
Quelles ambitions portuaires pour la France ? Croissance de marché, intégrations environnementales et perspectives technologiques

« Assises Port du futur 2018 »

Paris, 25 septembre 2018

Paul TOURRET, Directeur



ISEMAR
isemar.fr

Un bréviaire portuaire

L'évidence de la **compétition** et de la concurrence mais difficile d'appréhender l'avenir économique

Une **gouvernance** flexible avec les territoires mais une politique nationale « axiale »

Le **développement spatial** dans une juste mesure, préparer l'avenir sans surinvestissements

Accepter la réversibilité des **industries** (transition énergétique) et accueillir de nouvelles

L'**opportunisme** portuaire visant à un développement tout azimut avec un impératif logistique

Les **hinterlands** sont au cœur des stratégies des ports, fortifier ou conquérir

La fondamentale complémentarité de l'**intermodalité** ferroviaire et fluviale

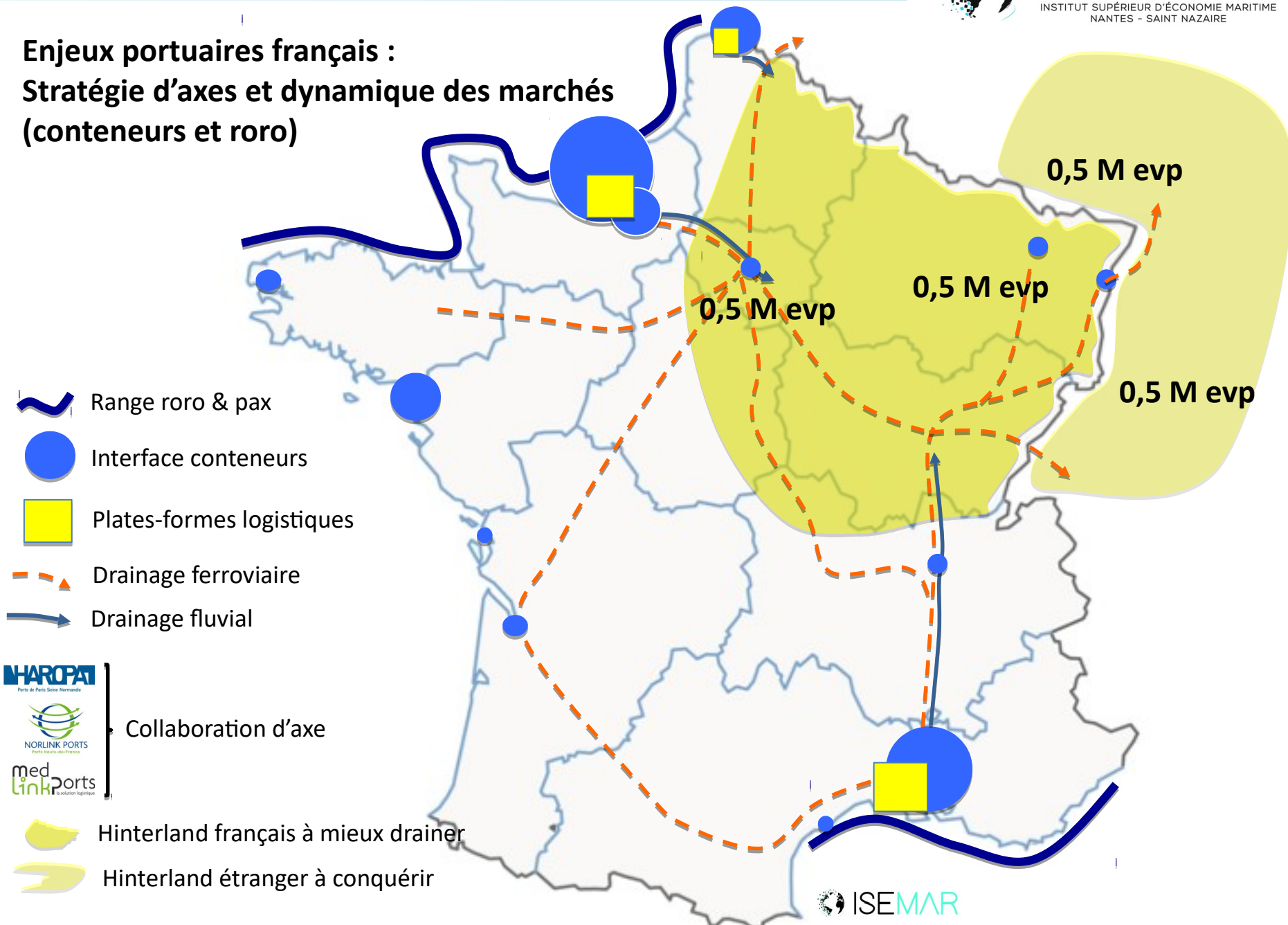
L'intégration progressive des **contraintes environnementales** : réduction, solution, innovation

L'évidence de l'**écologie industrielle** dans le port et si possible avec les agglomérations

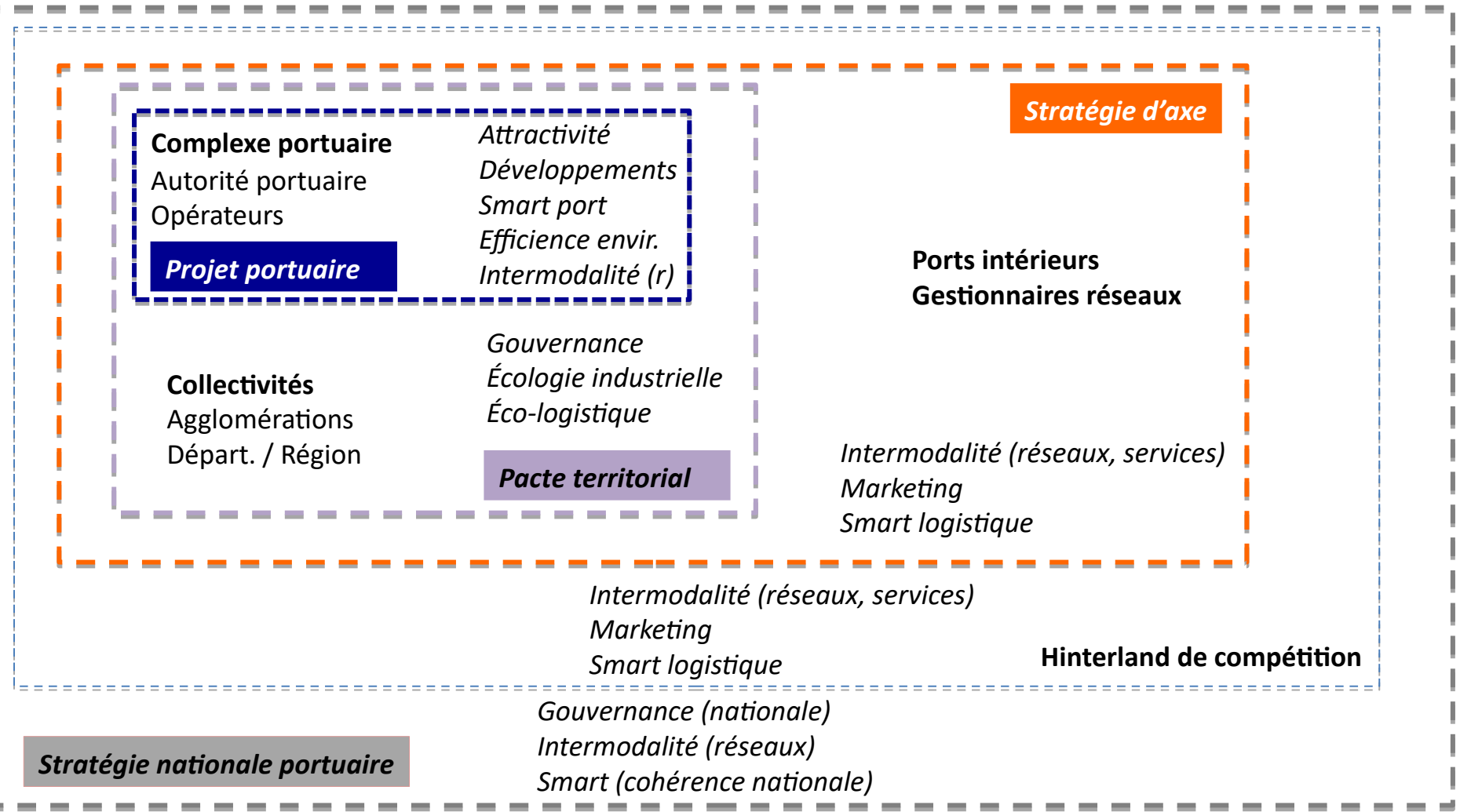
L'incontournable **smart port** à l'échelle des communautés portuaire et du complexe national



Enjeux portuaires français : Stratégie d'axes et dynamique des marchés (conteneurs et roro)



Acteurs et actions



Volonté politique : économie territoriale, (re)conquête de l'hinterland, réseaux, nouvelles technologies

Evidence sociétale : Efficience, transition énergétique, éco-compatibilité, innovations



ISEMAR

www.isemar.fr

Merci de votre attention