



BRETAGNE ATLANTIQUE

# **ASSISES DU PORT du FUTUR**

## **26 et 27 septembre 2017**

26 et 27 Septembre 2017

# Feuille de route Pôle Mer

## Ports, Infrastructures et Transports Maritimes

**Objectif :** Accompagner des projets collaboratifs innovants autour de la thématique Ports du Futur. Répondre au développement de l'activité maritime, maintenir et accroître le niveau de compétitivité.

- **Périmètre d'activité :** Il s'articule aujourd'hui autour de 6 axes :
  - La logistique et l'inter modalité (routes, ferroviaire),
  - le développement industrialo-portuaire (usines portuaires),
  - la transition énergétique (nouvelles filières EMR, GNL et hydrogène),
  - l'aménagement intégré des espaces portuaires (ville Port),
  - le numérique (Smart Port),
  - l'économie circulaire (recyclage et environnement).

### **Sont concernés :**

- Les ports de commerce, les ports de plaisance, les ports militaires et les ports offshores. Au total, pour l'ensemble des grands ports maritimes (GPM) français, on estime globalement le chiffre d'affaires à 4,5 milliards d'euros (les GPM voient transiter à peu près 85 % des échanges extérieurs de la France en volume et 66 % en valeur) pour près de 40 000 emplois directs, et 120 000 emplois indirects et induits liés à la filière portuaire.
- Les villes portuaires constituent des laboratoires d'expérimentation formidables au cœur de régions urbaines denses. Elles associent souvent à un socle industriel développé et fortement lié à la globalisation par les fonctions portuaires, des problématiques environnementales complexes : par exemple les projets d'énergies marines renouvelables se multiplient en créant de nouvelles filières économiques et des emplois.
- **D'autres enjeux arrivent ou arriveront bientôt comme :**
  - la mise en place de nouvelles filières d'approvisionnement en énergie comme le GNL, l'hydrogène ou le Courant à Quai,
  - le traitement des effluents solides ou liquides stockés à bord des navires,
  - l'amélioration et la sécurisation de la manutention,
  - la simplification des procédures de contrôle et de douanes,
  - le déploiement d'outils numériques,



# Feuille de route Pôle Mer

## Ports, Infrastructures et Transports Maritimes

- La Région Bretagne soutient une stratégie multimodale pour le transport des marchandises : autoroutes de la mer, cabotage maritime et l'organisation d'un réseau cohérent d'éclatement du trafic, à partir des ports principaux. La Région Bretagne soutient également le développement des EMR (Polder de Brest).
- La Région Pays de Loire soutient l'émergence d'une nouvelle filière énergétique : L'hydrogène et soutient le développement des EMR.
- Le Grand Port Maritime de Marseille, la CCI Marseille Provence et Aix Marseille Université ont initié la conception et la mise en œuvre d'une « démarche de Smart Port Métropolitain », qui vise à répondre à 4 ambitions : améliorer la performance du passage portuaire, créer de nouvelles sources de valeur dans le domaine du numérique, faciliter les relations entre le Port et la Métropole, promouvoir la place portuaire.



# Table du 26/09 : Intégration du port dans son environnement

## Environnement

- Les différents type de pollution :
  - La pollution générée par les activités portuaires
  - La pollution générée par les modes de propulsion, essence/diesel
  - Les nouvelles pollutions : antibiotique, micro plastique
  - Mesures, surveillance, capteurs, drones
- Les nouvelles directives « Zéro rejet »
- La gestion des effluents
- La dépollution
  - Les moyens de reconnaissance, de diagnostic et de suivi
- La gestion des sédiments, le dragage

## Transition énergétique

- Les activités liées au développement des EMR
- L'autonomie énergétique dans les ports
  - Récupération d'énergie dans les infrastructures, piézo, solaire, énergie marine
  - Récupération d'énergie, économie circulaire
- Réseaux de distributions électriques à quai
  - Groupe « électrogène » vert



## Transition énergétique

- L'hydrogène
  - Développement des PAC dans les modes de propulsion, générateurs d'électricité
  - Production d'hydrogène vert
  - Réseau de distribution.

**Pour conclure et à titre d'exemple :** Présentation du projet Optimisme de la société AKAJOLE par M. Accarion. Projet labellisé par le Pôle Mer pour son côté innovant en lien avec la mise en œuvre de la transition énergétique .



# Table ronde du 27/09 : Sécurisation - Sécurité physique des infrastructures portuaires

## La malveillance / Le terrorisme

- Prévention
- Dispositif anti-intrusion
- Surveillance, détection, drones

## Les risques naturels : Submersion, Cyclone / tempête, Séisme

Prendre en compte ces risques dans les démarches de conception

- Nouvelles méthodologies
  - Analyse de risques
  - Analyse fonctionnelle
  - Principe de Fonction Importante pour la Sécurité, redondance & ségrégation
- Consignes d'exploitation et de sécurité
- Durcissement des installations, conception d'infrastructures « insensibles »

