



9^e Assises du Port du futur

Le comité d'organisation

Cerema



Le Cerema est l'établissement public de référence pour développer et capitaliser l'expertise publique en matière d'aménagement, de cohésion territoriale et de transition écologique et énergétique. Il propose une expertise unique dans les domaines de la mobilité, des infrastructures de transport, de l'urbanisme et de la construction, de la préservation des ressources, de la prévention des risques, de la sécurité routière et maritime. Il est en

capacité d'intégrer ces différentes compétences dans la construction de projets territoriaux.

Centre de ressources et d'expertises scientifiques et techniques pluridisciplinaires, il apporte son concours à l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques, tant au niveau national que local. Il intervient en appui direct auprès des services de l'Etat, des collectivités et des entreprises (pré-AMO, AMO, missions opérationnelles spécifiques...). Il développe, expérimente et diffuse des solutions innovantes.

Fort de plus de 2800 agents sur l'ensemble du territoire métropolitain et d'une connaissance historique des problématiques et contextes locaux, le Cerema est résolument engagé dans le défi du développement durable des territoires, pour élaborer les politiques publiques de demain.

Site internet : www.cerema.fr – twitter @CeremaCom

Cluster Maritime Français



Créé en 2006, le Cluster Maritime Français (CMF) rassemble tous les acteurs de l'écosystème maritime, de l'industrie aux services et activités maritimes de toute nature, notamment dans le secteur portuaire. Il est aujourd'hui composé de plus de 430 entités : entreprises de toutes tailles, ports, pôles de compétitivité, fédérations et associations, laboratoires et centres de recherche, écoles et organismes de formation, collectivités et acteurs économiques locaux, ainsi que de la Marine nationale.

Le CMF accompagne ses membres dans le développement durable et responsable de leurs activités et de leurs projets, en France et à l'international, via différentes actions : communication institutionnelle, synergies opérationnelles et actions d'influence.

Site internet : www.cluster-maritime.fr - twitter : @ClusterMaritime

Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme



La Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAU) regroupe une cinquantaine d'organismes publics d'étude et de réflexion sur l'aménagement et le développement des grandes agglomérations françaises. Les agences d'urbanisme ont, pour la plupart, un statut d'association où se retrouvent, autour des collectivités impliquées, l'Etat et les autres partenaires publics du développement urbain.

La FNAU est une association d'élus qui offre un lieu privilégié de dialogue sur les questions urbaines. Elle prend position dans les grands débats nationaux et européens sur les politiques urbaines et l'avenir des villes. Le réseau technique de la FNAU rassemble 1500 professionnels de l'urbanisme, ancrés dans les réalités locales. La Fédération leur permet de disposer d'un espace de rencontre et d'un réseau d'échanges où ils peuvent « capitaliser » leurs savoirs, partager leurs expériences et se mobiliser sur des projets collectifs.

Site internet : www.fnau.org - twitter : @Fnau_urba

i-Trans



Ancré dans la Région Hauts-de-France, i-Trans est le pôle de compétitivité des transports, de la mobilité et de la logistique. La mission du pôle est de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois.

i-Trans propose aux entreprises (du grand groupe à la start-up) et aux laboratoires, des services pour faire émerger, structurer et financer de nouvelles capacités de recherche et développement ambitieuses dans les domaines du ferroviaire, de l'automobile, de la mobilité et du fret. Les initiatives innovantes dans la logistique, notamment pour le fret

intelligent, bénéficient d'un soutien particulier par le programme dédié à ces questions, i-Fret.

Site internet : www.i-trans.org - twitter : @Pole_iTrans

Ministère de la transition écologique et solidaire Bureau de la stratégie et du développement portuaires Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer



Le bureau de la stratégie et du développement portuaires élabore et met en œuvre, en lien avec l'ensemble des partenaires publics et privés, la stratégie nationale portuaire. Ses actions sont entièrement tournées vers le renforcement de la cohérence du système portuaire et la reconquête des parts de marché des ports français par rapport à leurs concurrents européens.

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Pour atteindre ces objectifs, le bureau de la stratégie et du développement portuaires accompagne l'ensemble des acteurs en leur proposant une vision stratégique du développement portuaire. Les actions du bureau sont principalement orientées vers la stratégie d'influence, et de communication, une meilleure fluidification du passage portuaire, le développement des modes massifiés et de l'intermodalité pour répondre à la concentration et à la massification du transport maritime ou encore le développement industriel et logistique des ports dans un contexte de transition énergétique et numérique.

Site internet : www.ecologique-solidaire.gouv.fr – Twitter : @Min_Ecologie

Novalog



Le pôle de compétitivité Nov@log est l'acteur de référence pour l'émergence, l'accompagnement, la labellisation et la recherche de financement de projets collaboratifs innovants, en logistique et supply chain.

En proposant des solutions au plus proche des organisations, des usages et des marchés, Nov@log contribue à l'émergence de projets industriels porteurs et à la mise en marché des nouveaux produits et services qui en résultent.

Le pôle concentre son action autour de la compétitivité logistique des nouvelles supply chain, la logistique durable et le cycle de vie des produits, la logistique dématérialisée et la traçabilité des flux, les systèmes et infrastructures de transport multimodal.

Nov@log c'est 152 adhérents, 216 projets labellisés, plus de 530 partenaires, et 132 millions d'euros de financements alloués.

Site internet : www.novalog.eu – twitter : @Pole_Novalog

Contact Presse : Karine Soyer - 06 74 93 12 25 - ksoyer@heureuxquicommunique.com

Pôle Mer Méditerranée



Labellisé par l'Etat en juillet 2005, comme Pôle de compétitivité à vocation mondiale, le Pôle Mer Méditerranée a pour ambition de développer durablement l'économie maritime et littorale, sur le bassin méditerranéen, en Europe et dans le reste du monde. En région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et Corse, le pôle fédère plus de 400 membres, autour de thématiques maritimes et littorales à forts enjeux sociétaux et environnementaux, les acteurs scientifiques et économiques.

Notre ambition :

- Etre un des principaux leviers de la politique maritime intégrée
- Etre un moteur de la compétitivité des entreprises
- Etre une référence internationale dans le domaine maritime et littoral et valoriser nos membres et nos territoires à travers la marque « Pôle Mer »

Agissant en véritable moteur d'innovation et de compétitivité, le Pôle Mer Méditerranée structure sa stratégie autour de **6 Domaines d'Actions Stratégiques** : Défense, Sécurité et sûreté maritimes/Naval et nautisme/Ressources énergétiques et minières marines/Ressources biologiques marines/Environnement et valorisation du littoral/Ports, Logistique et Transport maritime et **3 Axes transverses** : Transformation numérique/Transition écologique /Robotique

Chiffres clés:

- 422 membres : 3/4 d'Entreprises et 1/4 Recherche & Formation
- 412 projets coopératifs labellisés, pour un effort de R&D de 1039 M€ dont 303 projets cofinancés pour un budget de 733 M€
- 29 projets structurants (plates-formes mutualisées d'innovation, ITE, IRT, Labex, Equipex...) pour un montant de 1289 M€
- 24 coopérations avec d'autres pôles dont 82 projets co-labellisés
- 7 collaborations internationales : USA, Brésil, Canada, Angleterre, Maroc, Italie, Allemagne

Site internet : www.polemermediterranee.com – twitter : @PoleMerMed

Pôle Mer Bretagne Atlantique : Animateur de l'innovation maritime en Bretagne et Pays de La Loire



Avec un réseau de près de 350 acteurs regroupant des grands groupes, PME, centres de recherche et d'enseignement supérieur, le Pôle Mer Bretagne Atlantique contribue au développement du secteur maritime. Le Pôle aide à l'émergence de projets innovants dans le domaine de la mer : Mise en réseau des compétences académiques et industrielles, recherche de financement, accompagnement des PME dans leur investissement en R&D, et accès aux marchés de leurs nouveaux produits et services, développement à l'international.

Le Pôle Mer Bretagne Atlantique en chiffres :

- 1 territoire maritime d'excellence Bretagne – Pays de la Loire
- 350 adhérents dont plus de la moitié de PME

6 domaines d'innovation : Défense, sécurité et sûreté maritimes ; Naval et nautisme ; Ressources énergétiques et minières marines ; Ressources biologiques marines ; Environnement et valorisation du littoral. Ports, logistique et transport maritime.

351 projets labellisés depuis 2005 représentant un budget global de 927 millions d'euros (chiffres mai 2019)

Site internet : pole-mer-bretagne-atlantique.com - **twitter :** [@PoleMerBa](https://twitter.com/PoleMerBa)

Union des Ports de France



Fondée en 1917, l'Union des Ports de France est l'association professionnelle représentant les exploitants de ports français. Elle rassemble 45 membres actifs qui regroupent les établissements gestionnaires de ports français de commerce et de pêche en métropole et dans les départements et collectivités d'outre-mer.

Ses Missions:

- **Représenter** les établissements portuaires français dans les négociations sociales de branche et la CCNU (convention collective de branche) en liaison avec l'UNIM et les organisations syndicales.
- **Défendre** les intérêts des ports français vis-à-vis des pouvoirs publics français, des instances européennes, notamment au sein de l'association des ports maritimes européens (ESPO), et des media.
- **Animer** des réseaux de partage de bonnes pratiques et d'échange d'expériences sur les divers métiers portuaires.

Site internet : www.port.fr – **twitter :** [@portsdefrance](https://twitter.com/portsdefrance)



Schoolab



Schoolab est un écosystème unique qui accompagne la transformation des entreprises (des startups aux grands groupes) et accélère leurs projets d'innovation. À travers ses différents programmes, Schoolab contribue à la révélation et la formation des leaders d'aujourd'hui et de demain, des étudiants aux PDG, pour les rendre acteurs plus innovants et entrepreneurs.

Ce studio d'innovation met au cœur de sa démarche la pluridisciplinarité, le transgénérationnel et l'ouverture vers l'extérieur – une posture qui ne représente une nécessité pour que la transformation soit pérenne.

Site internet : www.theschoolab.com – twitter : [@TheSchoolab](https://twitter.com/TheSchoolab)

Ports de Lille



12 sites multimodaux au service de l'économie régionale et de la mobilité durable.



Ports de Lille assure l'aménagement, le développement et la gestion de 12 ports, et constitue un réseau de sites logistiques multimodaux couvrant le territoire au service des industries, chargeurs et logisticiens du territoire. Ayant la volonté de répondre au mieux aux besoins des entreprises, Ports de Lille veille à adapter en permanence ses implantations, ses équipements et sa stratégie aux sollicitations du monde économique et des acteurs de la logistique.

Nos services :

- Location de bureaux, terrains, locaux d'activités, entrepôts,
- Aménagement de sites portuaires,
- Gestion des terminaux à conteneurs,
- Distribution urbaine,
- Halte pour bateaux de croisière,
- Services au transport,
- Logistique filière valorisation,
- Ingénierie logistique multimodale

Ports de Lille c'est :

- 12 sites portuaires sur près de 300 hectares,
- 310 000 m² d'entrepôts et de bureaux,
- 17 km de voie ferrées,
- 7 km de quais,
- 150 entreprises implantées sur les différents sites, générant un CA cumulé de 654 millions d'euros et une valeur ajoutée de 197 millions d'euros,
- Plus de 5 400 emplois directs et indirects

Ports de Lille est également très actif au sein de Norlink Ports.

Cette association fédère une vingtaine de structures à travers des projets de valorisation et de promotion des infrastructures portuaires et des opportunités logistiques des Hauts-de-France.

Site internet : www.portsdelille.com - www.linkedin.com/company/ports-de-lille