



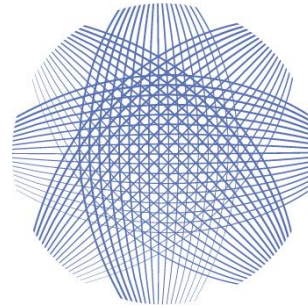
## DEFIS DES PORTS FRANÇAIS

Jean-Pierre Chalus  
Président de l'Union des Ports de France

22 septembre 2021

# L'UPF PARTENAIRE DES ASSISES

L'Union des Ports de France\* est partenaire des Assises du Port du Futur depuis 2011. Pour cette 11ème édition, l'Association renouvelle son soutien à travers sa participation au COPIL et le co-financement du cocktail avec le Cluster Maritime Français.



**PORT  
DU FUTUR**  
Hub d'innovations

L'UPF est heureuse de pouvoir encourager le CEREMA dans cette démarche visant à rassembler les acteurs du milieu portuaire afin de réfléchir à l'avenir des ports français et de promouvoir l'innovation dans le domaine portuaire.

**Une démarche qui fait échos aux nouveaux défis des ports français portés par l'Union des Ports de France.**

\* Fondée en 1917, l'Union des Ports de France (UPF) est l'association professionnelle représentant les exploitants de ports français. Elle rassemble ainsi 49 membres actifs qui regroupent les établissements gestionnaires de ports français de commerce et de pêche ainsi qu'un certain nombre de criées situés en métropole et dans les départements et territoires d'outre-mer : grands ports maritimes, ports autonomes, chambres de commerce et d'industrie, sociétés d'économie mixte et sociétés d'exploitation portuaires...

**De nombreux enjeux et tout autant de défis pour accroître la performance et l'attractivité des ports français**

## **3 défis d'actualité :**

- **Défis environnementaux**
- **Défis économiques**
- **Défis numériques**

# LES DEFIS ENVIRONNEMENTAUX

## ENERGIE, DECARBONATION et INTÉGRATION TERRITORIALE

- Déploiement des EMR : 55 M€ investis en 2019.
- Développement d'un mix énergétique à zéro ou à faible émissions pour répondre à une diversité d'usages.
- Démarches d'écologie industrielle territoriale (EIT) conduites sur la zone portuaire ou sur secteur qui l'intègre.
- Efficacité énergétique et ports à émissions positives.
- Investissement avec et pour les communautés locales (exemple : initiatives Smart Port).
- Incitations financières aux navires les moins émetteurs (émissions atmosphériques : Environmental Ship Index ESI de IAPH).

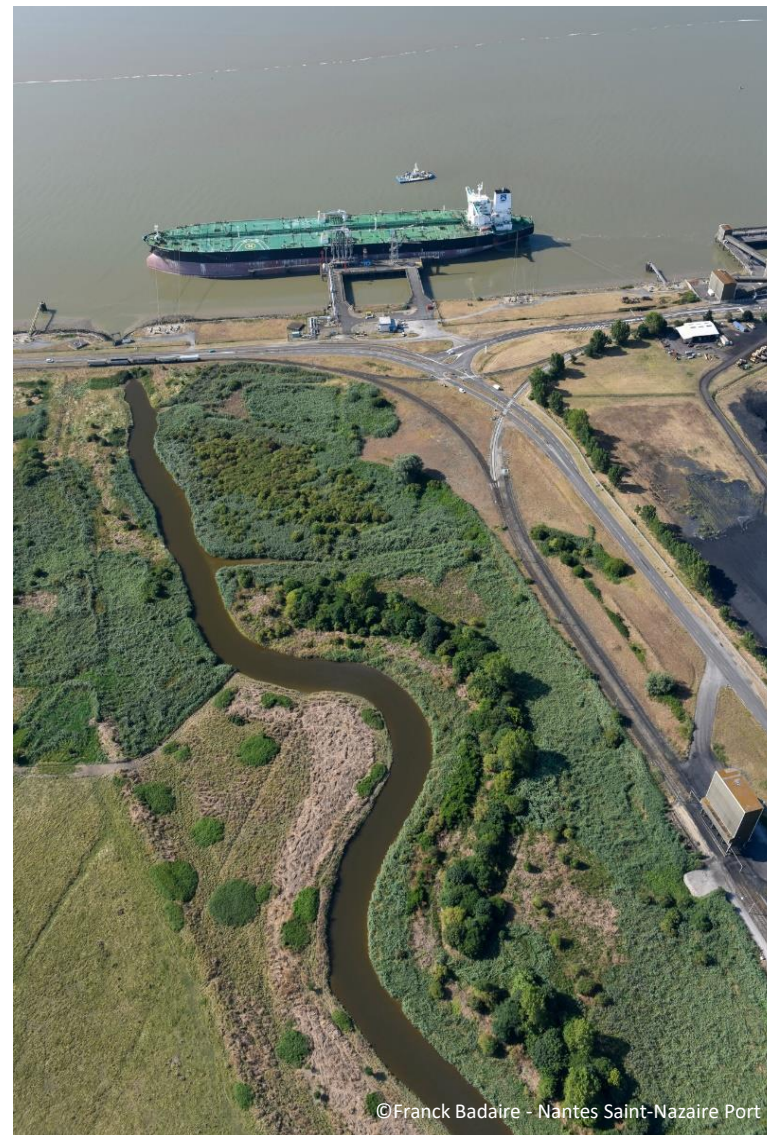


### Les objectifs de la Stratégie Nationale portuaire :

- Contribuer à la neutralité carbone à H2050.

## ENVIRONNEMENT et BIODIVERSITÉ

- Démarches d'économie circulaire
- Gestion et préservation des espaces naturels sensibles.
- Adaptation au changement climatique.
- Certification et labellisation environnementale des ports : Port Environmental Review System PERS d'Ecoports, ISO 14001.



©Franck Badaire - Nantes Saint-Nazaire Port



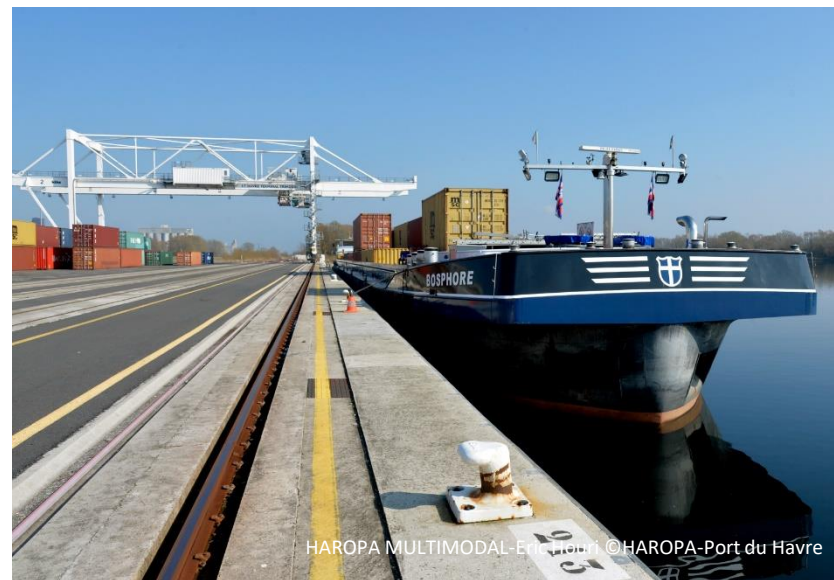
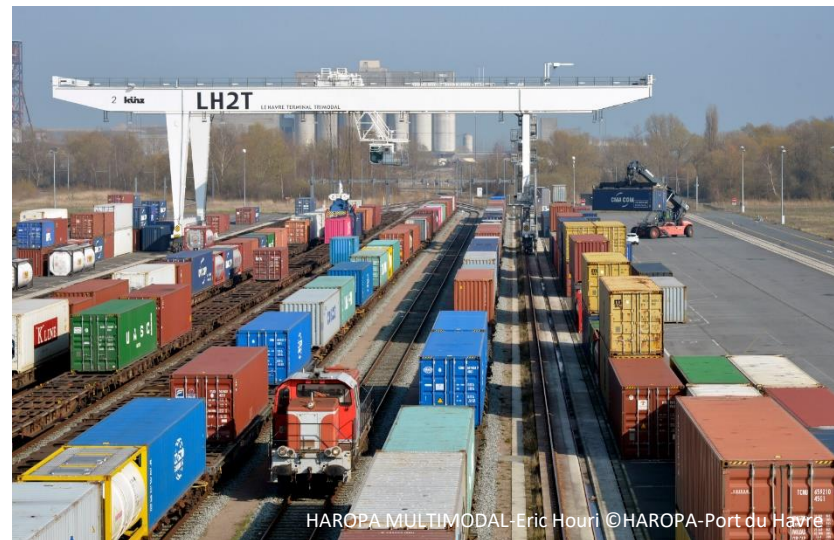
# LES DEFIS ENVIRONNEMENTAUX

## MULTIMODALITÉ

- Aménagement par les ports d'infrastructures pour le fluvial et le ferroviaire.
- Participation aux politiques de report modal.
- Promotion du transport maritime à courte distance comme une voie de report modal.

**Les objectifs de la Stratégie Nationale portuaire :**

- Part des modes massifiés en pré et post acheminements à H2030.



# LES DEFIS ÉCONOMIQUES

## DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

- Participer à la réindustrialisation.
- Se positionner sur les nouvelles filières.
- Accroître l'attractivité du foncier portuaire pour l'implantation de nouvelles activités génératrices de trafic (logistiques, énergies nouvelles), en travaillant sur :
  - Fiscalité du foncier
  - Procédures d'autorisation des projets d'aménagement (-> sites clés en main)
- Être attentifs à l'artificialisation des sols :
  - Reconstruire le port sur le port
  - Travailler sur les friches



### Les objectifs de la Stratégie Nationale portuaire :

- 80% des trafics à destination et en provenance de la France à H2050.
- Doubler les emplois directs et indirects à H2050.

# LES DEFIS NUMERIQUES

## ACCELERATION NUMERIQUE

- Le numérique est à la croisée des enjeux portuaires :
  - Amélioration de la performance économique et environnementale des deux activités principales des ports : la logistique et l'industrie
  - Meilleure intégration du port dans son territoire
  - Management de l'innovation

## RENFORCEMENT DE LA CYBERSECURITE

- Contribution au guide de bonnes pratiques « Ports cybersécurisés » (pilotage MTE).
- UPF, membre de France Cyber Maritime (création : novembre 2020).

## INTEROPERABILITE DES SYSTEMES D'INFORMATION ET D'OUTILS D'ECHANGES DE DONNEES DANS L'ECOSYSTEME LOGISTIQUE

- Développement en cours d'un guichet unique maritime (règlement européen)
- Interface du guichet unique maritime avec les systèmes d'information pour les formalités des transports terrestres (flux d'information d'une chaîne multimodale)

### **Les objectifs de la Stratégie Nationale portuaire :**

- **Dématérialisation totale des formalités déclaratives liées au passage des navires et des marchandises à H2025.**





*Représenter, Animer, Défendre*

ACCEDER  
au monde  
par les  
Ports Français

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

Jean-Pierre Chalus

Président de l'Union des Ports de France

[www.port.fr](http://www.port.fr)

01 42 27 52 62