

Management des risques dans un monde en transformation

Les risques

- Les crises conjoncturelles avec des effets à long terme (crise 2008, Brexit, Covid...)
- Le changement climatique
- Risques terroristes, cyber et criminalité organisée
- Risques migratoires
- Disponibilité des ressources
- Risques industriels et technologiques

Impacts des crises conjoncturelles

- Enjeux
 - Rôle du port dans les chaînes logistiques
 - Capacité et vitesse d'adaptation
 - Positionnement concurrentiel
- Questionnements
 - Quelles connaissances, quelles compétences, quelle veille?
 - Quelles leçons du passé?
 - Quel rôle des différentes parties prenantes?
- Sujets de recherche
 - Cartographie des parties prenantes
 - Evaluation des risques à différentes échelles temporelles

David Guerrero, Lucie Letrouit, Carlos Pais-Montes,

The container transport system during Covid-19: An analysis through the prism of complex networks,

Transport Policy, Volume 115, 2022, Pages 113-125,

<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.10.021>

Highlights

- Global container transport is analyzed as a complex network of ports.
- A net decrease in connectivity is observed between 2019 and 2020.
- Emerging inter-port links are identified.
- Covid-19 mitigation measures have impacted regional port hierarchies differently.
- Large ports and small but densely inter-connected ports resisted better.

Laetitia Dabanc, Adeline Heitz, Heleen Buldeo Rai, Diana Diziain, **Response to COVID-19 lockdowns from urban freight stakeholders: An analysis from three surveys in 2020 in France, and policy implications,** Transport Policy, Volume 122, 2022, Pages 85-94,

<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2022.04.020>

Changement climatique

- Enjeux
 - Impacts, anticipation, adaptation
 - Transformation des milieux
 - Conflits d'usage dans les zones littorales
- Questionnements
 - Comment anticiper les risques?
 - Comment limiter les impacts portuaires?
 - Quelles transformations de l'activité industrialo-portuaire?
- Sujets de recherche
 - Evaluation des coûts à l'adaptation au changement climatique
 - Montée des eaux et infrastructure portuaire
 - Préservation/transformation des activités industrialo-portuaires

Deep adaptation to climate change in the maritime transport sector – a new paradigm for maritime economics?

Jason Monios ^a and Gordon Wilmsmeier ^{b,c}

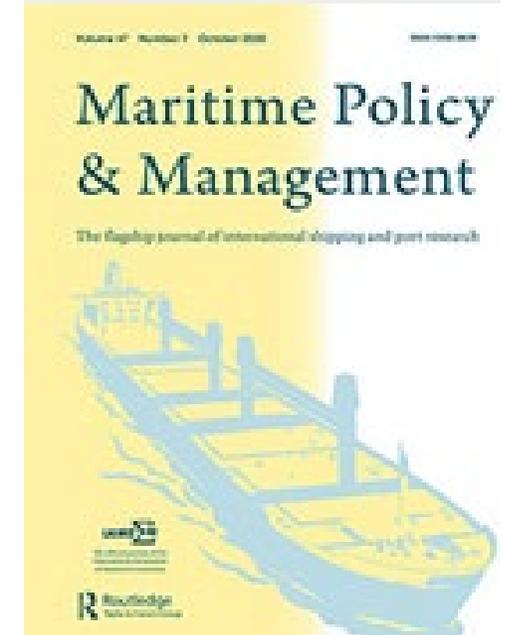
^aKedge Business School, Marseille, France; ^bUniversidad de los Andes, Bogotá, Colombia; ^cHochschule Bremen, Bremen, Germany

ABSTRACT

In recent years a significant body of work has been established on climate change adaptation by ports. Like climate change mitigation, work towards adaptation has stalled on the same collective action problem, whereby public and private sector actors avoid commitment to necessary investments. Recently the concept of ‘deep adaptation’ has appeared, which suggests that, rather than climate change bringing simply incremental challenges that can be adapted to in a piecemeal fashion, in fact, we should expect ‘disruptive and uncontrollable levels of climate change, bringing starvation, destruction, migration, disease and war’. However, current port and shipping forecasts continue to predict uninterrupted growth with only minor incremental policy changes already known to be insufficient for mitigation and adaptation. Thus, this paper argues that actors in the maritime transport sector need to consider greater threats than those currently identified and also prepare for a more advanced adaptation timetable.

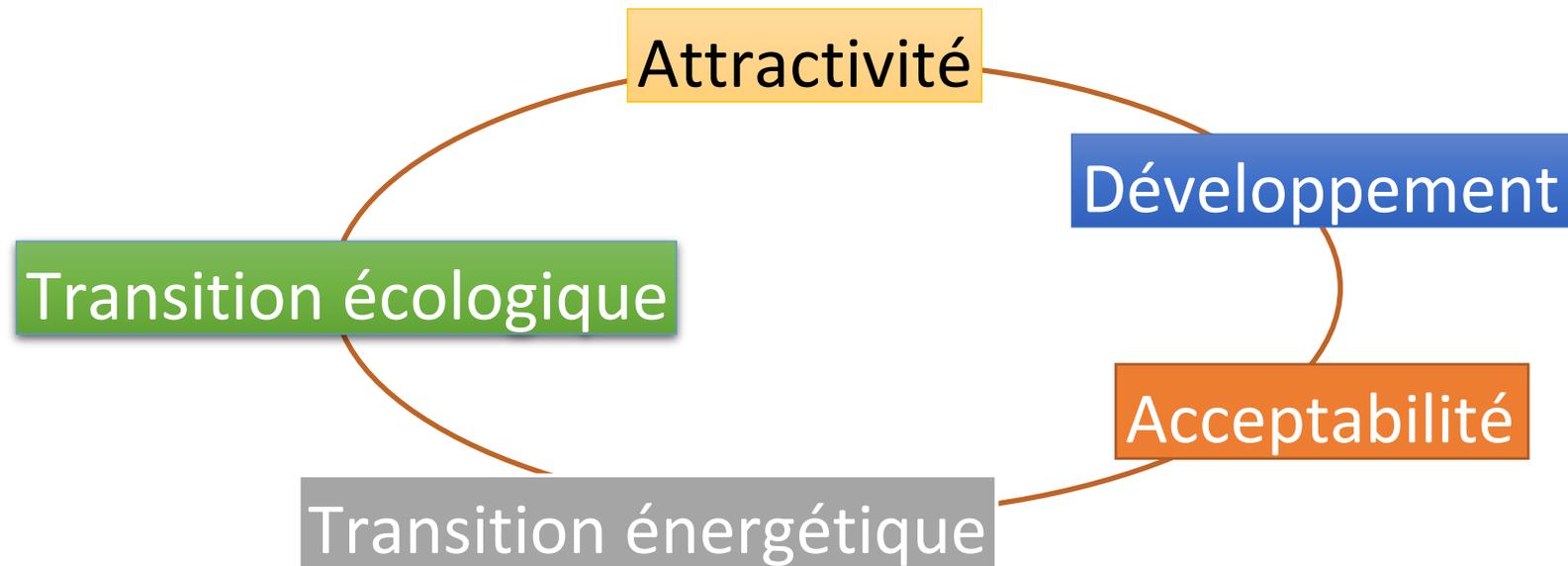
KEYWORDS

Maritime transport; seaports; shipping; climate change; deep adaptation; mitigation; neoliberal; policy; regulation; maritime economics; emissions



Rôle et modèle du port

Les espaces portuaires face à 4 défis majeurs



Quel(s) modèle(s) portuaires ? Quelles trajectoires ?

Du port « aménageur » au port « entrepreneur »

ENJEUX	QUESTIONNEMENT
Modèle port entrepreneur	Le rôle du port dans l'animation de son territoire Quelles fonctions ? Quels modèles ?
Attractivité du passage portuaire français	Leviers potentiels ? Freins ?
Le port face à la décarbonation	Quels relais de croissance face au déclin des énergies fossiles ? Quelles trajectoires financières à prévoir ? Quels impacts dans les outre-mer ?
Place portuaire & production d'énergie décarbonée	La transition énergétique, opportunité industrielle ?
Ecologie industrielle et ZIP	Comment organiser ces symbioses ? L'EIT, nouveau modèle de ZIP ?
Valorisation des sédiments de dragage	Quelles filières ? Quel contexte juridique ?
Valeur ajoutée portuaire et territoire	Qu'est-ce qu'un port économiquement et socialement utile dans un contexte de transition ?
Emploi portuaire	Quels métiers de demain ? Quelle offre de formation ?
Biodiversité & environnement	Le principe de compensation, une solution ? La question de la zéro artificialisation ? Le port et la notion de ressource spatiale ?
Hinterland et massification	Quels freins à la massification ? Quel rôle pour les ports dans le développement des logistiques terrestres ?

Le port « entrepreneur »

- **Enjeux**

- D'une Autorité Portuaire à une Entreprise Portuaire
- Penser et construire l'infrastructure de demain
- Animer une place portuaire et construire une « ambiance » stratégique

- **Questionnements**

- S'adapter aux tendances ou prendre le risque des ruptures ?
- Comment co-construire le pilotage stratégique territorial ?

- **Sujets**

- Le port sur le port, le port en dehors du port
- Espace portuaire, espace d'innovation
- Réseaux de ports et pratiques de coopération
- Les facteurs de l'attractivité de demain
- Droits de port, régime économique, fiscalité



L'usine d'ECOSLOPS à Sinès (Portugal)

Données portuaires