







LES ENJEUX DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ PHYSIQUE ET NUMÉRIQUE

Cadre sécuritaire rappelé hier dans le cadre des relations villes-port, notamment dans l'intervention de F DOSNE (projet VAUBAN 21)

- Multi-activités à haut niveau de service attendus : croisière, grande plaisance, plaisance, touristique, riverain, ... / conteneurs, frets, industries, riverains ...
 - Périmètre géographique très restreint, voire +
 - Cadre réglementaire figé et long à faire évoluer (principe de précaution)
 - Nouveaux cadre réglementaire (environnement, déchets, ...)
 - Contraintes du modèle économique
 - Contexte spécial : post incendie, attentats, ...
-
- Innovations technologiques (confinement, traçabilité, technologies moins dangereuses), architecturales, sociétales, réglementaires, ...

SECTEUR MARITIME

> les infrastructures sensibles face aux cybermenaces

INFRASTRUCTURES SENSIBLES	SYSTÈMES D'INFORMATION UTILISÉS	RISQUES EN CAS DE CYBERATTAQUE
Infrastructure portuaire 	Maintenance des navires	Perte de la marchandise
Navire de pêche 	Gestion automatique des installations (mécanique, carburant...)	Retard d'approvisionnement
Navire marchand 	Gestion automatique de la logistique (gestion des containers...)	Perte de contrôle du navire
Grand navire de tourisme 	GPS et cartes maritimes électroniques	Contrôle maritime faussé
Bâtiment militaire 	AIS : système d'échanges d'informations sur l'identité d'un bâtiment, sa position, sa route	Déclenchement constant : altération de l'image de l'entreprise
Câbles sous-marins et satellites 	Système de combat	Vol de données
	Télécommunications	

Objectifs: Rendre les navires des 5 Marines (commerce, défense, plaisance, pêche, scientifique) et les systèmes associés plus attractifs, plus performants et plus sûrs, à travers la démarche innovante intitulée « SMARTSHIP ».

Il s'agit de déployer les nouvelles technologies de l'information (intelligence artificielle, robotisation/automatisation, virtualisation, IoT, connectivité...), en vue de:

- ✓ La sécurité et sûreté des navires et des personnes
- ✓ La qualité et l'attractivité du produit navire (interopérabilité, adaptabilité vers les technologies futures, évolutivité vers de nouveaux services...)
- ✓ L'efficacité opérationnelle (disponibilité opérationnelle, coût d'exploitation réduit, maintenance, fonctionnement, autonomisation des navires, confort, performances ...)
- ✓ Créer de nouveaux produits et services (aides à la conduite et aux opérations...)

Les 3 axes technologiques prioritaires du SMARTSHIP pour 2018-2020



1 - Hyperconnectivité cybersécurisée



2 - Augmentation des capacités opérationnelles du navire (maîtrise de l'environnement, robotisation de fonctions avancées, dronisation, Intelligence Artificielle...)

3 - Nouveaux services pour l'homme embarqué (RA-RV, IoT, IHM adaptatives, Intelligence artificielle...)

