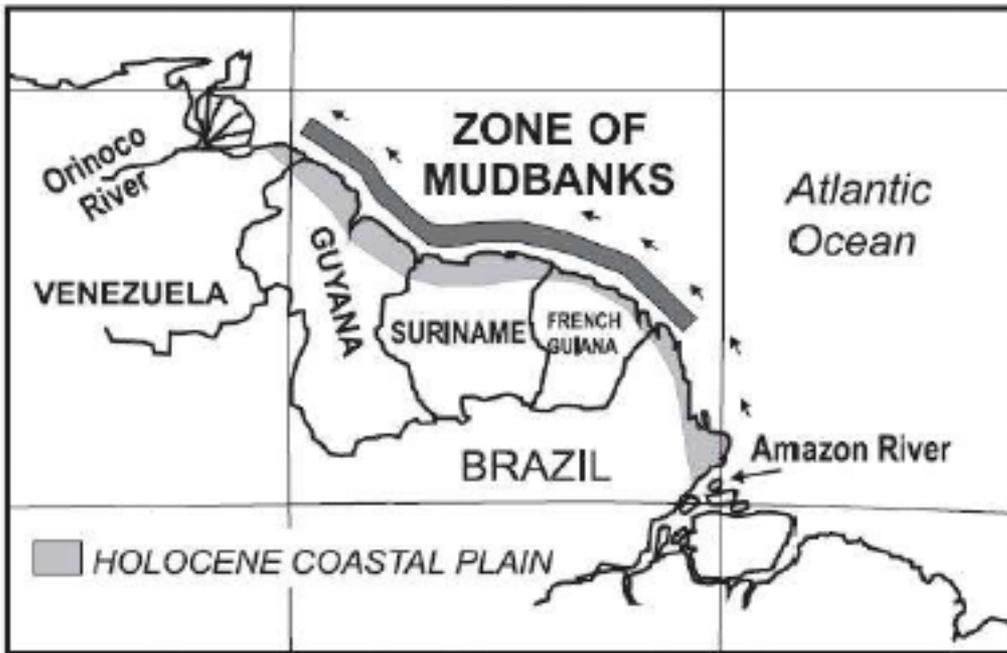




Service Mixte Dragage-Remorquage



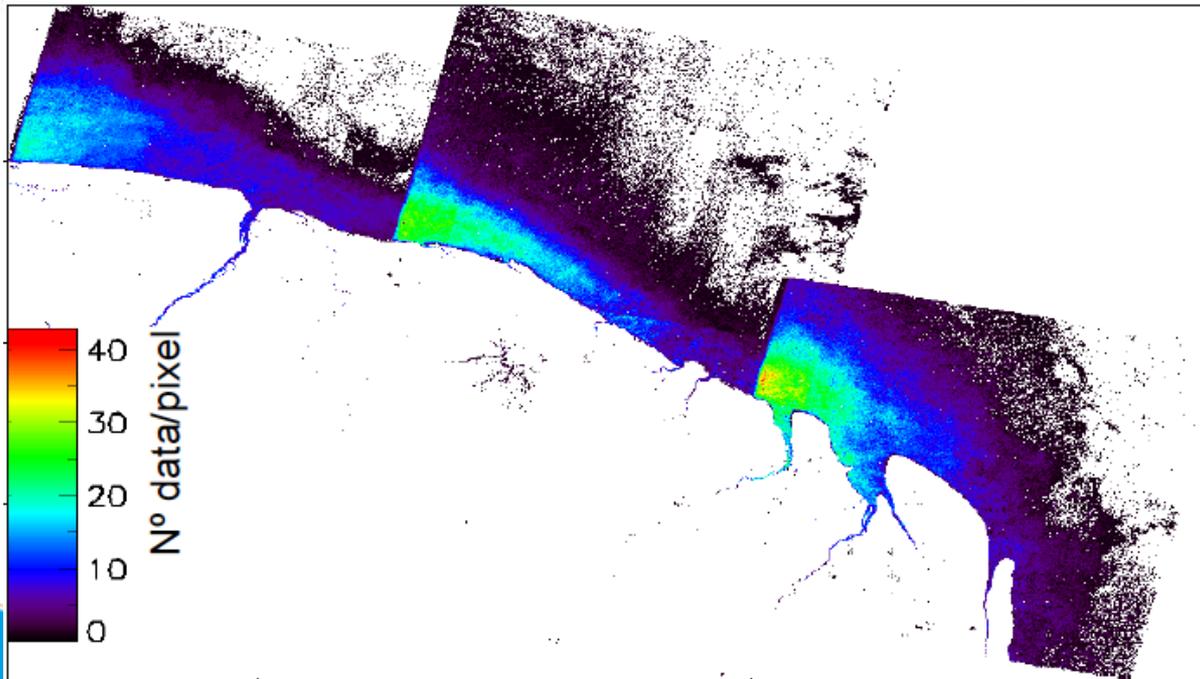
La zone des bancs de vase est alimentée par le fleuve Amazone

Fleuve hors normes par les caractéristiques suivantes:

Son débit moyen est estimé à

$$2 \times 10^5 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$$

Sa part de sédiments en suspension est $7,54 \times 10^8 \text{ t an}^{-1}$



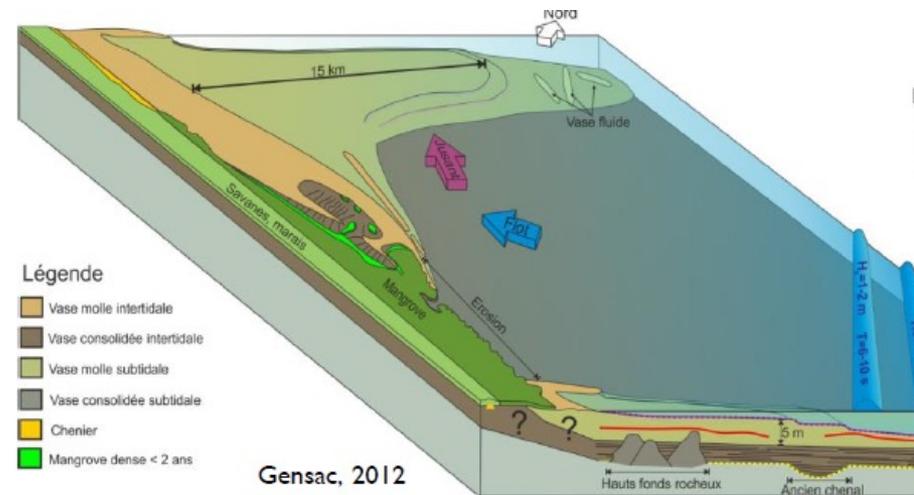
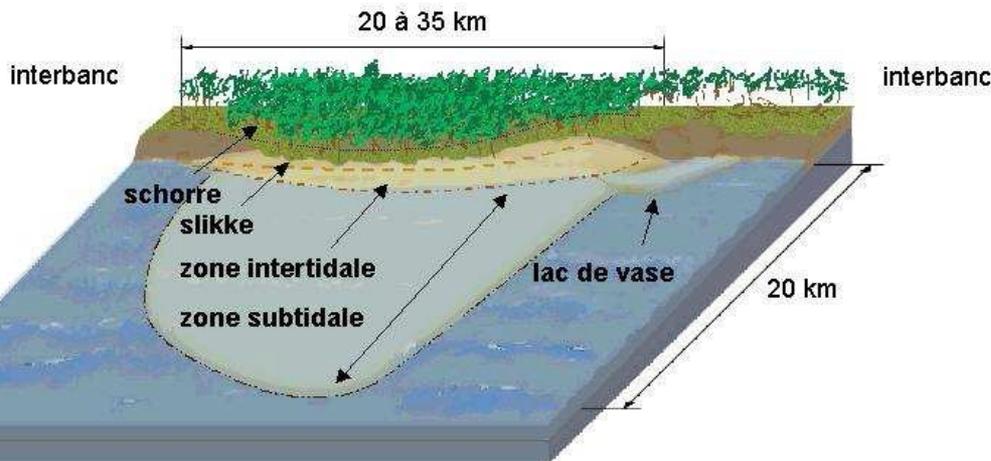


Dimensions générales d'un banc de vase :

10 à 60 km de long, 20 à 30 km de large et 5 m d'épaisseur.

Chaque banc migre d'environ 3 à 5 km par an.

Environ une quinzaine de bancs migre simultanément sur le parcours, espacés chacun de 15 à 20 km



Navigation difficile dans nos chenaux
en raison de :



- Une eau fortement chargée en sédiments qui encrasse les systèmes de refroidissement des navires
- Une densité de navigation à 1,27
- Des chenaux étroits
- Une navigation estuarienne
- Un faible tirant d'eau avec obligation de chenalage à marée haute
- Un fort courant latéral
- Des possibles embâcles

Dragage obligatoire quotidien à l'américaine pour maintenir les cotes



Ports à risques car un échouement tous les 1,5 à 2 ans.

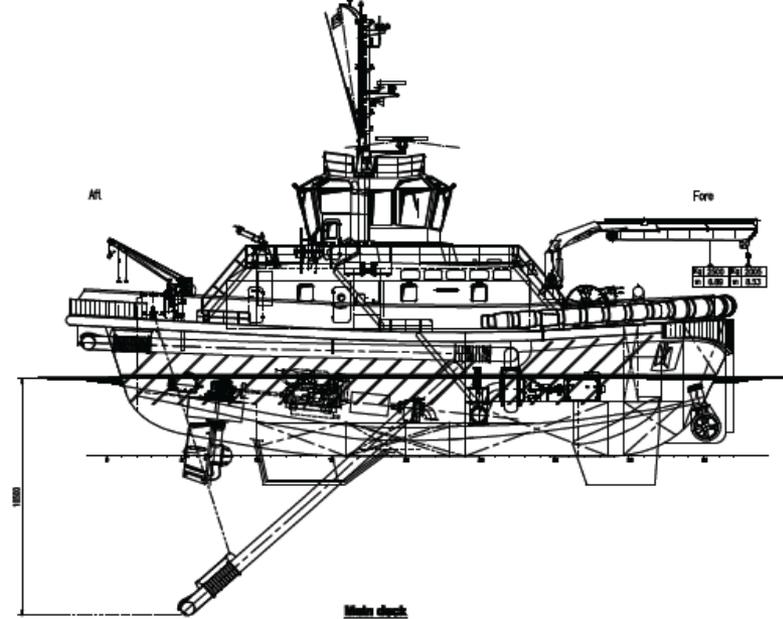
Pas de remorqueur disponible dans un environnement proche.

Avec 211 escales en 2016, un service de remorquage ne serait pas rentable à moins de pratiquer des prix prohibitifs.



Même en imposant le remorquage obligatoire, ce dernier générerait un faible volume d'heures de travail et les dragues disposent actuellement d'heures de fonctionnement potentielles.

La technique de dragage dit AIRSET peut être encore améliorée, car empirique.



DRAGUE À INJECTION D'EAU ET REMORQUE

SPÉCIFICATIONS

Longueur	29,2 mètres
Largeur	15,04 mètres
Depth	5,50 mètres
Tirant d'eau	4,75 mètres
Profondeur de dragage maximum	10,50 mètres
Puissance pompe de dragage	2 x 2500 m ³ /h
Compresseur	24,65 m ³ /h
Logiciel	PDS 2000
Classification	HULL, MACH Tug Unrestricted Navigation AUT UMS, FIFI 1, Green Passport, IWS
Tonnage brut	499 GT

