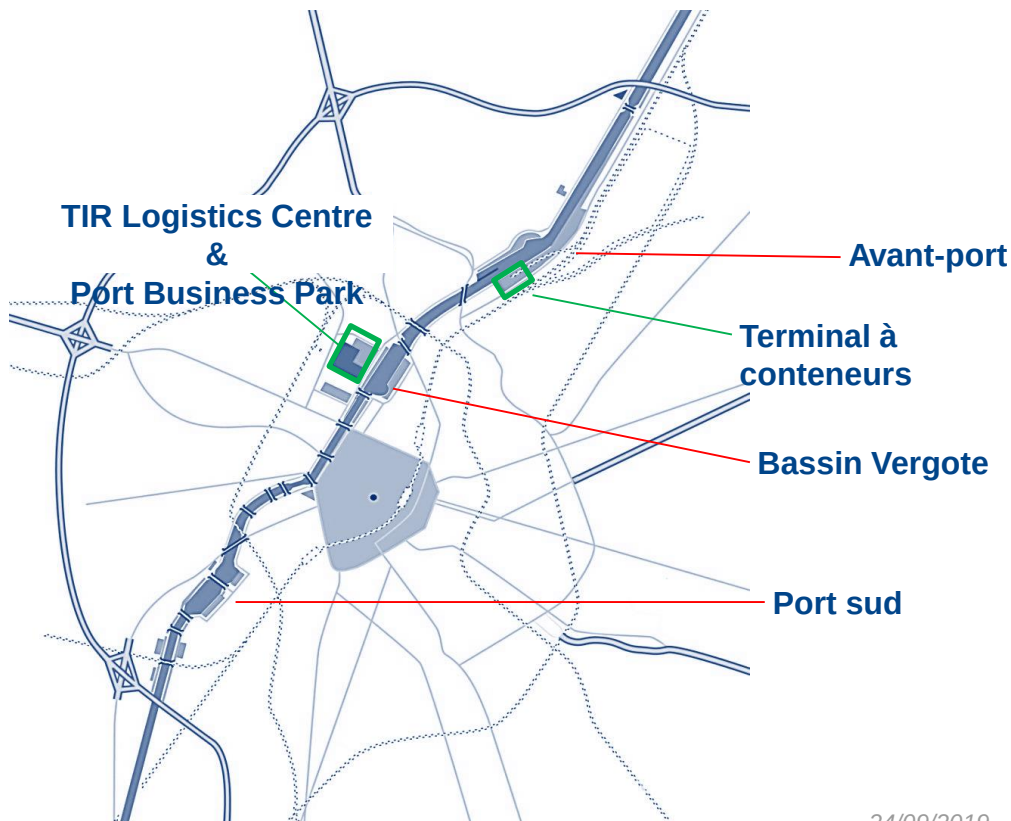


LE PORT DE BRUXELLES – L'INNOVATION LOGISTIQUE AU SERVICE DE LA VILLE DE DEMAIN

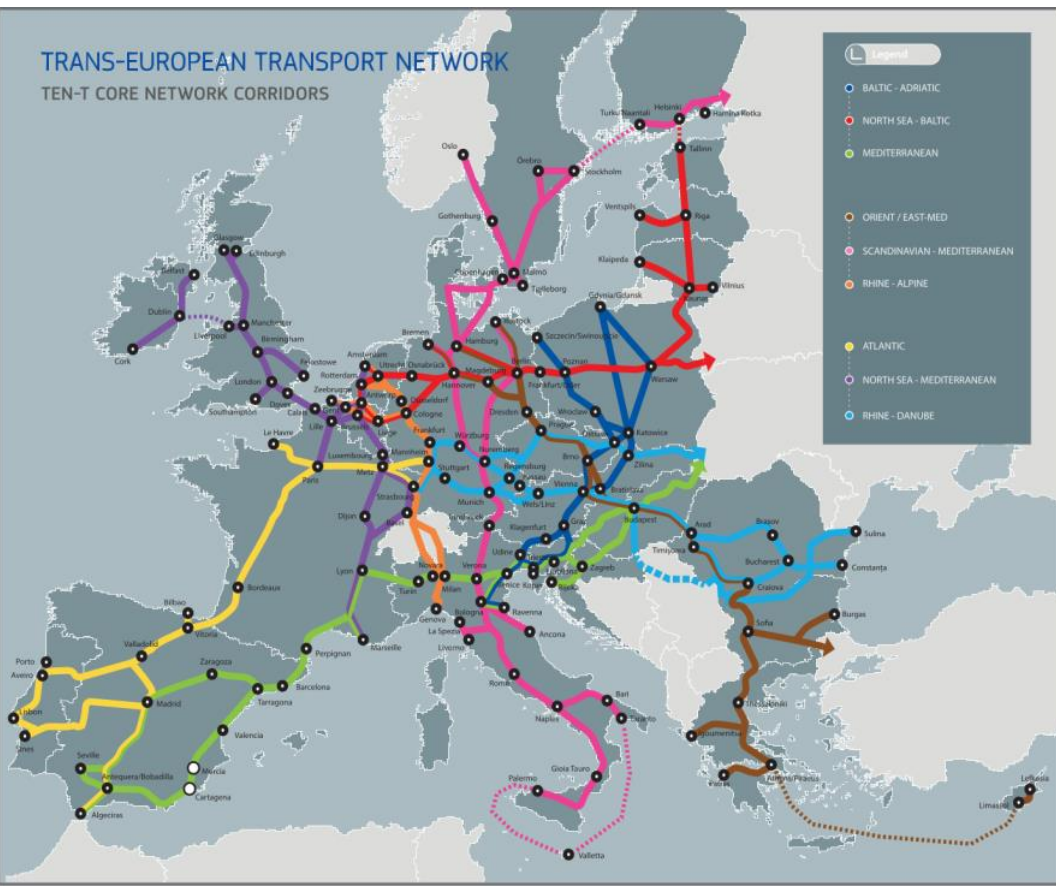
PLATE-FORME MULTIMODALE INTÉGRÉE

3 BASSINS PORTUAIRES RÉPARTIS DANS LA RÉGION

- Infrastructures voie d'eau :
 - canal = 14,4 km – 80 ha plan d'eau + 28,8 km rives
 - quais industriels = 5,67 km
 - quais maritimes = 2 km
- 2 écluses et 20 ponts
- Terminal à conteneurs trimodal
- Connexion ferroviaire à l'avant-port (rive droite)
- TIR Logistics Centre: 116.000 m² de surfaces de stockage



LE PORT DE BRUXELLES DANS LE RESEAU RTE-T



UNE SITUATION EXCEPTIONNELLE

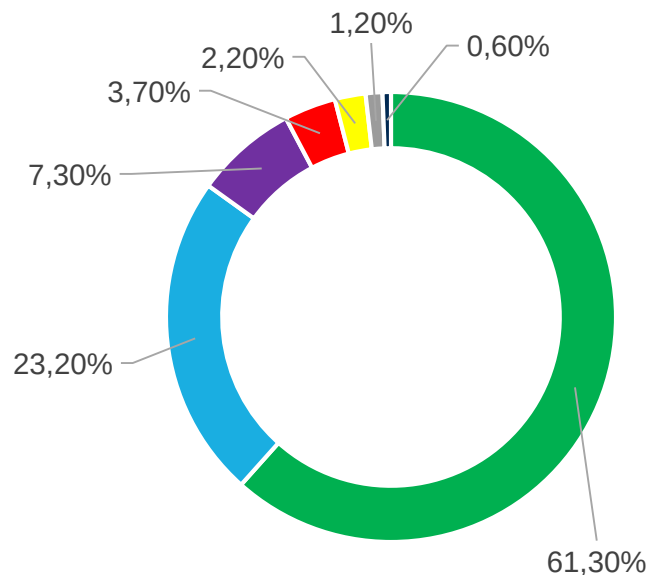
- Au cœur du réseau européen
- Inclus dans les Corridors
 - Mer du Nord-Méditerranée
 - Rhin-Alpes

TRAFIC PAR VOIE D'EAU 2018

RECORD ABSOLU POUR L'ACTIVITÉ PORTUAIRE À BRUXELLES

x 1 000 t	2017	2018	Δ 17-18
Trafic propre <i>Eigen trafiek</i>	4 848	5 223	+7,7 %
Transit	2 076	2 061	-0,7 %
Total <i>Totaal</i>	6 924	7 284	+5,2 %

TRAFIC PROPRE PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES



■ Matériaux de construction	3.200.000 t
■ Produits pétroliers	1.212.000 t
■ Divers (dont conteneurs)	379.000 t
■ Produits agricoles	191.000 t
■ Minerais et Ferrailles	117.000 t
■ Denrées alimentaires	64.000 t
■ Produits métallurgiques	34.000 t

TERMINAL A CONTENEURS

TERMINAL TRIMODAL BRUXELLES :

- Eau /rail/ route
- Navette fluviale Bruxelles/Anvers
4x/semaine
- Connexion possible vers
Rotterdam, Zeebrugge...
- Services aux conteneurs : porte-à-
porte, installations pour
conteneurs frigorifiques,
empotage/dépotage, réparations, ...
- Evolution des trafics : +19%
 - 2017 : 31 038 EVP / TEU
 - 2018 : 36 965 EVP / TEU



QUI SONT LES ENTREPRISES PORTUAIRES BRUXELLOISES ?

MANUTENTIONS PORTUAIRES :

- Terminal à conteneurs
- Manutentionnaires conventionnels
- Centres de Transbordement urbains

LOGISTICIENS :

- Distribution urbaine

CONSTRUCTION :

- Centrales à béton
- Négociants en sables & graviers
- Négociants en matériaux de construction généraux

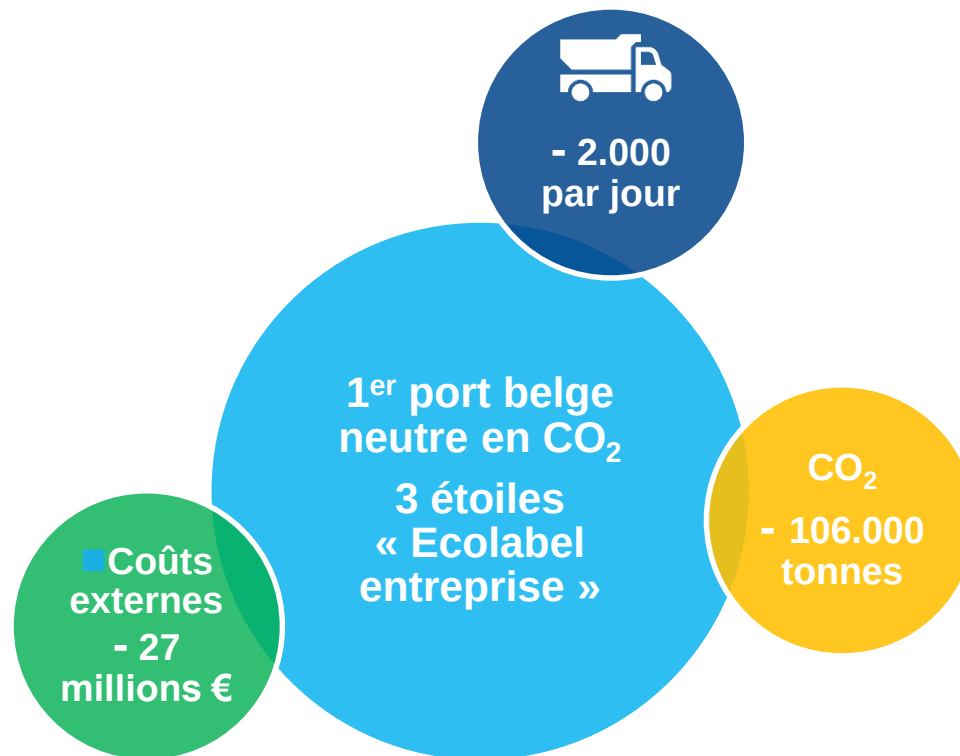
QUI SONT LES ENTREPRISES PORTUAIRES BRUXELLOISES ?

AUTRES :

- Négociants produits pétroliers
- Industrie agro-alimentaire
- Urban mining & recyclage
 - Ferrailles, VHU, projets de DEEE
 - Déblais de construction
 - Autres : déchets industriels, ménagers,...



IMPACT MOBILITÉ ET ENVIRONNEMENT 2018



BRUXELLES AUJOURD'HUI



UNE ALTERNATIVE QUI NE CONNAÎT PAS LA CONGESTION



DISTRIBUTION URBAINE, ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET REVERSE LOGISTICS

CE QUI EXISTE DÉJÀ :

- Paris : Franprix
- Utrecht : « Beer Boat »
- Londres : LCCC

= lien institutionnel fort entre la Ville et son Port, entre autorités publiques et entreprises qui développent ces systèmes alternatifs.



(G. Manuel Gaudin - Ports de Paris)



DISTRIBUTION URBAINE, ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET REVERSE LOGISTICS

PISTES DE DÉVELOPPEMENTS A BRUXELLES :

- Potentiel à Bruxelles pour le développement des **trafics palettisés**, notamment pour la construction ;
- Solutions durables pour l'organisation du « **dernier kilomètre** »;
- Adaptations notamment en matière d'équipement pour **véhicules durables** (réseau de bornes de recharges voire de stations LNG) ;
- **Centre de Consolidation de la Construction** (cf. Londres) ;
- **Distribution urbaine intelligente** intégrant une dynamique de « **logistique retour** »

LOGISTIQUE DE CHANTIERS - MISE EN ŒUVRE DE PARTENARIATS

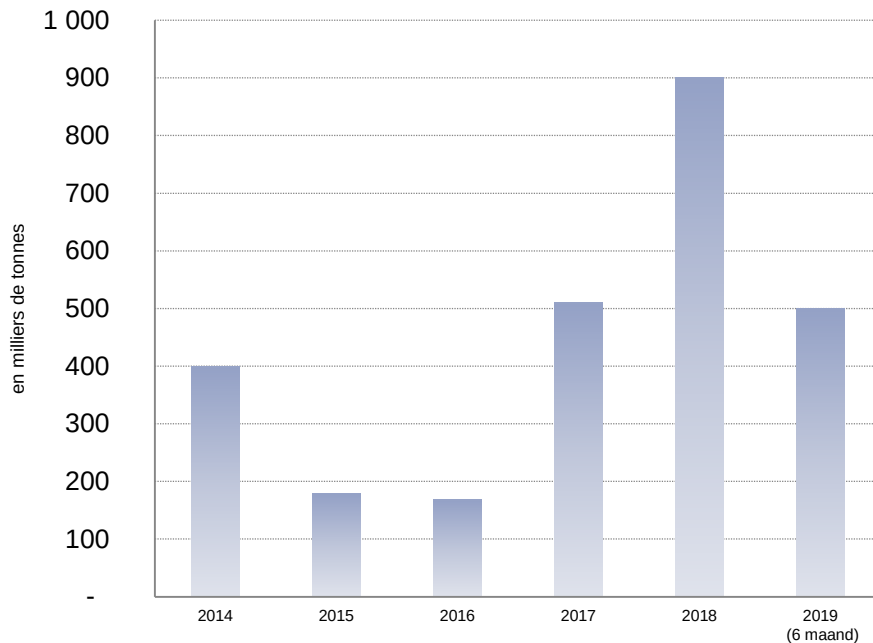
- **Promouvoir le transport par voie d'eau des terres et déchets de chantiers et l'approvisionnement en matériaux de construction de ces derniers.**
- **Partenariats avec et conseils aux :**
 - Institutions bruxelloises (permis),
 - Promoteurs,
 - Maîtres d'œuvre,
 - Entreprises générales,
 - Distributeurs, ...

=> trouver des solutions économiquement viables grâce à son « facilitateur transport ».



TERRES DE CHANTIERS EN CHIFFRES

Chargements de terres par voie d'eau à Bruxelles



Année	Volumes de terres	Equivalence camions	Principaux chantiers
2014	400.000 t	16.000	Avant port : Docks Brussel Vergote : parkings T&T (phase 1)
2015	179.000 t	7.160	Avant port : Docks Brussel, Vergote : Méandre, T&T, ...
2016	168.200 t	6.750	Avant-port : Brussels Cruise Terminal Vergote : Tivoli, Village de la Construction
2017	450.000 t 60.000 t	18.000 2.400	Avant-port : bpost, Infrabel (Sch.-F.) Vergote-Béco : Studeopolis, Riva, Canal Wharf
2018	900.000 t	36.000	Avant-port : Infrabel (Sch.-F.), Vergote : parkings T&T (phase 2)
2019	500.000 t (6 mois)	20.000 (6 mois)	Avant-port : Erasme Vergote : parkings T&T (phase 2)

UTILISATION DE LA VOIE D'EAU DANS LES CSC DU PORT

CRITÈRE DE SÉLECTION :

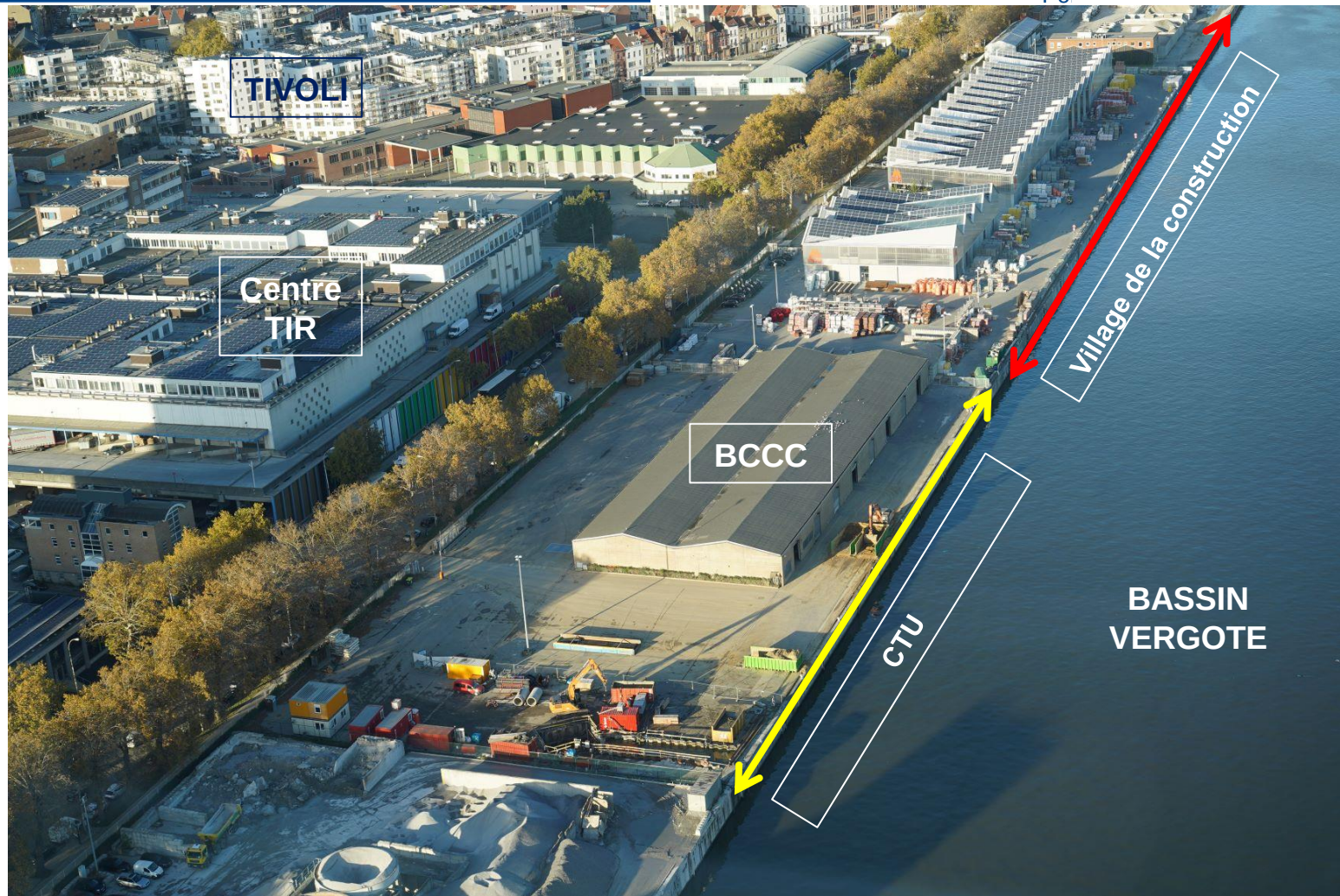
- Matériaux déterminés par le Port
- Par matériau : Plan d'approche + estimation tonnage
- Evaluation du plan d'approche : qualitative, quantitative, initiatives supplémentaires, ...
- Pénalités en cas de non-respect

VILLAGE DE LA CONSTRUCTION



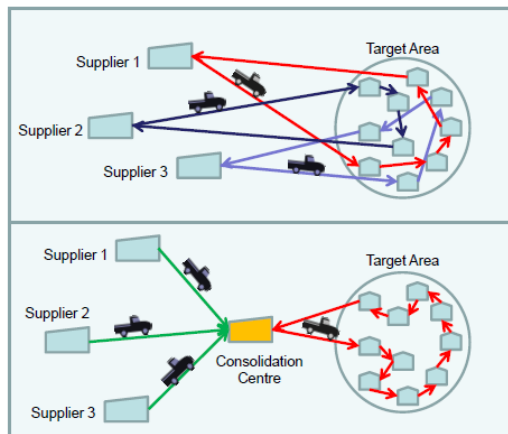
BRUSSELS CRUISE TERMINAL





CENTRE DE CONSOLIDATION EXEMPLE LONDNIEN (LCCC) - ANGLETERRE

Consolidation centre model



Main benefits:

- Reduced emissions
- Reduced traffic congestion
- Improved safety

Other benefits:

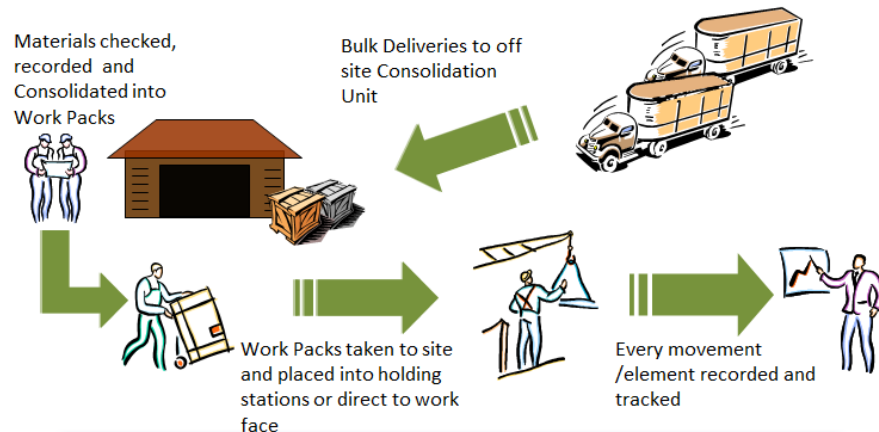
- Maximising retail space
- Reducing the cost of the final mile
- Shows environmental awareness



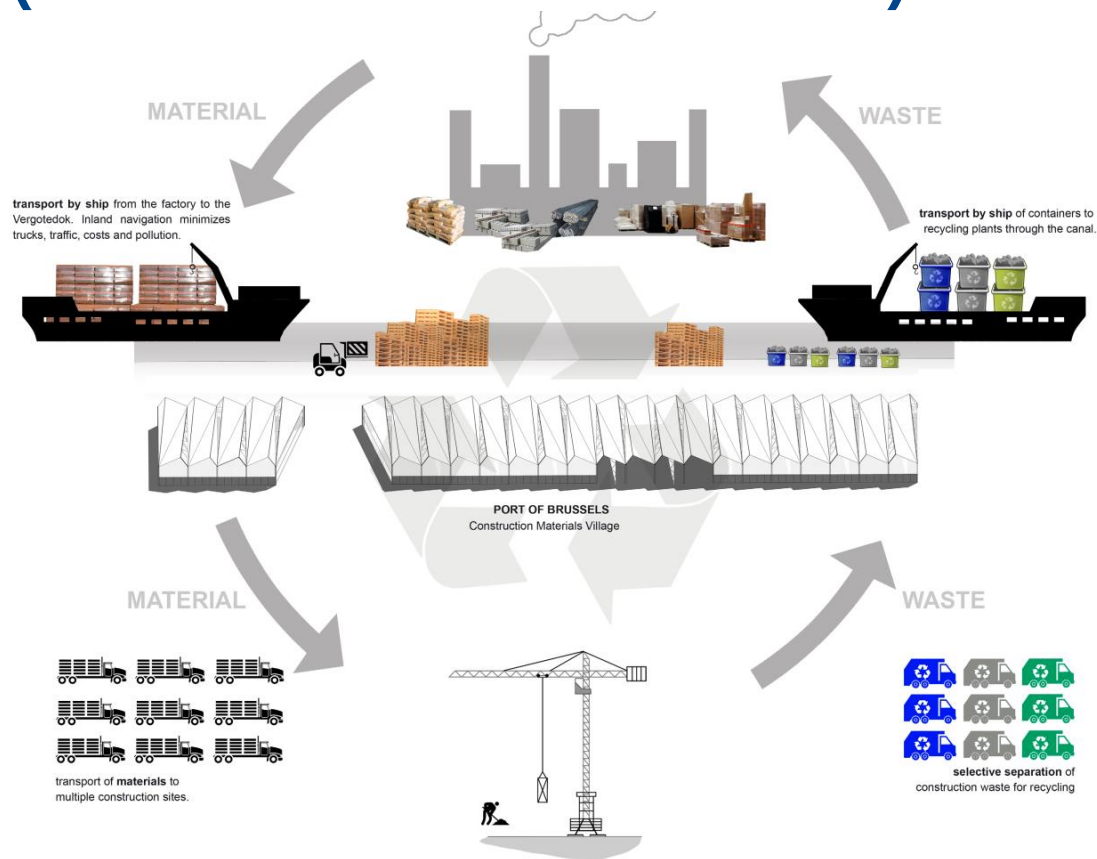
The London Construction Consolidation Centre



Materials Consolidation Overview



CENTRE DE CONSOLIDATION (PROJET TESTIT – INNOVIRIS)



PROJET DE RESEAU DE CENTRES ET DE POINTS DE TRANSBORDEMENT

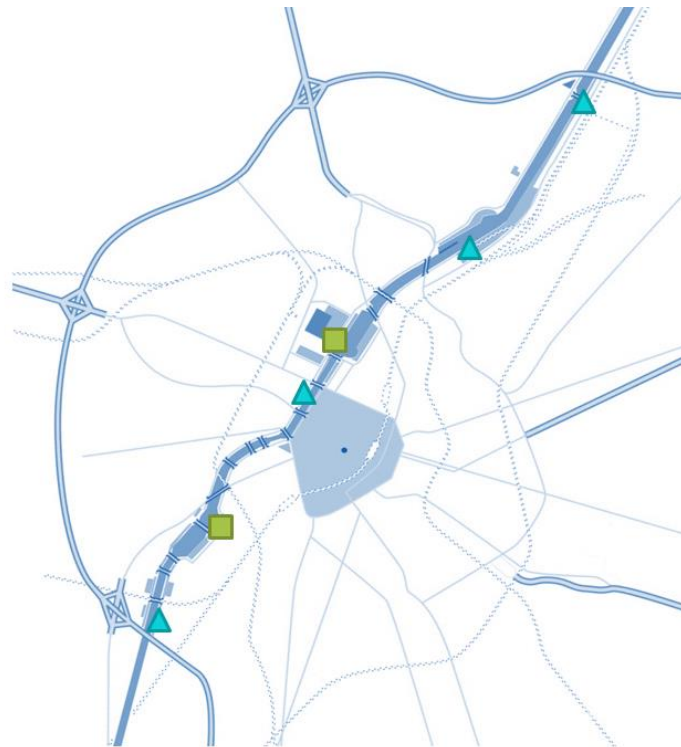
OBJECTIF :

Créer un réseau de plateformes de transbordement le long de la voie d'eau afin de desservir la Région de Bruxelles-Capitale de manière durable et économiquement viable.

2 types de points de transbordement :

■ **HUBS**

■ **SPOTS**



LIVRAISONS DE PALETTES : FONCTION DE STOCK AVANCÉ

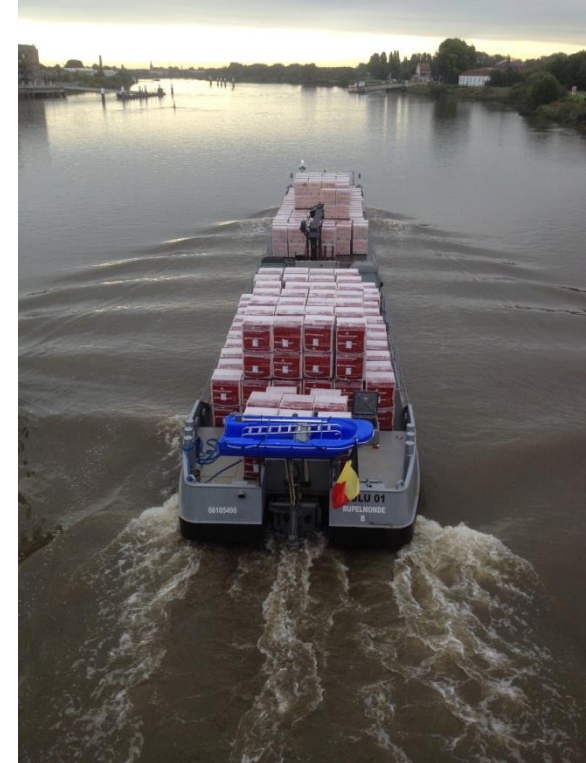
- Producteur : Knauf/Isolava
- Affréteur : Shipit
- 900 palettes/mois = 40 camions
- Engis → Bruxelles (CTU Vergote)
- Livraisons en direct CTU > chantiers bruxellois
- Fréquence : 1x/mois



PALLET SHUTTLE BARGE (PSB)

NAVETTE DEPUIS LA RÉGION D'ANVERS VERS CHARLEROI

- Mutualisation du transport de matériaux de construction entre producteurs et distributeurs
- Partenariat De Vlaamse Waterweg/Port de Bruxelles
- Equipements : barge avec grue mobile embarquée et sur rails
- Principe: Pick up/Drop on
- Capacité visée: 200 à 300 palettes
- Fréquence visée: 1x/2 semaines



INAUGURATION DES PREMIERS TRAFICS FMCG

MISE EN EXPLOITATION DU CTU SUD

- Localisation: Biestebroeck – Anderlecht
 - Projet-test : 16 mars 2015
 - Partenaires : AB InBev – Blue Line Logistics – Port de Bruxelles
 - Transport : Pallet Shuttle Barge
 - Chargement : Fûts et bacs de bière
 - Volume transporté : 280 palettes
- ➔ Appel à projet pour l'exploitation du CTU et de la rive droite du bassin de Biestebroeck



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Valérie Tanghe : vtanghe@port.brussels

SUIVEZ-NOUS SUR

