



AIPCN Section française

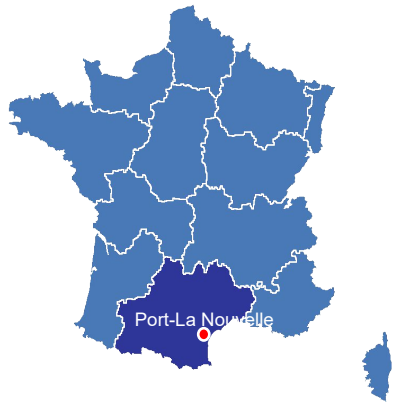


Journées Méditerranéennes de l'AIPCN et Assises du port du futur du Cerema 25 au 27 octobre 2023 à Sete France

Projet d'extension du port de Port-La Nouvelle
STEGA Roman – Directeur technique – SEMOP Port-La Nouvelle



Présentation générale projet portuaire de Port-La Nouvelle



La **Région Occitanie**, depuis 2019, et la **SEMOP Port-La Nouvelle** depuis 2021, investissent massivement dans de nouvelles infrastructures portuaires, avec pour objectif la création d'un port capable de répondre **aux stratégies de décarbonisation régional et national**.

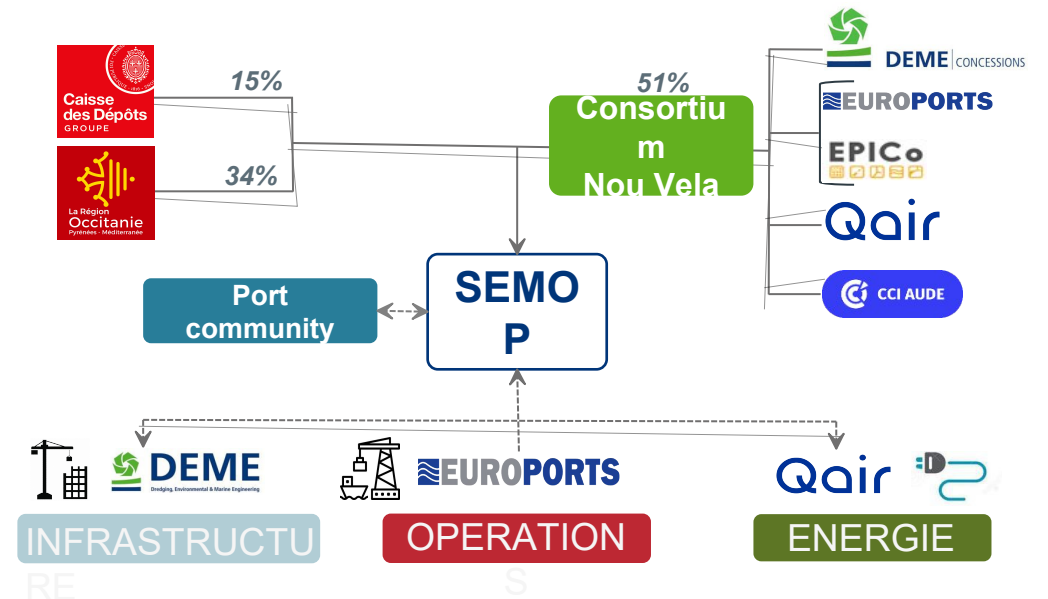
L'axe de développement majeur du port est la **transition énergétique**, le modèle économique du port est basé dessus :

- Développement des activités liées au secteur de l'éolien offshore flottant
- Développement d'activités liées à la filière de l'hydrogène vert
- Développement des activités liées aux tonnages généraux du port

La volonté du port est de participer à la **structuration des filières émergentes** comme l'éolien offshore flottant et l'hydrogène vert, et de contribuer la **souveraineté énergétique** française.

Fruit d'un vrai **partenariat avec la Région Occitanie**, sa gouvernance en fait le premier port, en France, géré par des entreprises privées conjointement avec les acteurs publics.

Cette organisation est un modèle nouveau et unique de gouvernance public/privé portuaire en France.



Présentation générale projet portuaire de Port-La Nouvelle



Travaux sous Maîtrise d'Ouvrage Région Occitanie

- 1 Extension de la Digue Sud (+/- 600 m)
- 2 Remplacement de la Digue Nord (création d'une nouvelle digue de 2.430 mètres de long) pour créer un nouveau bassin portuaire
- 3 Quai "colis lourds"

Travaux sous Maîtrise d'Ouvrage SEMOP

- 4 Création du Môle Marchandise et de quais polyvalents
- 5 Dragage du bassin portuaire
- 6 Construction d'une jetée pour vrac liquide
- 7 Création du Môle Vert et de quais polyvalents
- 8 Développement d'un parc logistique

Période Été 2022 – Décembre 2022

1°) Dragage du bassin portuaire et Remblaiement



Construction des merlons d'enclosures
Novembre 2022



Phase remblaiement Môle
Marchandises
Décembre 2022



Période Décembre 2022 – Été 2023

2°) Plateforme du Môle Marchandises



Remblaiement et surcharge du Môle Marchandises
Mai 2023



Réalisation des travaux de génie civil du
quai polyvalent
Juillet 2023



Port-La Nouvelle : Le port de la transition énergétique



Design initial



Août 2023



Novembre 2022



Décembre 2022



Janvier 2023



Mars 2023

Période 2024 - 2025

3°) Plateforme du Môle Vert et Jetée poste liquide

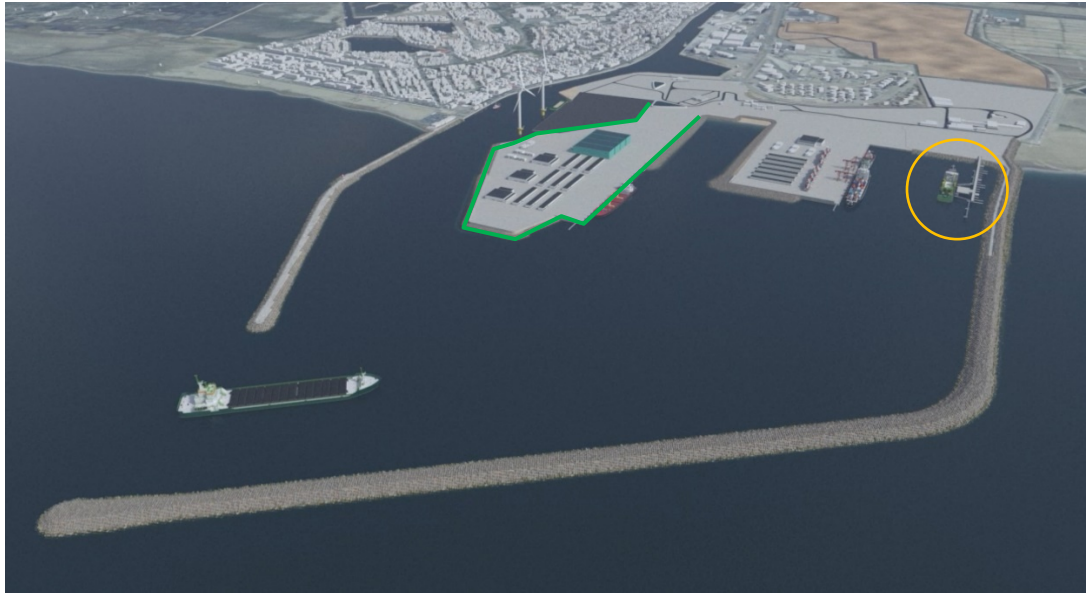


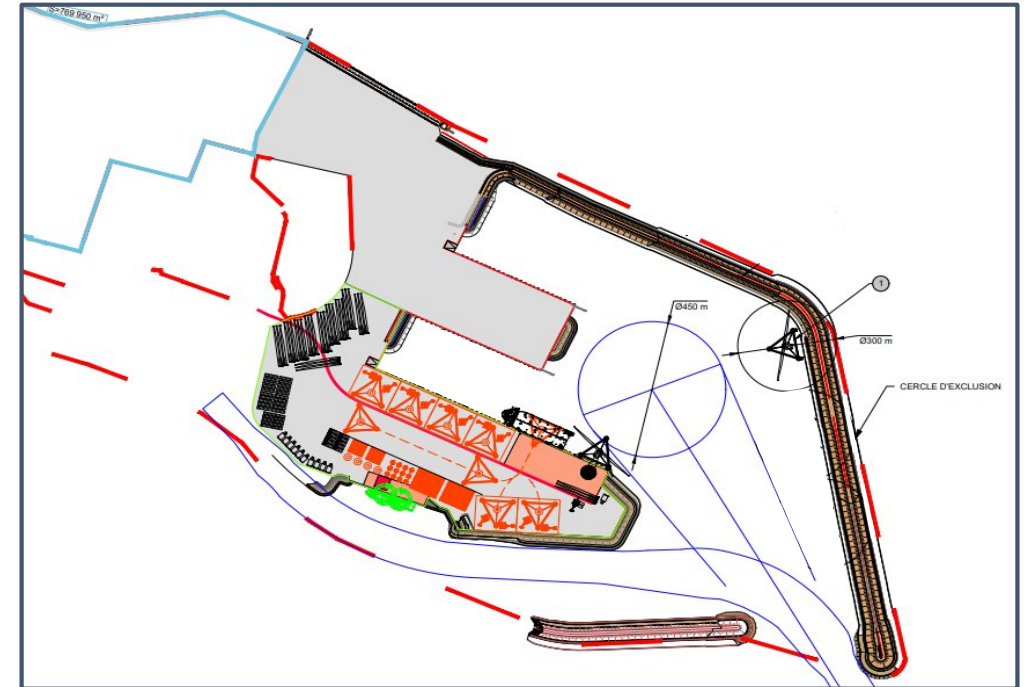
Illustration plateforme du Môle Vert
Livraison infrastructures maritimes mi-2025



Illustration Jetée poste liquide
Livraison infrastructures maritimes mi-2025

Conclusion et Perspectives nouvelles infrastructures

- Trafic portuaire de 6 millions de tonnes à horizon 2030
- Trafic portuaire définitif cible de 12 millions de tonnes – 2040 - 2050
- Développement majeur des énergies marines renouvelables
**Projets parcs commerciaux éoliens flottants en Méditerranée
EolMed & Les Eoliennes Flottantes du Golfe du Lion**
- Développement du port comme hub de l'hydrogène bas carbone
Usine Hyd'Occ mise en exploitation horizon 2025
- Développement du transport multimodal via de nouvelles infrastructures ferroviaires
- Répondre aux enjeux de réindustrialisation locales et nationales



Exemple schéma d'implantation d'un projet commercial d'éoliennes flottantes réalisé par la SEMOP Port-La Nouvelle