

# Réduction de l'impact du bruit et de la turbidité des travaux portuaires & Respect des nouvelles réglementations



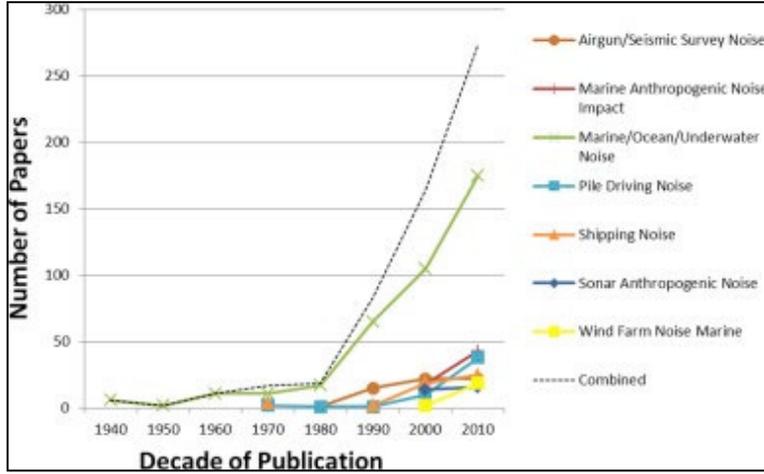
*Homme libre, toujours tu chériras la mer !*

*La mer est ton miroir ; tu contemples ton âme*

*C.Baudelaire*



## Un impératif environnemental scientifiquement démontré & Un nouveau cadre légal



SL (dB re. 1µPa@1 m)	Signaux continus						Signaux impulsionnels			
	Dragage sédiment	Tranchage	Forage	Vibrofonçage	EMR en production	Navire	Battage de pieux	Sonar militaire	Source sismique	Explosion sous-marine
290										
280										
270										
260										
250										
240										
230										
220										
210										
200										
190										
180										
170										
160										
150										
140										
130										
120										
110										

Bruit ambiant (dB re. 1µPa)

EFFECT TYPE	IMPACT ON INDIVIDUALS AND GROUPS	POTENTIAL IMPACT ON POPULATIONS
NONE	Perturbation under ambient noise level or under detection threshold of species	None
	Perturbations are detected but individuals/groups show no reactions	None
BEHAVIOURAL	Perturbations are detected and animals show slight response	Low
	Individuals modify their behaviour but normal activities are not affected	Low
	Individuals modify their behaviour and stop their normal activities	Medium
PHYSIOLOGICAL	Hearing is temporarily altered	Medium/High
	Hearing is permanently damaged	High
	Tissue damages, haemorrhages	Very high
	Injuries leading directly to animal death	Very high

Source : The convention of Biological Diversity (CBD 2012)



# IMPACT BRUITS ET TURBIDITÉ DES TRAVAUX PORTUAIRES





# Project AGESCIC

Achieve Good Environmental Status for Coastal Infrastructures Construction

SMART PAM+



Subsea Quieter®



HAREST





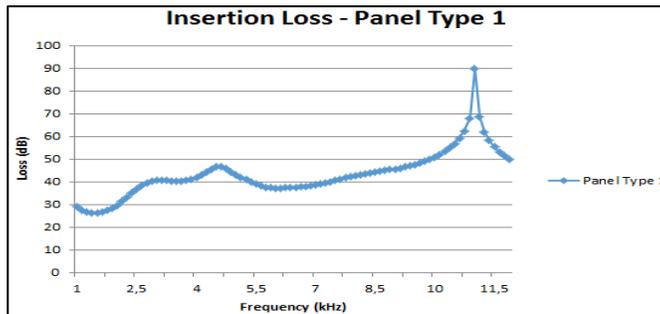
Performances acoustiques validées  
par NPL (UK) & LMA (CNRS)



Résistances validées  
sous contraintes élevées



Bientôt démontré à St Nazaire



**Atténuation :**  
25dB at 1000Hz  
30 à 60dB au delà de 3kHz



NANTES  
SAINT-NAZAIRE  
**PORT**



Respect des réglementations nouvelles & croissante dans les procédures d'autorisation de travaux



Acceptation des parties prenantes locales en amont et durant les travaux



Réduction des impacts & Amélioration de l'image RSE/ Environnement auprès des autorités et des parties prenantes



Solution la plus efficace du marché contre le bruit et la turbidité  
Version "Eau" pour les bruits aériens !

**Dès 2023 sur vos travaux ?**



Projet de reduction des impact du dragage en particulier sur  
les civelles cherche ports partenaires

---

*TOWARD QUIETER SEAS*

Damien DEMOOR, Founder & CEO

Tel : + 33 662128149 // [damien.demoor@greenov.green](mailto:damien.demoor@greenov.green)