

## **Préprogramme Assises Port du futur 22-23 septembre 2021**

*(Version du 15/06/2021)*



*Mercredi 22 septembre 2021*

**8h / 9h : ACCUEIL (remise des badges)**

**9h / 10h : Ouverture de la 11<sup>ème</sup> édition des Assises Port du futur**

- Philippe JOSCHT, directeur Cerema Risques eaux et Mer
- Stéphane RAISON, directeur général de HAROPA
- Un représentant de la Commission Européenne, responsable des politiques de transition écologique
- Annick GIRARDIN, ministre de la mer (ou son représentant)

### **Session transition économique**

**10h / 11h15 Table ronde n°1- Marketing portuaire, les nouvelles clés du succès**

Les ports français, confrontés à la concurrence des ports voisins, peinent à reconquérir des parts de marché. Des étudiants de Kedge Business School ont réalisé une étude comparative de la performance des ports français face à leurs concurrents européens. Ils présenteront leurs résultats et les pistes d'amélioration. Pour remédier à ce déficit d'attractivité et pour convaincre les investisseurs plusieurs initiatives sont déployées. Mise en place de programme d'influence aux côtés des ports et des armateurs à l'étranger, offre « plug and play » destinée à accélérer les formalités administratives et réduire les délais d'installation des industriels. Projet de création de zones franches facilitant les démarches administratives pour l'implantation des industries dans les ports français. Témoignage d'Haropa sur l'implantation d'un chargeur notoire sur l'un de ses ports.

**Les intervenants pressentis** : Haropa, Provence Promotion, Business France Invest, Port de Dunkerque

**11h15 / 11h45 : PAUSE**

## **11h45 / 12h45 Table ronde n°2 - La massification des transports de pré- post acheminement : les services qui font la différence**

Pour développer les connexions avec leur hinterland et favoriser le report modal, les ports doivent développer les infrastructures qui les relient aux marchés intérieurs mais proposer également des services de qualité. Cette prise de conscience pour accompagner le lancement de nouveaux services et aider les services en difficulté se concrétise par la mise en œuvre de plusieurs initiatives.

**Les intervenants pressentis** : SNCF Réseau, VNF, Port de Sète, Port d'Anvers, un opérateur fluvial

### **12h45 / 13h45 : PAUSE DEJEUNER**

## **Session innovation portuaire**

**13h45 / 14h Intervention des partenaires Port du futur sur l'innovation portuaire** : Pôle Mer Méditerranée / Pôle Mer Bretagne / i-trans / Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme

**14h / 15h30 Présentation des pitches des 8 lauréats aux 5<sup>ème</sup> trophées des Assises Port du futur**

## **Session transition écologique des ports**

**15h30 / 15h45 Intervention de Linos VOSKARIDES**, expert transition écologique à la commission européenne

## **15h45 / 16h45 Table ronde n°3 - Le dialogue, clé de voute de l'économie circulaire**

Économie circulaire, modèle vertueux vers la décarbonation des ports. Les déchets des uns constituent une ressource pour les autres. Cette économie circulaire vertueuse se développe dans les ports et contribue à remployer des matériaux pour en produire de nouveaux ou fabriquer de l'énergie. La crise Covid accélère cette transition vers de nouveaux modèles afin de réduire la consommation des ressources naturelles et les transports. Cette table-ronde présentera des exemples vertueux mis en place dans les ports et démontrera à quel point le dialogue entre industriels de la zone est indispensable pour partager au mieux les ressources.

**Les intervenants pressentis** : la société Solvalor Seine, le GMIF (Groupement maritime et Industriel de Fos), Arcelor Mittal, le port de la Rochelle

**16h45 / 17h : PAUSE**

**17h / 18h Table ronde n°4 - Carburants alternatifs, les ports à l'heure des choix.**

Cette conférence éclairera les ports français sur l'avitaillement des carburants actuels et futurs. Faut-il faire le pari du GNL, sachant que la Banque mondiale dans un récent rapport pointe les limites de ce carburant fossile ? Si CMA CGM accélère le programme de commande de navires au GNL, le numéro un mondial du transport maritime en conteneurs Maersk Line n'a pas choisi cette option préférant attendre la rupture technologique avec une énergie décarbonnée. Le GNL doit-il être considéré comme un carburant transitoire ? L'hydrogène sera-t-il le carburant décarbonné de demain ?

*Les intervenants pressentis : le CGEDD, l'Ineris, l'Institut Franco Québécois de la Mer, le GPM de Marseille, l'ESPO, un armateur maritime*

**18h / 18h15 Intervention des partenaires Port du futur sur l'innovation portuaire : Union des Ports de France - Cluster Maritime Français**

**18h30 / 20h30 : COCKTAIL NETWORKING**

-----

*Jeudi 23 septembre 2021*

**8h30 / 9h : ACCUEIL (remise des badges)**

**9h / 9h15 : Rétrospective sur les précédentes éditions**

**Session transition numérique des ports**

**9h15 / 10h15 Table ronde n°5 - Comment l'innovation numérique ouvre la voie à une nouvelle offre de services.**

L'innovation numérique constitue un des leviers du développement des nouveaux services maritimes et portuaires au service des chargeurs. La pandémie a eu pour effet d'accélérer la digitalisation des opérations en faisant gagner 5 à 10 ans, une excellente nouvelle puisque le transport maritime est insuffisamment digitalisé. Les nouvelles technologies, la 5G au Havre, le connaissance numérique, la plate-forme France Sesame visent à améliorer la

compétitivité logistique, développer une vision de bout en bout avec une supervision porte à porte de la marchandise.

Coup de projecteur sur les éléments d'intégration facilitant l'interopérabilité des systèmes portuaires entre eux et avec les systèmes externes tels que ceux des logisticiens, manutentionnaires et opérateurs de transport. Présentation des innovations tournées vers la facilitation des démarches administratives et douanières et du Cargo Community System France PCS.

***Intervenants pressentis : MSC, Tradelens IBM, Haropa, SOGET / MGI, FRANCE SESAME***

### **10h45 / 12h Table ronde n°6 - Relever le défi de la Cybersécurité**

L'exposition aux actes de malveillance ne cesse d'augmenter avec la digitalisation croissante de l'industrie maritime (automatisation des terminaux, internet des objets à terre et en mer, maintenance prédictive, plates-formes multi acteurs). La crise sanitaire engendre une recrudescence des cyberattaques (Hameçonnage, rançons, fraude, vol de données, espionnage industriel, perturbation des opérations ...). CMA CGM, MSC, Bourbon, Gazocean, VNF ont été victimes de hackers en 2020 et 2021. Quels sont les enjeux de cybersécurité dans le pilotage à distance des opérations portuaires, quelles sont les procédures en fonctionnement dégradé ? Comment réduire les failles de sécurité ? Comment mettre en place un bon Plan de continuité de l'activité ?

Quelle place occupe la cybersécurité dans les plans de défense et de sûreté : Imbrication des sécurisations cyber dans les plans ISPS, zone de défense, ZAR, etc.

***Intervenants pressentis : la société Bourbon et Orange Cyberdéfense, France Cyber Maritime, Haropa, le lauréat de l'appel à projet cybersécurité lancé par France relance, le C2M2-Cybersécurité (SG Mer), GPM de Marseille***

**12h / 13h30 : PAUSE DEJEUNER**

## **Session recherche portuaire**

### **13h30 / 14h45 Table ronde n°7 - Structuration de la recherche portuaire**

La stratégie nationale portuaire a fait de la recherche scientifique une de ses priorités à travers l'objectif stratégique « Définir les thématiques de recherche prioritaires et élaborer une feuille de route nationale de recherche et d'innovation portuaires » et l'action « Fédérer une communauté nationale de la recherche portuaire chargée d'élaborer une vision nationale de la recherche et de l'innovation portuaire » confiée au CNRS en interaction avec la DGITM.

À l'appui de cette ambition, un atelier thématique sur la recherche portuaire a été inclus au tout nouveau groupement de recherche (GdR) sur l'océan et les mers, des interactions entre le monde de la recherche et les acteurs portuaires publics et privés ont été organisées, la

La rédaction d'un livre blanc de la recherche portuaire a été lancée. Cette ambition nationale s'est également conjugée à des opérations de structuration de la recherche territorialisées telles que le groupement d'intérêt scientifique Vallée de Seine ou encore des initiatives sur l'axe Nord.

La table ronde « Structuration de la recherche » se propose de donner à voir comment la recherche scientifique s'empare de la thématique portuaire, quelles avancées en termes de structuration ont été obtenues et quelle place est faite à l'interaction nécessaire entre les scientifiques et les acteurs portuaires.

### **14h45 / 16h Table ronde n°8 - Port du futur : quand la compréhension du passé éclaire l'avenir**

Routes maritimes, prolongements terrestres, géopolitique, relations dans les espaces portuaires : remonter le fil de l'histoire, de l'époque contemporaine à l'Antiquité pour mieux comprendre comment la réalité portuaire a évolué jusqu'à aujourd'hui, mieux connaître les problèmes qui se sont posés dans le passé et les solutions qui leur ont été trouvées, pour imaginer les futurs possibles.

### **16h / 17h Conclusion des Assises**