

# ***L'agilité des petits ports français face aux évolutions du littoral atlantique depuis le XVI<sup>e</sup> siècle***

Thierry Sauzeau

Professeur d'histoire moderne

UFR-SHA Université de Poitiers (UP.)

*littoral, environnement, territoires, circulations*

Directeur du laboratoire Criham



# Les petits ports en France

- Quel rôle au temps de l'ouverture atlantique aux XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles ?
- Quelle fonction au sein de l'oligopole des villes-ports au XVIII<sup>e</sup> siècle ?
- Les petits ports face à la libéralisation et à l'industrialisation au XIX<sup>e</sup> siècle.
- Le XX<sup>e</sup> siècle de la concentration des activités portuaires : disparitions / reconversions.

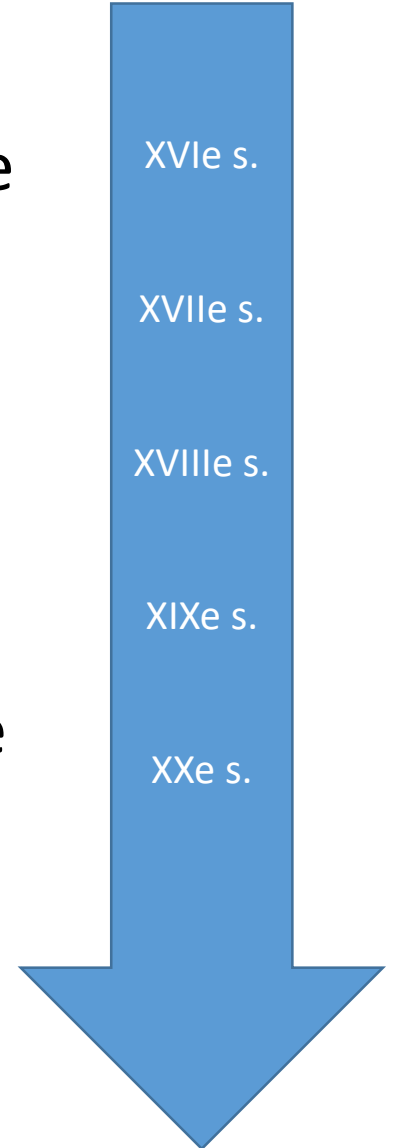
XVI<sup>e</sup> s.

XVII<sup>e</sup> s.

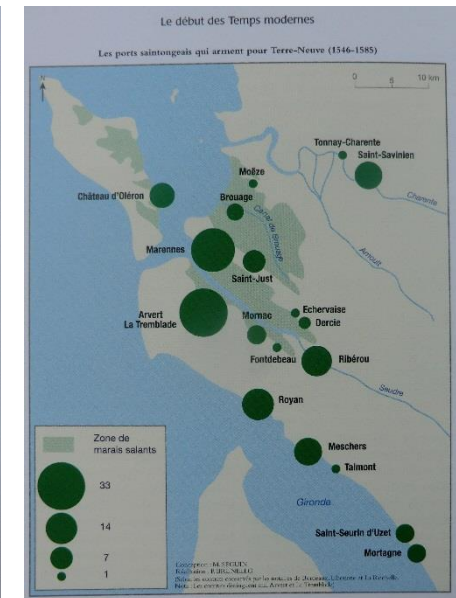
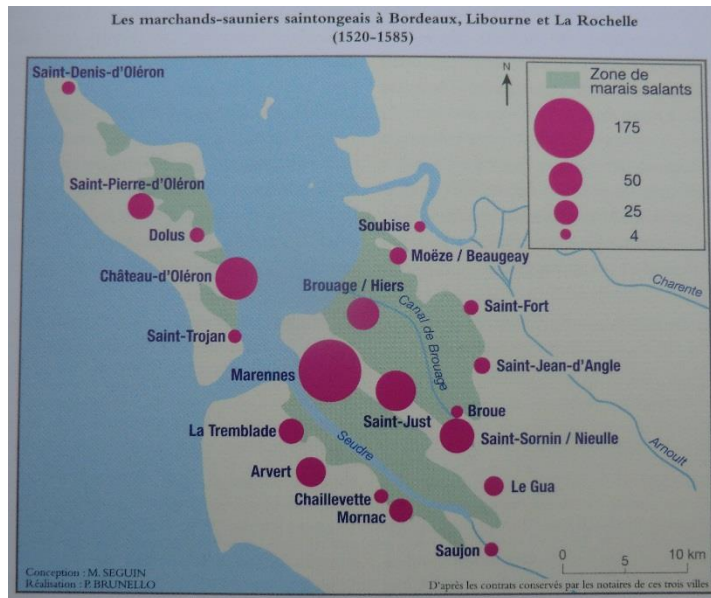
XVIII<sup>e</sup> s.

XIX<sup>e</sup> s.

XX<sup>e</sup> s.



# Quel rôle au temps de l'ouverture atlantique aux XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles ?



Des petits ports riches, qui captent très vite l'opportunité de l'ouverture atlantique grâce à leurs fonctions caboteuses et se lancent à l'assaut des marchés de la morue et de la « troque » et pratiquent la course, dans un environnement (économique, géopolitique) faiblement réglementé et peu sûr.

Il y avoit autrefois bien un plus grand  
nombre de Navires qui s'équipoyent pour cette  
Pêche dans la Soudre on en attribue la diminution  
à deux causes principales.

Bordeaux, les  
Isles et le sucre

« stérilité de la  
pêche de la morue »

Le sel « grevé d'autant  
de droits que s'il passait  
à l'étranger »

Coût de l'armement  
dans la rivière

Exode des marins

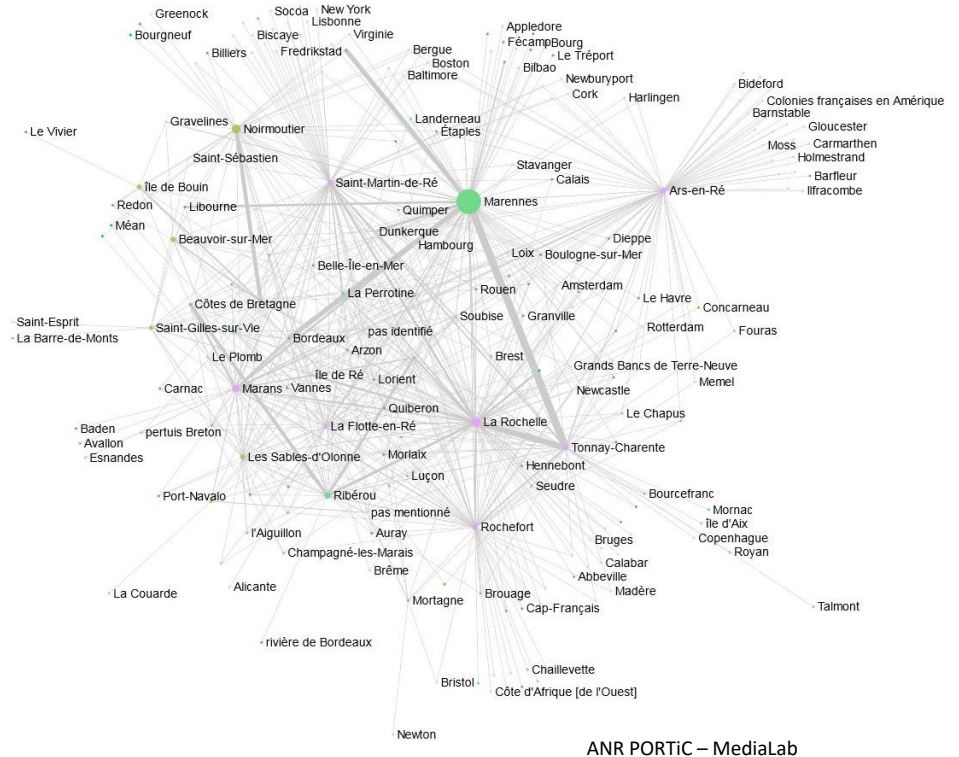
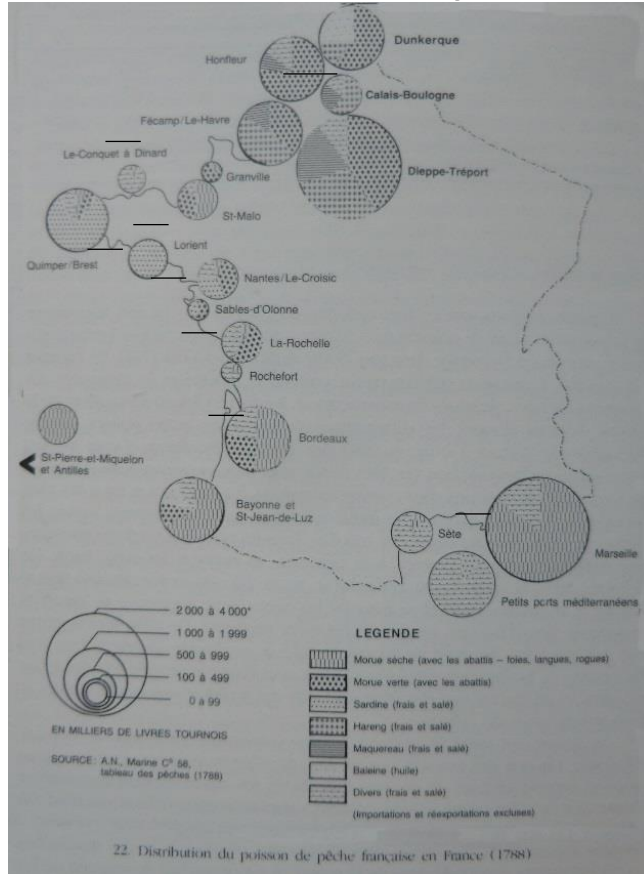
Fuite des capitaux

→ La Rivière de Soudre on y a autrefois armé  
jusqu'à quarante Navires et plus pour la Morue  
en derive et quatre ou cinq pour la Morue sédentaire.

→ porte aux mêmes lieux, il y a eu cette année dix  
neuf Bâtimens expédiés pour la Morue verte  
et deux pour la Morue sédentaire.

Des petits ports « piégés » par le colbertisme (ses monopoles, sa fiscalité) qui paient les factures de la puissance navale, du respect du pavillon France et des guerres navales qui scandent la période 1672-1815.

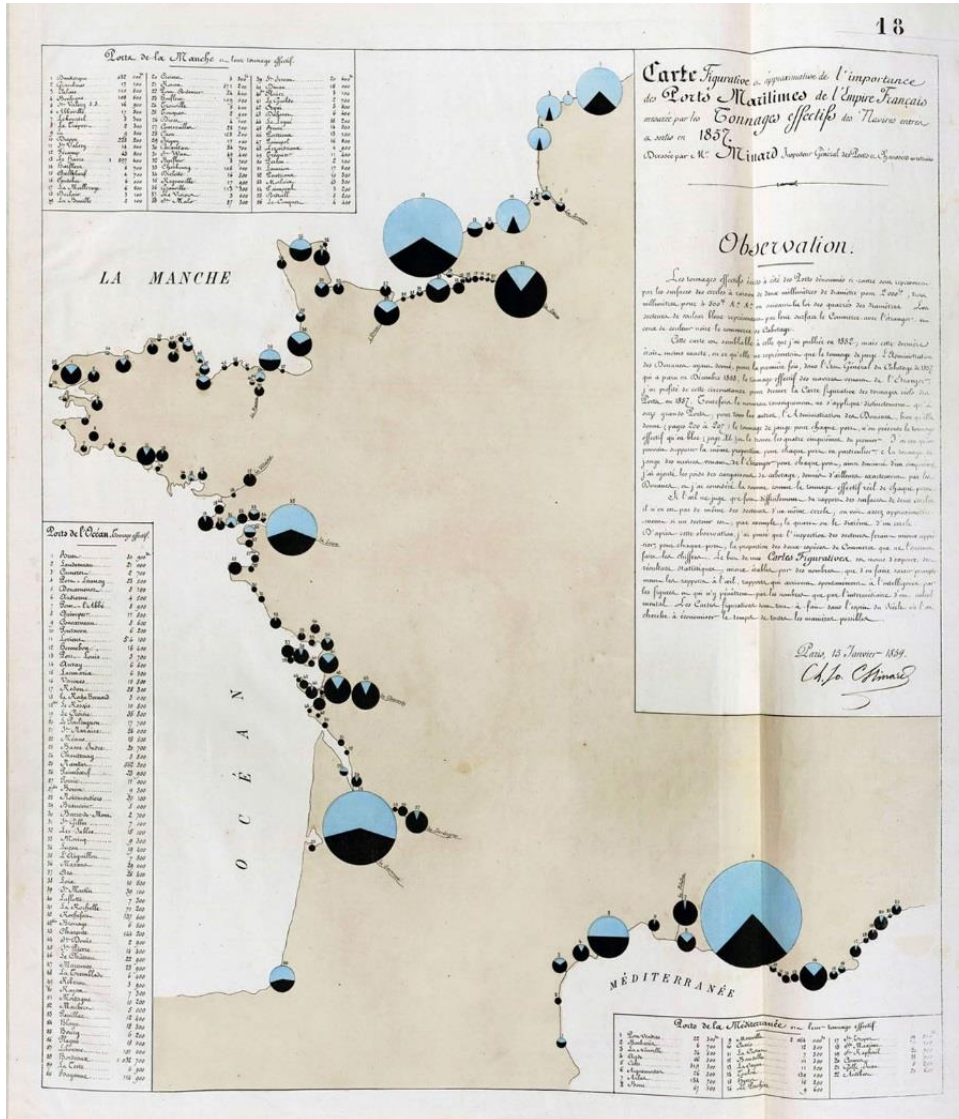
# Quelle fonction au sein de l'oligopole des villes-ports au XVIIIe siècle ?



Des petits ports dans l'ombre des villes-ports mais qui investissent des secteurs de niche où ils sont compétitifs : « grandes » petites pêches (hareng, sardine) + cabotage (sel, vin, grains, marée) sur des circuits courts.



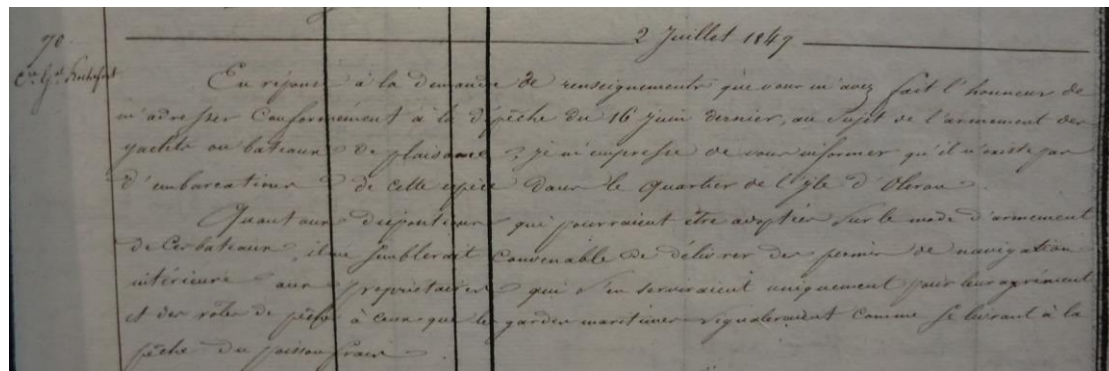
# Les petits ports face à la libéralisation et à l'industrialisation au XIX<sup>e</sup> siècle.



Des petits ports libérés des contraintes d'Ancien Régime (douanes intérieures) et qui profitent de l'arrivée du chemin de fer dans les villes.

- Développement de la « pêche fraîche » (poissons, coquillages) en attendant les conserveries.
- Croissance du transport de cabotage entre les villes-gares et les littoraux ruraux, les fleuves navigables etc.

# Le XX<sup>e</sup> siècle de la concentration des activités portuaires : disparitions / reconversions.



- 1914-1960 repli du cabotage face au rail puis à la route.
- consolidation de la pêche fraîche grâce à la chaîne du froid.
- Yachting dès le XIX<sup>e</sup> siècle ; plaisance à partir des années 1960.

Une continuité des activités gage de l'entretien, de la modernisation ou même de la renaissance des équipements portuaires.

# Les petits ports en France

- *Fers de lance* de l'ouverture atlantique aux XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles.
- Opérateurs d'un cabotage polarisé au XVIII<sup>e</sup> siècle.
- Entre refondation de la filière pêche et industrialisation au XIX<sup>e</sup> siècle.
- Le passage de témoin vers le yachting et la plaisance au XX<sup>e</sup> siècle.

XVI<sup>e</sup> s.

XVII<sup>e</sup> s.

XVIII<sup>e</sup> s.

XIX<sup>e</sup> s.

XX<sup>e</sup> s.

Partout où les infrastructures pouvaient être maintenues en état, là où les forçages naturels n'ont pas remis en cause l'activité, elle s'est maintenue, et les équipements ont aussi été maintenus, entretenus voire modernisés.