

PORT DE SÈTE

La massification des transports
du pré-post acheminement :
Les services qui font la différence

Assises Port du futur
22 Septembre 2021

Olivier CARMES
Directeur Général Port de Sète



Etablissement Public Régional



Port de Sète
Sud de France

PORT DE SÈTE

I. Présentation Générale

2007

Transfert de propriété à la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée

3

Ports en gestion pour les activités de commerce, de pêche et de plaisance

95

Salariés pour le Port de Sète - Sud de France

1 700

Emplois directs générés pour 1 milliard € de CA



Commerce



Pêche



Plaisance

PORT DE SÈTE

Le port de Commerce en quelques chiffres ...



1100

Escales maritimes



250

Escales fluviales

2nd

Port décentralisé de France



450

Trains complets

+50%

De croissance de chiffre d'affaires depuis 6 ans



4,3 Mt

De trafic

450 M€

D'investissement 50/50 - Public/Privé



250 000

Passagers
(ferries et croisières)

Etablissement Public Régional



Port de Sète
Sud de France

PORT DE SÈTE



PORT DE SÈTE

- Une démarche initiée à la reprise du Port par la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée
- Une démarche devenue prioritaire dans le projet stratégique 2021-2025

4 ambitions clés structurent le projet stratégique 2021-2025 :

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

Renforcer l'intégration territoire-port avec la croissance des activités passagers (plaisance et grande plaisance, ferry et croisière)

Accompagner le développement des trafics et en particulier des lignes régulières avec la mise à disposition de nouveaux espaces et en renforçant la qualité de service

Assurer la pérennité des activités pêche dans un contexte de réduction des apports et de renforcement des contraintes réglementaires

PORT DE SÈTE



1. Promouvoir des modes de transport et déplacements à faibles émissions



2. Développer les énergies renouvelables



3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'



4. Promouvoir les solutions innovantes



5. Management environnemental

Transition énergétique

Etablissement Public Régional



Port de Sète
Sud de France



1. Promouvoir des modes de transport et déplacements à faibles émissions

PORT DE SÈTE



II. Le développement du ferroviaire



Lignes régulières DFDS



Remorques vers le Nord de la France

1. Le constat

- Lignes ferroviaires régulières : Bettembourg, Calais, Noisy le Sec,
- Potentiel DFDS : 80 - 100 000 remorques / an
- Cem'In'Eu (vrac par container) à destination de Tonneins (47), Porte lès valences (26)
- Lignes régulières vrac sur Toulouse (31) et Laudun-l'Ardoise (30)



Clinker vers Tonneins



1. Promouvoir des modes de transport et déplacements à faibles émissions

PORT DE SÈTE



II. Le développement du ferroviaire



42 km de voies intraportuaire

2. Les opportunités

→ Investissement Port / Région dans une plate-forme moderne permettant de réduire le bilan carbone de la chaîne logistique tout en permettant d'absorber les objectifs de développement planifiés.

Livraison Septembre 2021.

→ Autoroute ferroviaire Sète - Calais



Nouvelle plateforme multimodale

PORT DE SÈTE

MERCI DE VOTRE ATTENTION