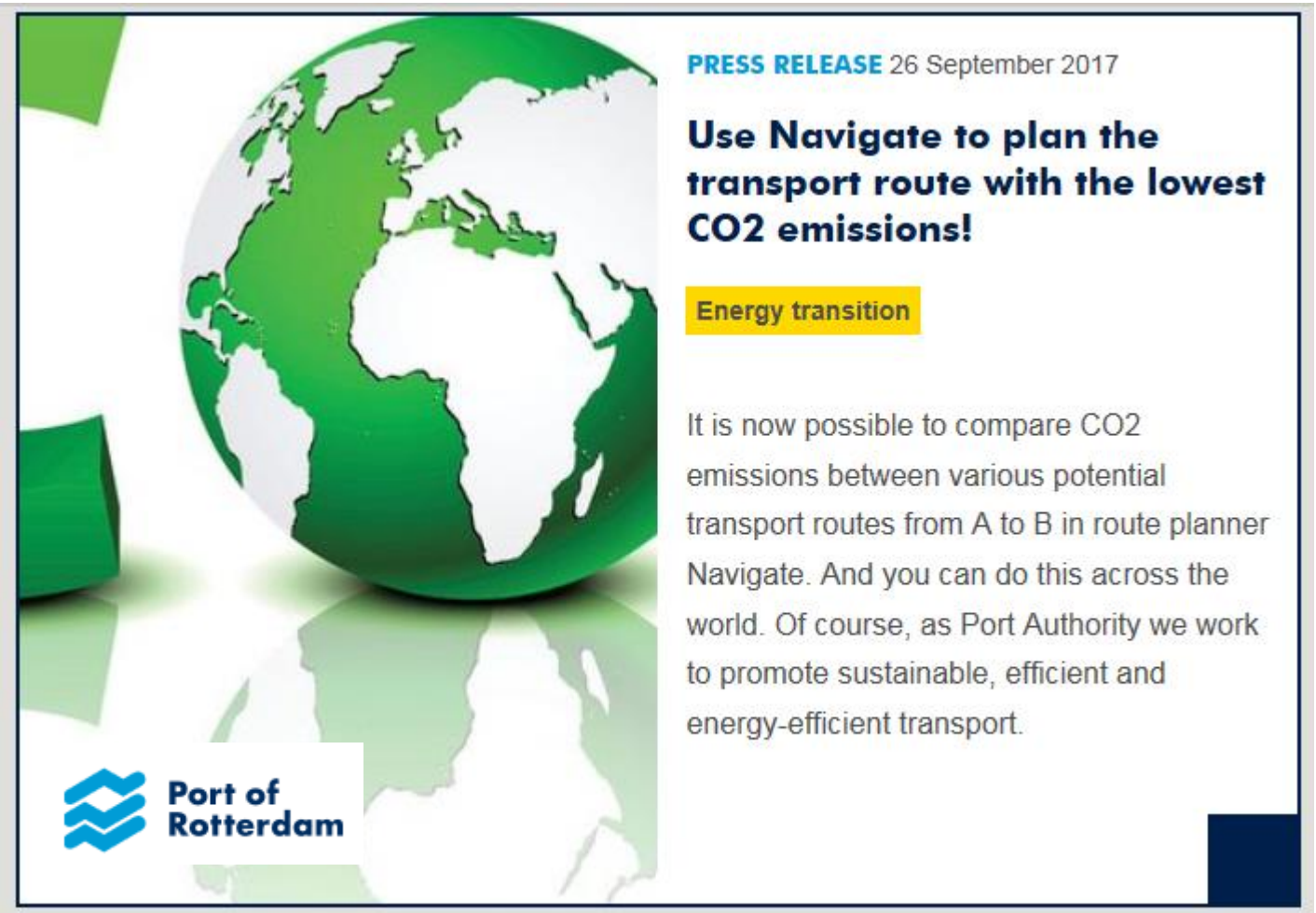
Outil de sélection de terrains et de bâtiments industriels et commerciaux

Outil de sélection de terrains et de bâtiments industriels et commerciaux



Paris Seine Normandie

2017 – Assises Port du Futur



Navigate includes shortsea and deepsea schedules from 550 ports worldwide and all rail and barge connections between Rotterdam and more than 150 European inland terminals. This makes Navigate the most complete route planner of its kind.

Disruptions

No hinterland ?

Kalmar presents its new Port 2060 vision for sustainable future of cargo handling

Watch the Port 2060 video and visit the new News and Insights section at https://www.kalmarglobal.com/news--insights/

"In 2060, we believe that services will be more personalised and efficient. Specialised items, such as your favourite blend of coffee, can be ordered directly from a local producer. Goods will be moved rapidly around the world in smart containers that know their contents and destination. Everything will be automated and highly efficient," says **Frank Kho**, Vice President, Market Intelligence, Strategy and Development

Un nouveau territoire économique

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Paris Seine Normandie ®
27, avenue de Friedland – 75008 Paris
Association régie par la loi du 1er juillet 1901
Frédéric LE ROUX, Délégué Général
01 55 65 36 13 – fleroux@cci-paris-idf.fr

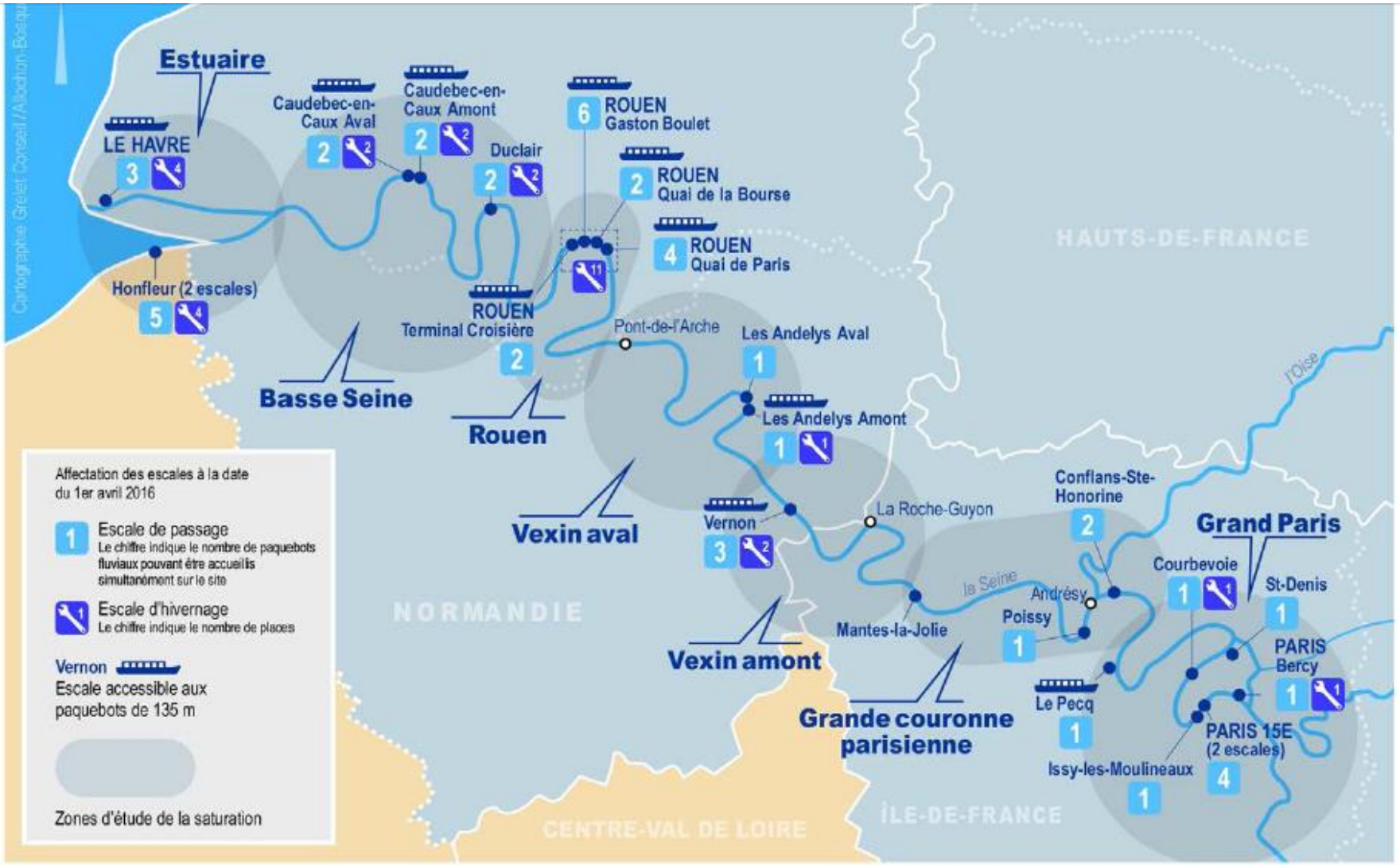
Paris Seine Normandie

ANNEXES

- Croisières fluviales avec escale en Vallée de Seine : schéma de développement
- Liaison ferroviaire Vallée de Seine / corridor rhénan
- Ports du Range Nord européen
- Politique européenne des corridors

Un nouveau territoire économique

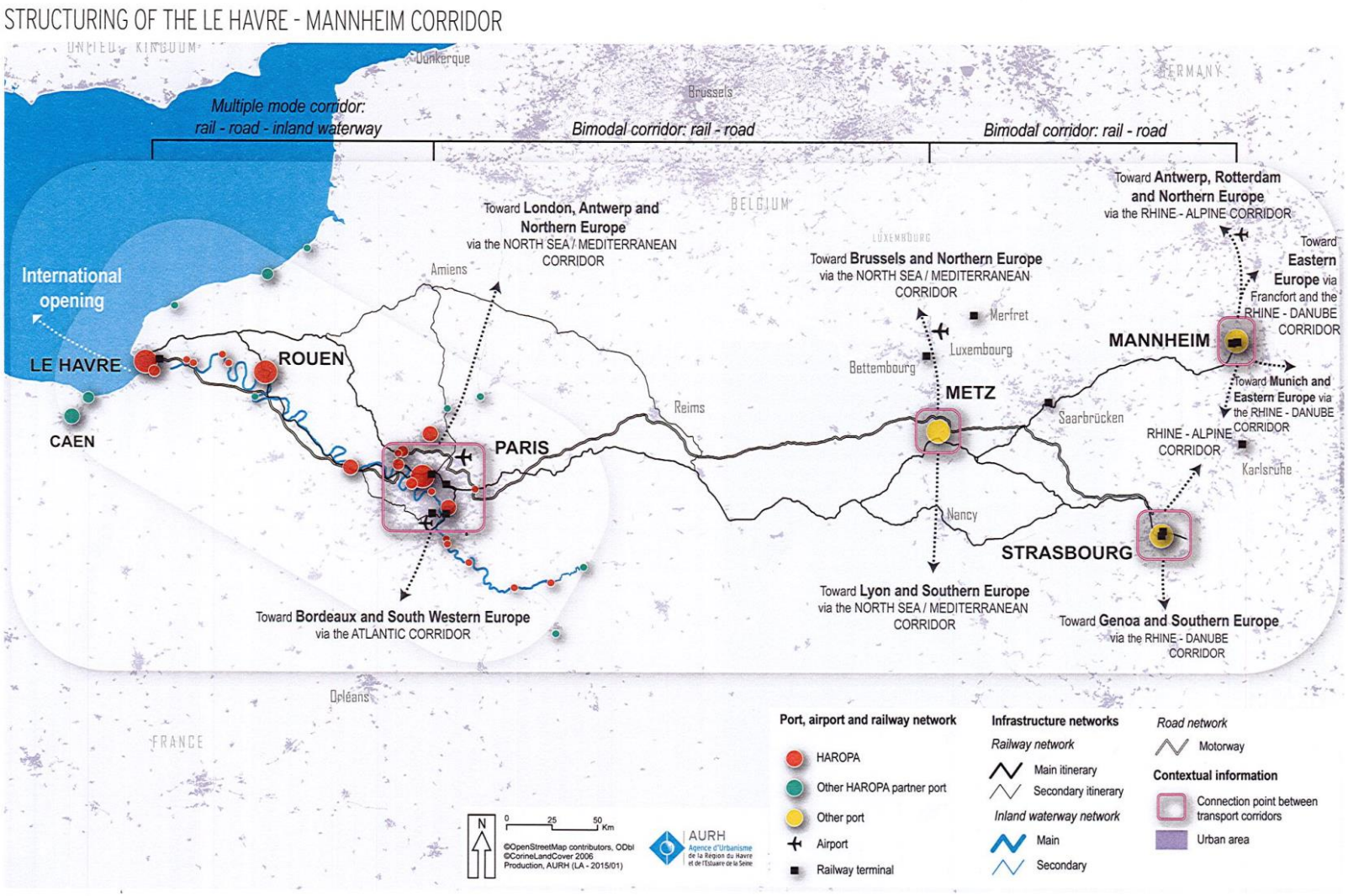
LE RÉSEAU D'ESCALES FLUVIALES DE LA VALLÉE DE LA SEINE



Paris Seine Normandie

Un nouveau territoire économique

2017 – Assises Port du Futur

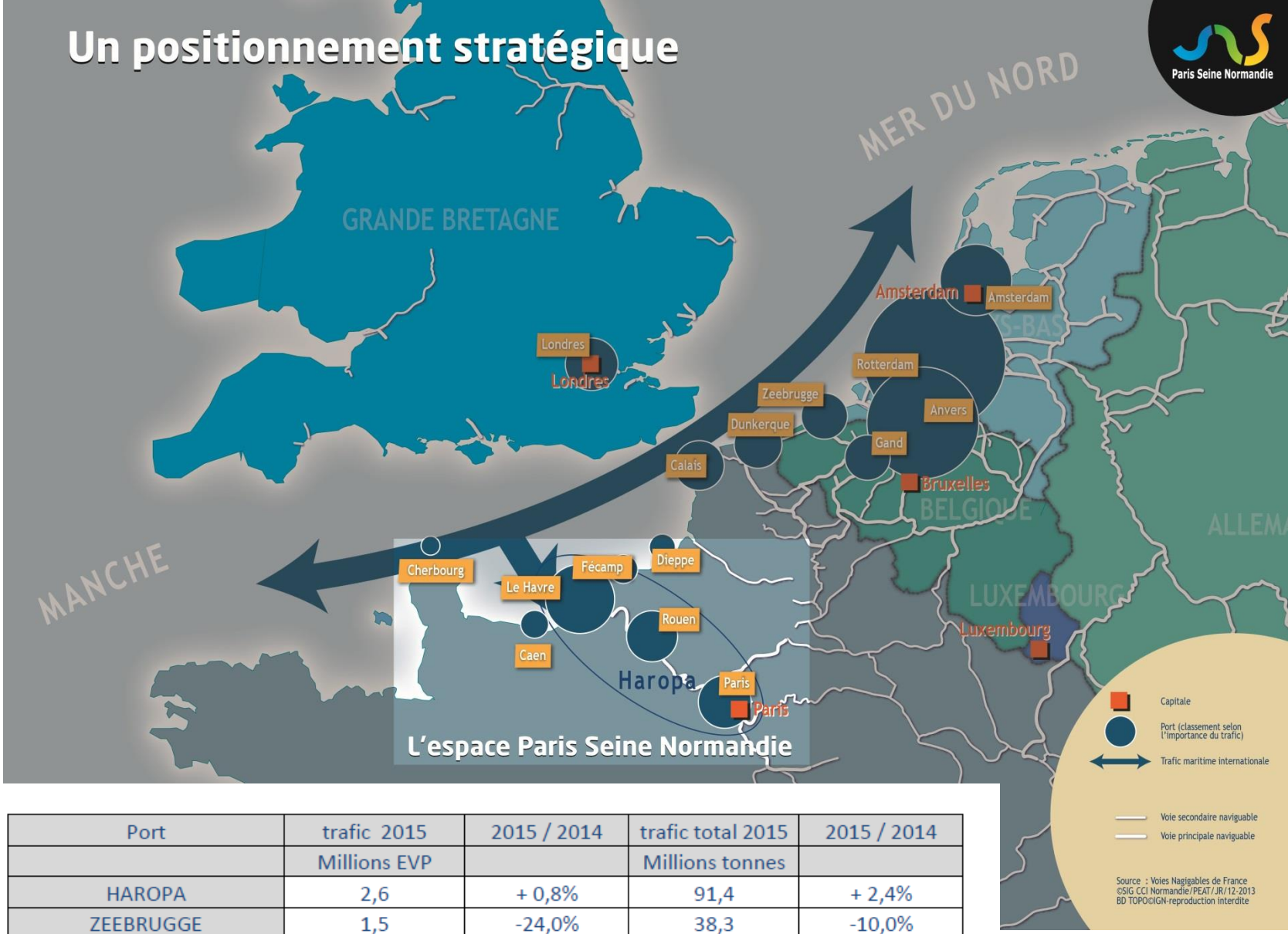


Hashtag #SeineGateway on twitter - For all questions, remarques and contribution: seinegateway@aurh.fr

Paris Seine Normandie

Un nouveau territoire économique

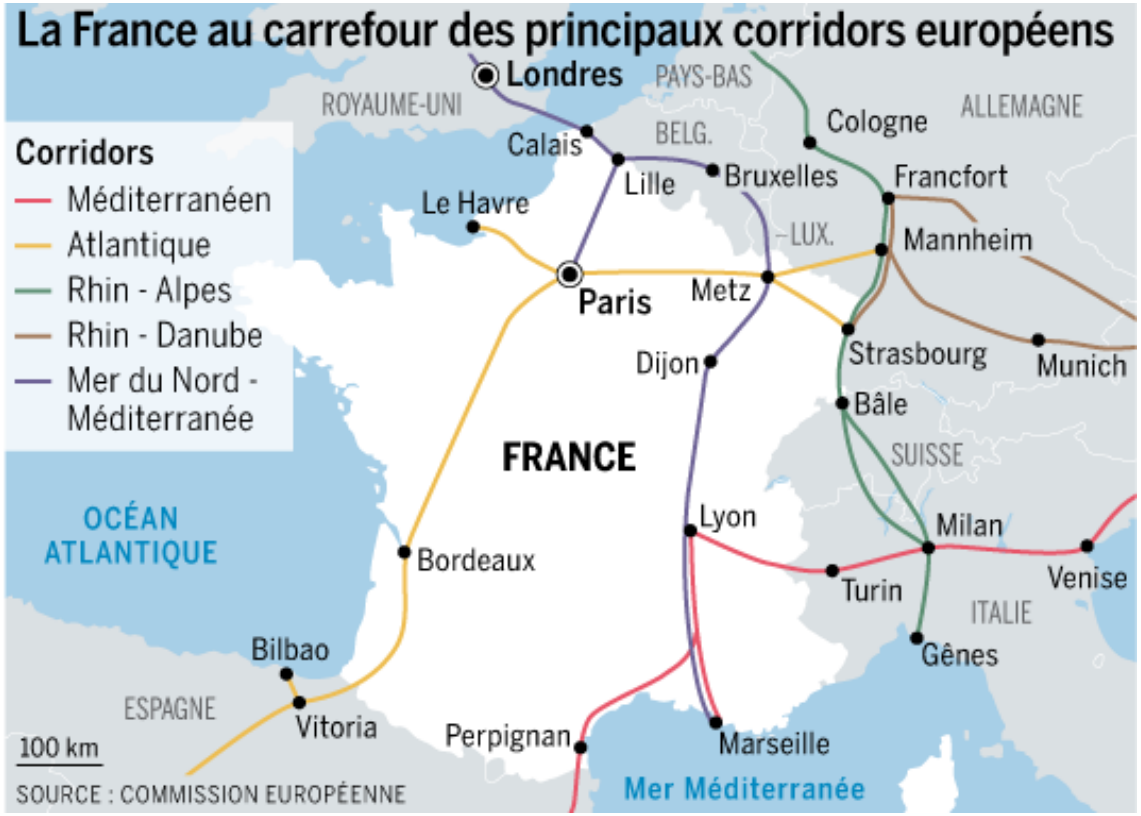
Un positionnement stratégique



Port	trafic 2015	2015 / 2014	trafic total 2015	2015 / 2014
	Millions EVP		Millions tonnes	
HAROPA	2,6	+ 0,8%	91,4	+ 2,4%
ZEEBRUGGE	1,5	-24,0%	38,3	-10,0%
ANVERS	9,6	+ 6,9%	206	+ 3,5%
ROTTERDAM	12,2	-0,5%	466,4	+ 4,9%
AMSTERDAM	/	/	97	- 0,8%
BREME-BREMERHAVEN	5,6	-3,4%	74,5	- 4,8%
HAMBOURG	< 9	env - 8%	138	-5,3%

Chiffres estimatifs au 18 janvier 2016

UN CADRE EUROPÉEN: LA POLITIQUE DES CORRIDORS DE TRANSPORT

Depuis 2013, la Vallée de la Seine est intégrée au schéma européen des corridors de transport (programmes RTE-T).

Cette officialisation permet un accès plus directe aux financements européens du Mécanisme d'Interconnexion (MIE).