



Gaël CAILLEAUX
Managing Director de l'activité
Energies Renouvelables du
groupe Louis Dreyfus Armateurs

LD



Edouard LOUIS-DREYFUS
Président du groupe
Louis Dreyfus Armateurs



“

*" Depuis plus de **165 ans**, nous proposons des aux acteurs du monde maritime des solutions industrielles innovantes adaptées à leurs besoins et des services intégrés allant de la conception et de la gestion de navires aux opérations maritimes dans les domaines de la logistique et des solutions industrielles marines. "*

Transport & Logistique

- Management portuaire en Indonésie
- Transbordement & manutention de fret
- Logistique 4PL avec navires rouliers



Cables télécommunication

- Gestion de 12 Cabliers pour Alcatel Submarine Network & Optic Marine Services
- Conduites des operations
- Conversion, Construction de Navires



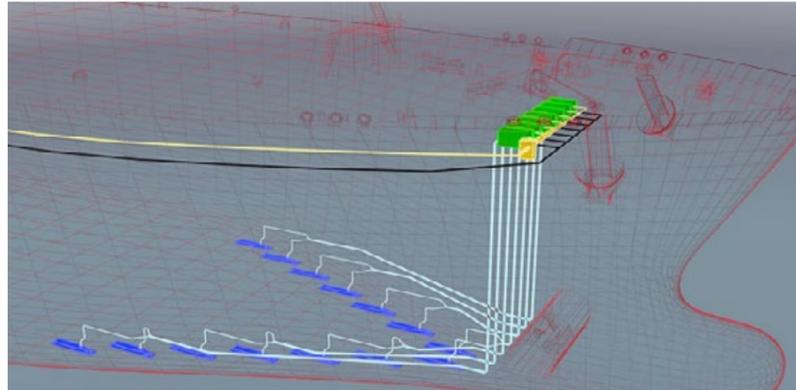
Energies Renouvelables

- Solutions Logistiques en support des phases construction & maintenance (SOV, CTV)
- Pose et ensouillage des cables interéoliens
- Formation, Inspection réglementaire, maintenance et service





PRESENTATION LDA • 2021



- ◆ **Reduire nos émissions carbone**
- ◆ **Réduire nos consommations et notre vitesse de navigation, nouveau design des propulseurs, dispositif de nettoyage de coque ...**
- ◆ **Développer des solutions de carburants alternatifs** : methanol, hydrogène
- ◆ **Propulsion vélique** : voiles souples, voiles rigides, ailes, cylindres verticaux tournants.



“

L'innovation a toujours été au coeur de l'ADN du Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS, véritable moteur de son développement .”



- 2 navires Service Operation Vessels (SOV) innovants : Wind of Change & Wind of Hope avec Ørsted (2017/2018)
- Design hybride, peak shaving (écrêtage de puissance) & consommation de carburant optimisée
- SPS 90 (75 techniciens), Longueur 84m
- Passerelle à mouvements compensés intégrée, flux d'operations optimisé, Houle significative de 2,5m (Hs)
- (Futur) Dual Fuel Methanol – Retrofit Hydrogène
- Optimisation de l'opérabilité, du temps de transfert et des flux



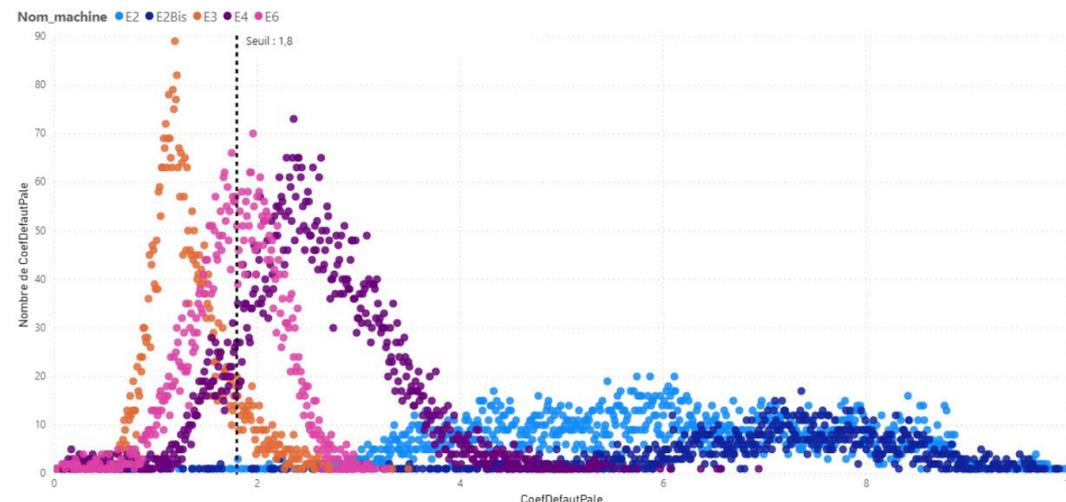


- 3 CTVs innovants pour le parc éolien de Saint-Nazaire
- Design hybride, Foil innovant & coque semi swath
- 24 pax / 25knds, Operant jusqu'à plus de 2 mètres HS
- ZEST, le futur CTV : Zero Emission Safe Transfer
- Projet soutenu par l'ADEME dans le cadre du programme FRANCE 2030
- Hybride/électrique + Methanol
- Coque recyclable
- Swath, 25knds, 2,5mHS





- ◆ **Pose de cables, ensouillage & opérations de réparation**
 - Tous types de cables / Worldwide
 - Contrat EPCI inter-éolien du parc éolien de Saint-Nazaire en consortium avec PRYSMIAN
 - Contrat EPCI inter-éolien du parc éolien de Yeu-Noirmoutier en consortium avec PRYSMIAN
- ◆ **Conception et construction de systems d'ensouillage en interne**
- ◆ **Rovs (4000m), Rovjets (1600Hp), Trancheuses (roue de tranchage de 1,5m), Charrues**



- **L’expertise d’OpenR**
 - ✓ Inspections, support technique, management site et HSE, maintenance
 - ✓ A débuté les operations en mer sur le parc éolien de Saint-Nazaire en 2022
- **L’expertise de PlenR**
 - ✓ Evaluation, conseil et operations techniques
 - ✓ Solutions innovantes de surveillance des parcs éoliens (photographie, acoustique, ..)

openR

plenR

Thank you!

21 Quai Gallieni
92158 Suresnes
Tél. : +33 (0)1 7038 6000
Fax : +33 (0)1 7079 1502

www.lda.fr

