



PROJET N.E.A.C

NAVETTE ELECTRIQUE AUTONOME CONNECTÉE

EXPÉRIMENTATION SUR LE CANAL DE CAEN LA MER
RÉALISATION PAR LA STÉ DE PROJET NEAC INDUSTRY



Un des prochains défis en 2050

Se déplacer librement sur l'eau à un coût raisonnable & sans polluer



Assurer un service de mobilité et de logistique urbaine sur l'eau

Comment se déplacer en étant éco-responsable ?

Concept innovant NEAC
Navette Electrique
Autonome Connectée

R&D Universitaire
& Machine Learning

Utilisation des outils
numériques existants & IA

IoT communicants
sur l'eau & dans les ports



Composite
recyclable

Propulsion
électrique
hydrogène

Pilotage
Autonome

Amarrage
automatique



Concept de la Navette Electrique Autonome Connectée pour le P.O.C sur le Canal de Caen

Capacité
8 – 10 passagers, 4 vélos

Bord à bord
Canal : 5km de long x
200 mètres de large
Traversée : 10min max
Vitesse : 10km/H

Système d'amarrage
automatique



Propulsion par moteur
électrique
Intégration réservoir H₂ &
Pile à combustible

Géolocalisation du bateau
par Satellite Galiléo

Prise de décision &
pilotage par IA

SERVICE A LA DEMANDE



#1
Chargez l'appli



#2
Rendez-vous
sur le ponton

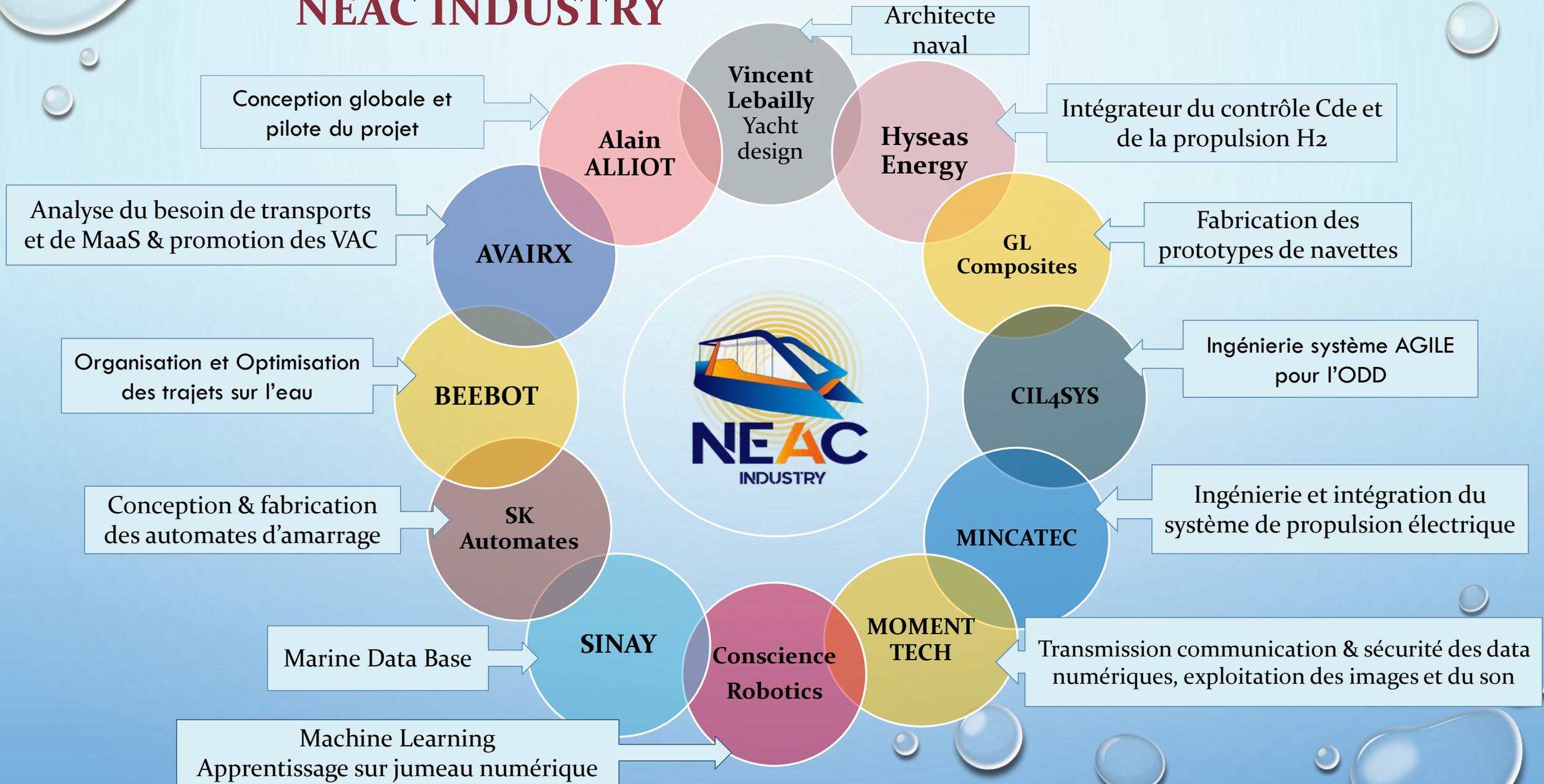


#3
Appelez la navette



#4
Montez et laissez - vous
conduire jusqu'à l'arrêt choisi

Compétences des fondateurs de la Sté de projet NEAC INDUSTRY



Plan de travail NEAC INDUSTRY à 3 ans

Création
NEAC INDUSTRY



Réalisation de
Maquettes fonctionnelles

Travaux de recherches
Algorithmes & IA (ENSI Caen)

Conception & Cahier des charges
du Projet IoT & Essais de NEAC

Adoption du concept
Eudes sécurité & règlements

2019



Rédaction des statuts
Pacte d'associés & Propriété Intellectuelle
Labélisation Pole Mer Méditerranée
Facturation pré-étude projet
Rédaction du cahier des charges
Pré-Etudes de la maquette labo

2019



Etude & Réalisation de la
Maquette labo 1
Conception du système
d'amarrage
Sélection de la
motorisation
Etudes réglementaires
Communication

2020



Début des essais
Intégration des capteurs
Stockage des données
Jumeau numérique
Machine Learning

2020

2020

2021

Apprentissage et tests IoT
Etudes des maquettes 2 et 3
Réalisation des stations d'amarrage
Intégration propulsion Hydrogène

2022

Début du POC IoT



SYNTHÈSE

2019

- Création **NEAC INDUSTRY**
- Besoin de **70 k€** en trésorerie pour démarrer les premières études de la maquette labo échelle 1
- Début des études de R&D IA avec l'ENSI Caen & Université de Constance (en Allemagne)

2020

- Mise à l'eau de la maquette labo échelle 1 (support des travaux de la thèse Franco - Allemande)
- Besoin de **430 k€**
- Début des tests de faisabilité de l'IA sur navette

2021

- Etudes et réalisation de plusieurs maquettes fonctionnelles
- Besoin de **1030 k€**
- Début des essais de navettes en fonctionnement autonome

