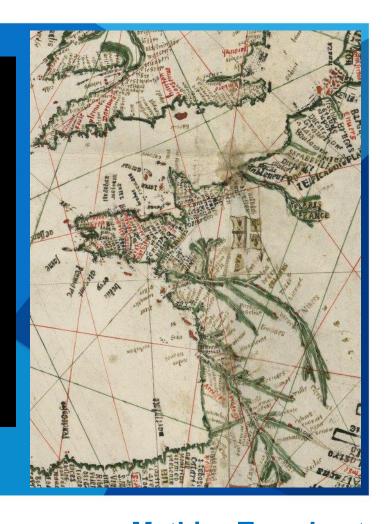
Les ports, marqueurs des rapports de l'homme à la mer au Moyen-Âge





Mathias Tranchant,

Vice-Président en charge de la Recherche de l'UBS
Professeur des Universités
Histoire médiévale, Histoire maritime
Laboratoire Temps, Mondes et Sociétés TEMOS CNRS (UMR 9016)

www.univ-ubs.fr

Qu'est-ce qu'un port au Moyen-Âge?

> Le portus :

- origine antique ; forme conservée jusqu'à la fin du Moyen Âge ;
- renvoie aux notions d'ouverture, de porte (*porta* en latin), de passage (*poros* en grec) et à la fonction de transit.

> L'emporium, le vicus :

- zones scandinaves, frisonnes, franques et anglo-saxonnes aux IXe-XIe siècles
- mêlent le port à l'espace habité qui se trouve à proximité

> Le « havre »:

- origine nordique (hofn, haefene, havene) puis plusieurs formes dérivées : hafne, havene, hable, havvre, etc.
- renvoie aux notions d'abri, de protection, d'ancrage,

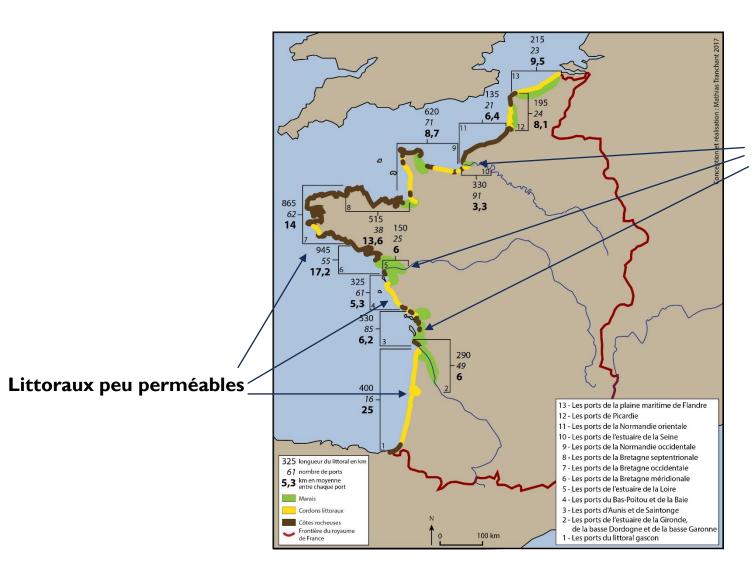
> Le vocabulaire appliqué aux lieux de mouillage et d'accostage :

- bac : le passagium, le traversum, le transitus
- échouage : sedem navis
- vocables locaux se rapportant au contexte géographique : *estey, estier,* achenau, conche, rade, paux, ance, baie, crique, fosse, etc.

La construction de la carte portuaire française

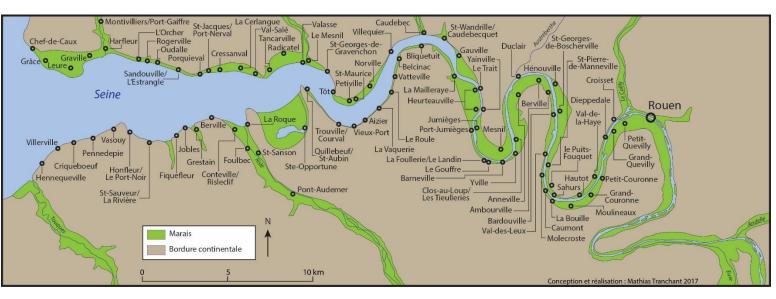
- > L'aptitude inégale des littoraux à accueillir des ports :
- la dépendance des ports aux conditions de leur milieu naturel
- développements portuaires et « perméabilité littorale »
- > Construction de la carte portuaire
- plus de 620 ports à la fin du XVe siècle le long des littoraux de la France atlantique
- Ports de toutes tailles : simple plage d'échouage, grands ports internationaux fortifiés

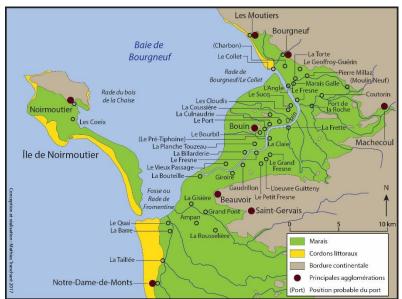


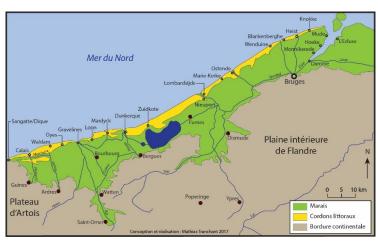


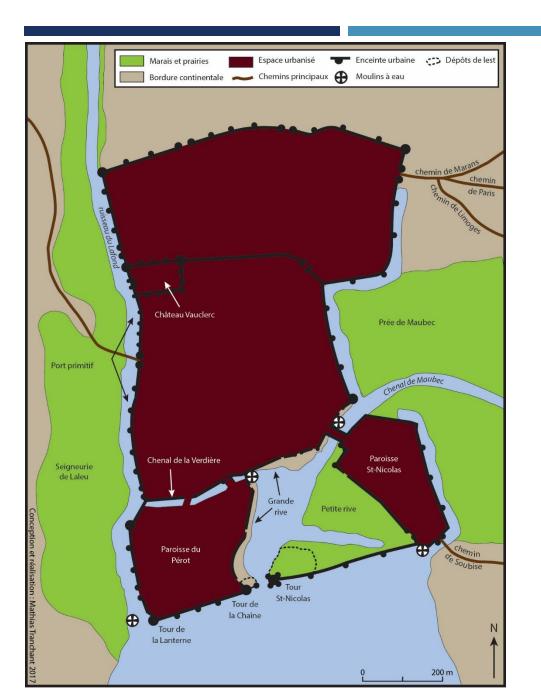
Littoraux très perméables

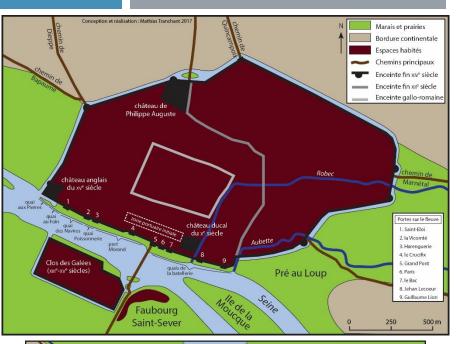


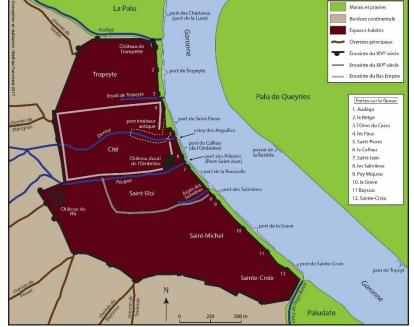








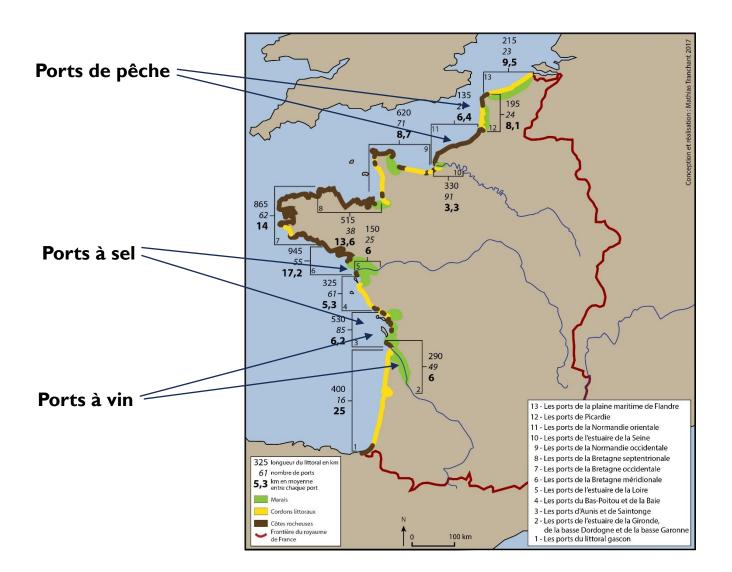




Les ports, produits de la maritimisation de la France médiévale

- > Les dynamiques économiques
- > Les dynamiques politiques : création et encadrement des ports
- La première vague de créations (XIe milieu XIIIe siècle) : ports ruraux, « châteauxports » et « villes-ports »
- La seconde vague de créations (XIVe XVe siècle) : quelques ports ruraux et militaires supplémentaires
- > Les dynamiques navales : croissance des flottes et progrès technologiques
- > Dispersions, spécialisations, polarités et hiérarchies portuaires





Les ports, des territoires en danger

> Les menaces environnementales du territoire portuaire

- le comblement des estuaires : transformations de l'embouchure de l'Adour aux XIVe et XVe siècles ; puissants phénomènes de sédimentation depuis au moins le XIe siècle (remaniement du Zwin, disparition du port de Harfleur)
- l'érosion des côtes les plus fragiles : rive droite de l'estuaire de la Gironde.
- les vimers (submersions) de mer et de sable.

> Les menaces anthropiques sur l'environnement portuaire

- Le rejet des matériaux formant le ballast des navires : ports à vin et à sel.
- Le rejet des produits de la vie et des activités urbaines : entrailles de hareng à Dieppe, boucheries à La Rochelle.
- La difficile cohabitation avec les autres infrastructures littorales : ponts, moulins, pêcheries, canaux d'assèchement des marais.



Les ports, territoires d'innovations

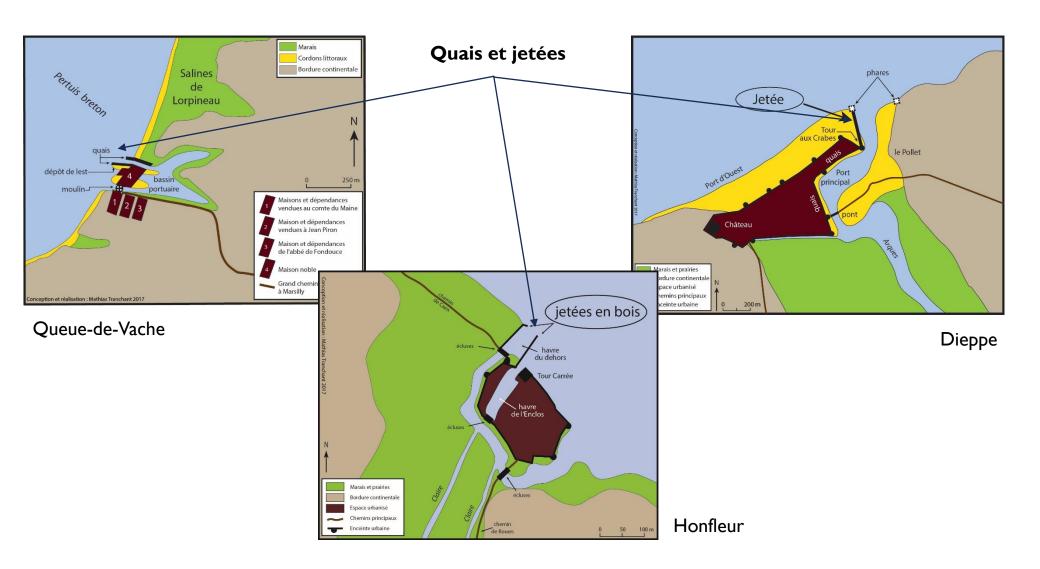
- > Les matériels de manutention : tours et grues
- > Les structures de protection face à la mer : jetées
- > Les structures d'alerte et de sauvegarde : tours et phares
- > Les structures de confinement du lest
- > Les aménagements hydrauliques de curage : canaux, écluses, chasses, etc.
- > Les métiers portuaires : dockers, lamaneurs
- > Les règlementations : environnementales (lestage et délestage, gestion des déchets), circulation et stationnement naval (balisage)

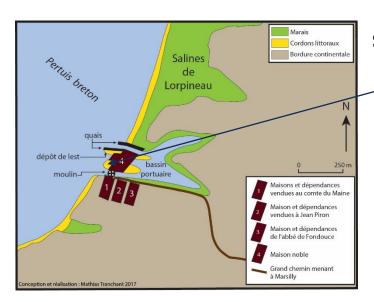




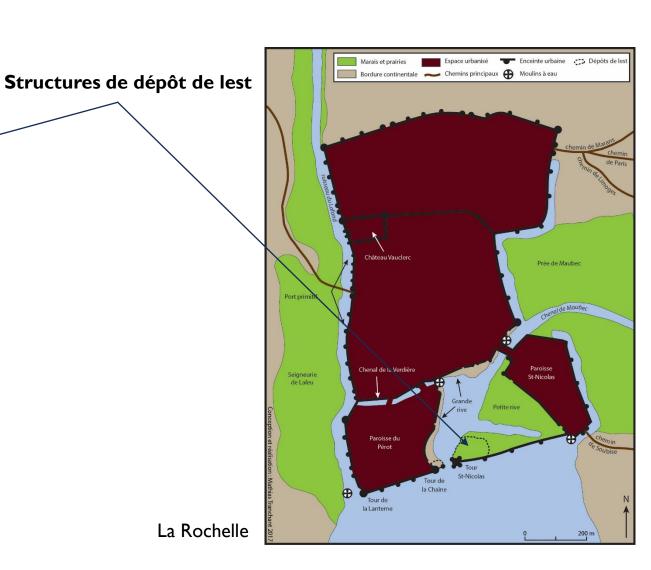


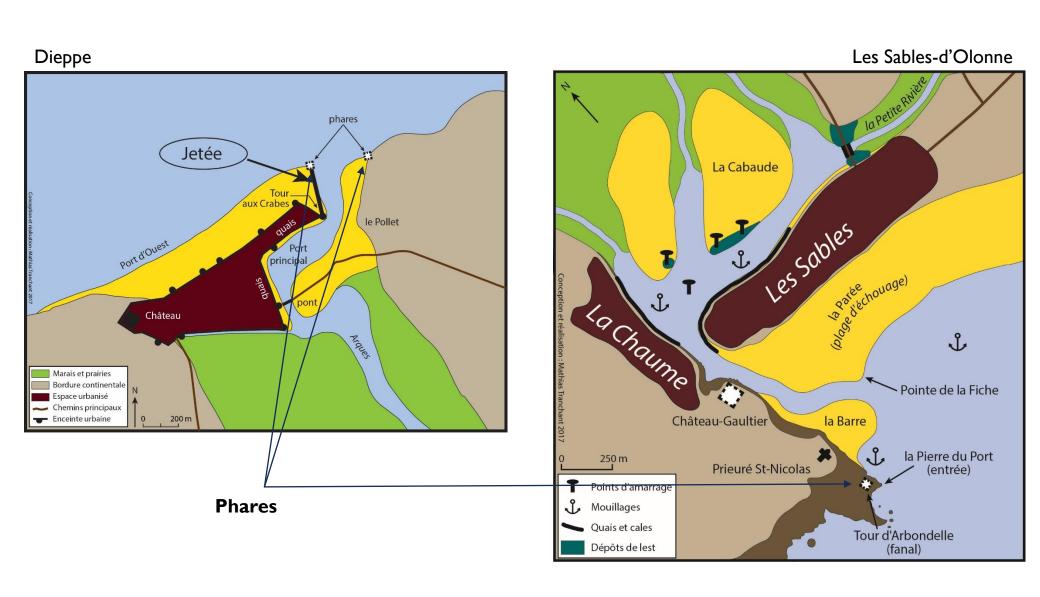


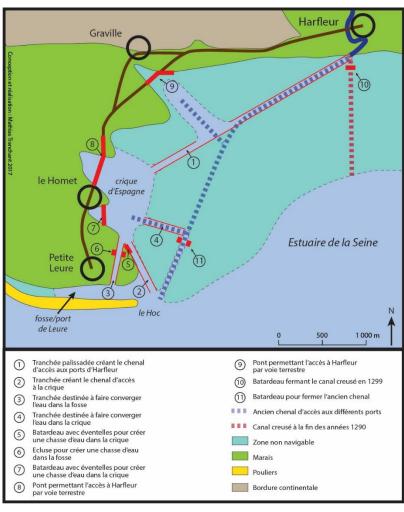




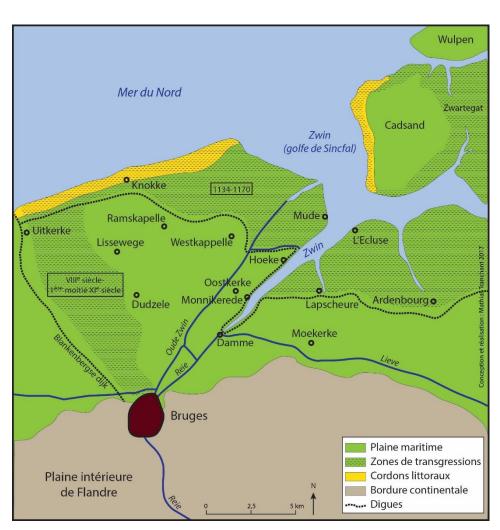
Queue-de-Vache







Travaux engagés à Harfleur (XIVe-XVe siècles)



Travaux engagés dans le Zwin (XIIIe-XVe siècles)

Une histoire portuaire pour soutenir notre avenir maritime

- > S'inspirer de notre histoire portuaire pour :
- Mieux comprendre et évaluer la trajectoire des environnements portuaires
- Mieux comprendre et évaluer les trajectoires de risques portuaires
- Mieux comprendre et évaluer les trajectoires des territoires portuaires (déplacements, extensions, spécialisations, rapports Ville/Port)
- Faire du port un enjeu culturel fort, un enjeu d'identité, un enjeu d'unité, à l'échelle locale et nationale
- Réinventer le tissu portuaire de demain, fondé sur le continuum le Terre/Mer, Fleuve/Littoral/Mer, transport maritime/transport fluvial, fondé sur la complémentarité et la connexion de ports
- Renforcer l'attractivité des ports français