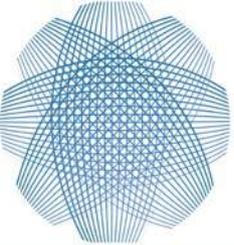


De nouvelles activités profitables pour les Ports de plaisance, avec des bateaux en fin de vie ?

Didier Toqué - **BATHÔ**

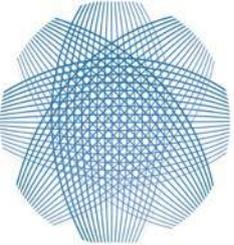


Constat

- 1 million de bateaux de plaisance sont immatriculés en France - 80% du parc à + de 30 ans
- L'âge moyen des propriétaires est de + de 60 ans - Des dizaines de milliers de bateaux sont en fin de vie - 95% d'entre eux sont en polyester non recyclable -

Certains Ports de plaisance se vident.



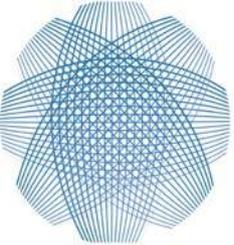


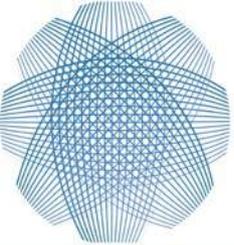
BATHÔ
chantier naval insolite



Solution

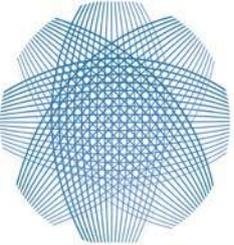
Des voiliers et vedettes de
plaisance hors d'usage,
transformés en **Chambres
d'hôtes**, amarrés sur les
places vident d'un Port, ou
mis en scène sur son
foncier disponible.





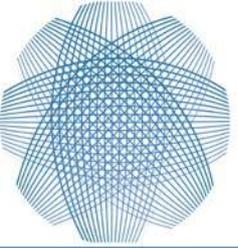
**A flot aux places
de pontons
vident**

**Une offre touristique en
développement, - 100% de
nouvelles recettes pour le
Port.**



Sur le foncier disponible ou a proximité d'un Port

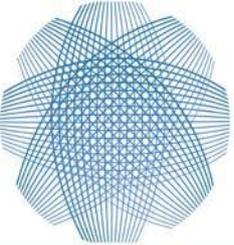
Plusieurs Bathô assemblés par des jeux de pontons et de terrasses



Les avantages pour les Ports de Plaisance

Des réponses concrètes aux "Port de plaisance de demain" sur plusieurs enjeux stratégiques:

- Accompagner les gestionnaires dans l'évolution de leur métier, vers l'agrégation et la commercialisation de nouvelles offres de services ciblant de nouveaux types de clients, ... avec des bateaux de plaisance hors d'usage.
- Accompagnement de leurs clients actuels dans leur fin de pratique par une solution de sortie valorisante
- Nouveaux modèles de développement économique pour diversifier leurs recettes et renforcer leur rôle sur le territoire,.
- Optimisation des Services existants; Capitainerie, sanitaires, douches et moyens humains pour l'accueil et la capacité à gérer de nouvelles activités
- D'autres applications sont possibles que le Tourisme,, comme la location de bateaux transformés en bureaux et salle de réunion



Vous avez des questions ?

Didier Toqué

Président

Didier.toque@batho.fr

06 49 57 78 86

<https://www.batho.fr>