

Royaume du Maroc

Ministère de  
l'Équipement et de l'Eau



المملكة المغربية  
+٠٨٨٤+ | ١٤٢٠٤٠  
وزارة التجهيز والماء  
+٠٤٠٤٠٠+ | ٨٤٠٤٠ ٨ ٤٠٤٠٤

# LA STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC À L'HORIZON 2030

SANAE EL AMRANI  
Directrice des Ports et du Domaine Public Maritime

# Sommaire

- INTRODUCTION SUR LE CONTEXTE PORTUAIRE NATIONAL ET INTERNATIONAL
- STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC À L'HORIZON 2030
- LE SECTEUR PORTUAIRE ET LA POLITIQUE ENERGETIQUE ET ECOLOGIQUE DU MAROC
- LES GRANDS PROJETS





## CONTEXTE MARITIME INTERNATIONAL



**12** Milliards de tonnes  
Volume du commerce international en 2022



**-0,4%** (par rapport à 2021)

**+2,3%** (par rapport à 2022)  
Croissance des échanges maritimes en 2023



**2,27** Milliards de TPL  
Croissance de 3,2% de la capacité de la flotte commerciale



**859** MEVP (+0,3% en 2021)  
Trafic portuaire mondial des conteneurs



Accélération de la Stratégie de l'OMI pour la décarbonation du transport maritime

Source : Rapport du transport maritime de la CNUCED 2023





# LE PATRIMOINE PORTUAIRE DU MAROC



**3500 km** des côtes  
**75 000 Km<sup>2</sup>** des Eaux territoriales  
**1 200 000 km<sup>2</sup>** de Zone économique exclusive



**43** ports  
**14** ports ouverts au commerce extérieur  
**22** ports de pêche et **07** ports dédiées à la plaisance  
**73 km** d'ouvrages de protection  
**65 km** de quais



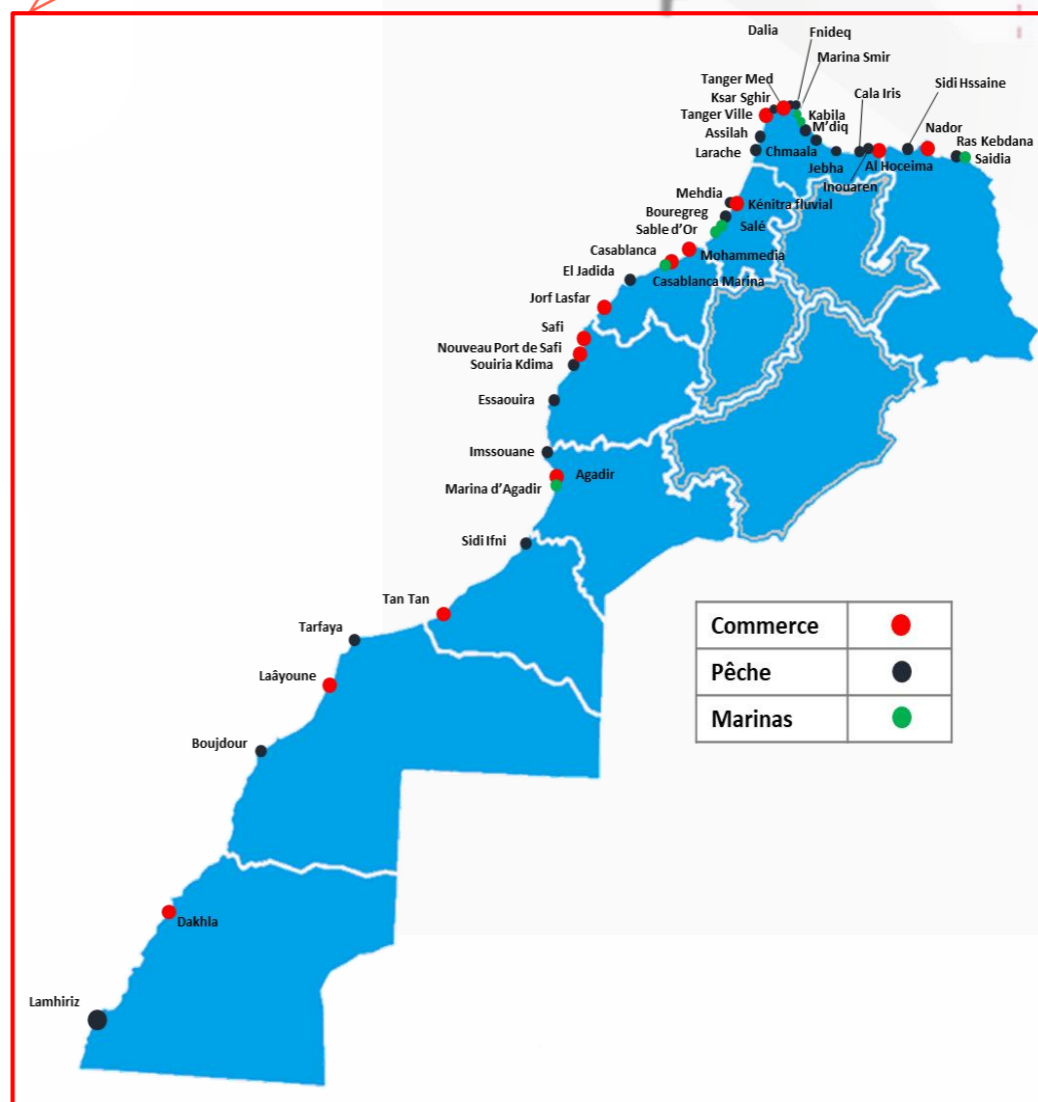
**19<sup>ème</sup>**  
Indice de connectivité maritime



**40** phares  
plus de **250** balises  
**1** dispositif de séparation de trafic au niveau du détroit de Gibraltar



Capacité potentielles des ports : **300 Mt/an**  
Capacité Centenaires : **11,2 MEVP**  
Capacité Passagers : **15,2 M PAX**





# ACTIVITE PORTUAIRE À FIN 2022

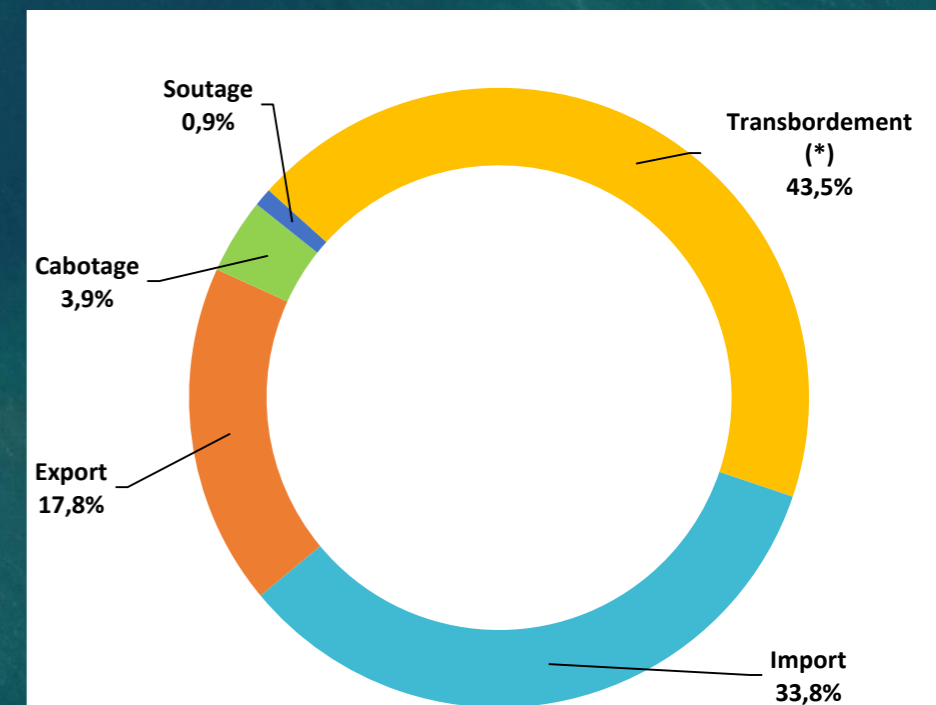
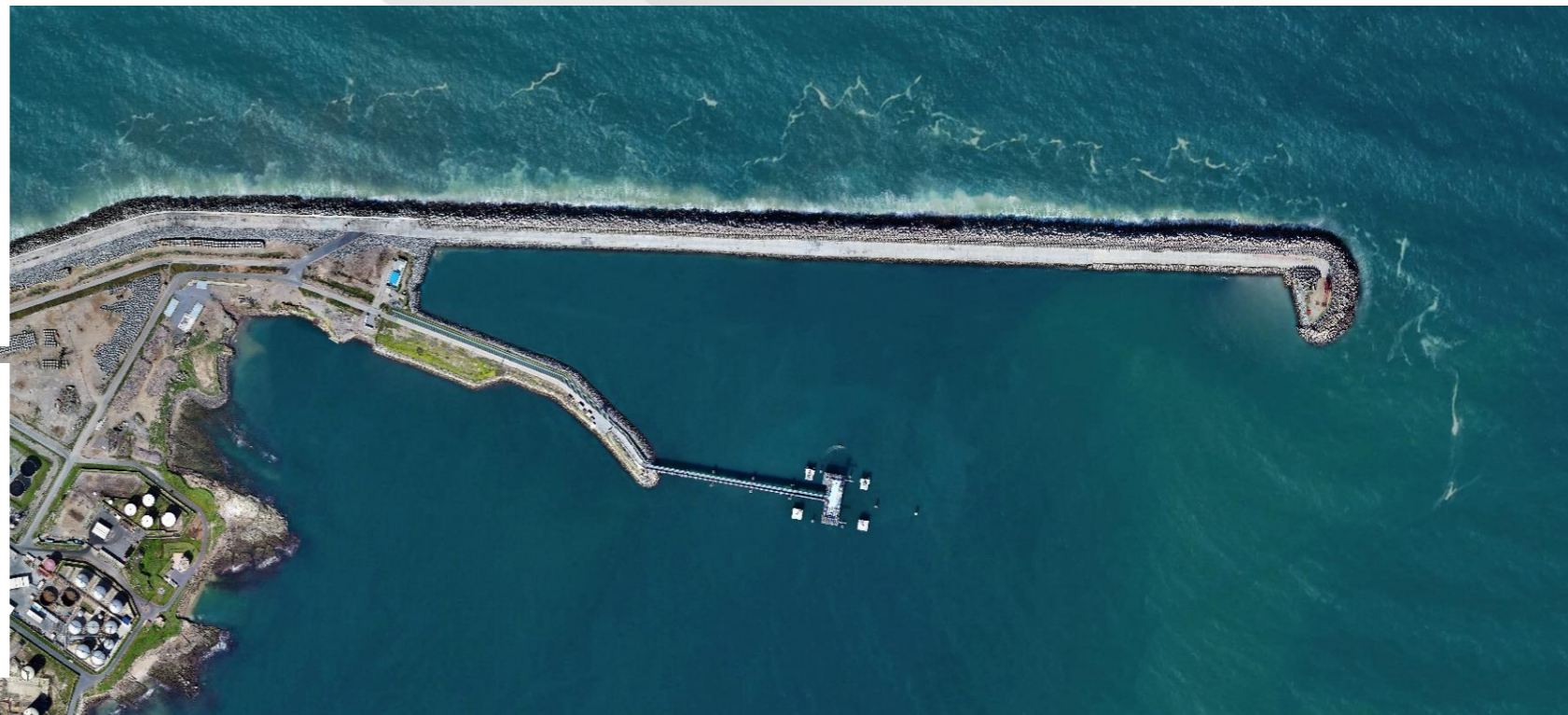


Trafic global : **195 Mt** Soit **+1,5%**

Transbordement des conteneurs: **7,1 MEVP** Soit **+5,6%**

Passagers et croisières: **3.566.844 PAX** Soit **+393,1%**

Pêche maritime: **1,5 Mt** Soit **+13,4%**



# Sommaire

- INTRODUCTION SUR LE CONTEXTE PORTUAIRE NATIONAL ET INTERNATIONAL
- **STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC À L'HORIZON 2030**
- LE SECTEUR PORTUAIRE ET LA POLITIQUE ENERGETIQUE ET ECOLOGIQUE DU MAROC





# STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC À L'HORIZON 2030

**La SPN 2030: Un cadre prospectif, global et cohérent de développement harmonieux des ports du Royaume et un référentiel commun et partagé par l'ensemble des parties concernées du secteur portuaire marocain.**

## Vision

Avoir des ports performants, catalyseurs de **la compétitivité de l'économie nationale**, moteurs du **développement régional** du territoire et acteurs incontournables dans le positionnement du Maroc comme **plateforme logistique** du bassin méditerranéen.

## Objectifs

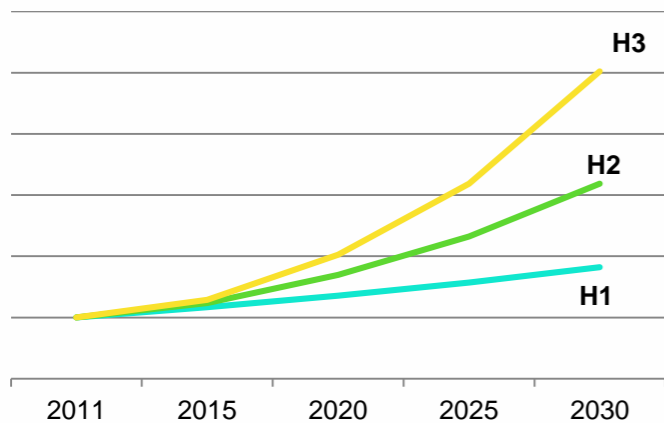
1. Optimiser **la compétitivité de la chaîne logistique**;
2. Optimiser **la valorisation des ressources**;
3. Assurer **la sécurité des approvisionnements stratégiques**;
4. Accompagner **les mutations** économiques;
5. Donner au système portuaire la capacité à **s'adapter aux changements régionaux et internationaux**;
6. Permettre au système portuaire de **saisir les opportunités géostratégiques** futures.



# STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC 2030 : Paramètres Clefs

## Trois paramètres clefs à la base des prévisions des Trafics portuaires pour la SPN 2030

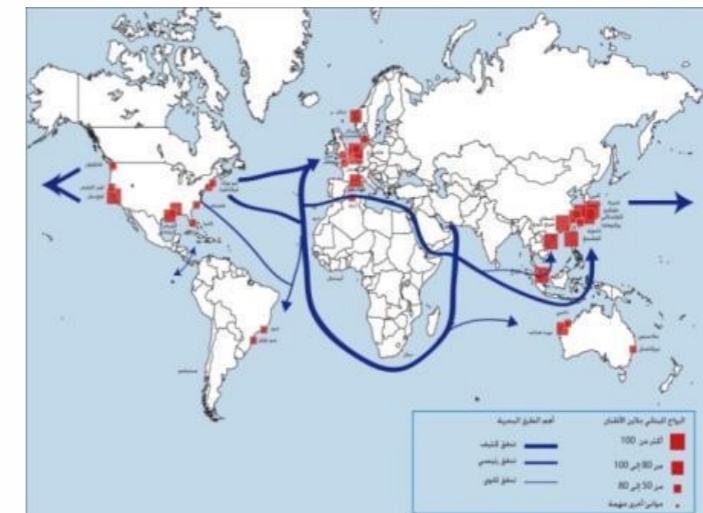
Approche macro-économique  
Pour les Trafics Non  
Spécialisés (TNS)



Approche sectorielle pour  
les Trafics Spécialisés de  
Masse (TSM)



Opportunités internationales







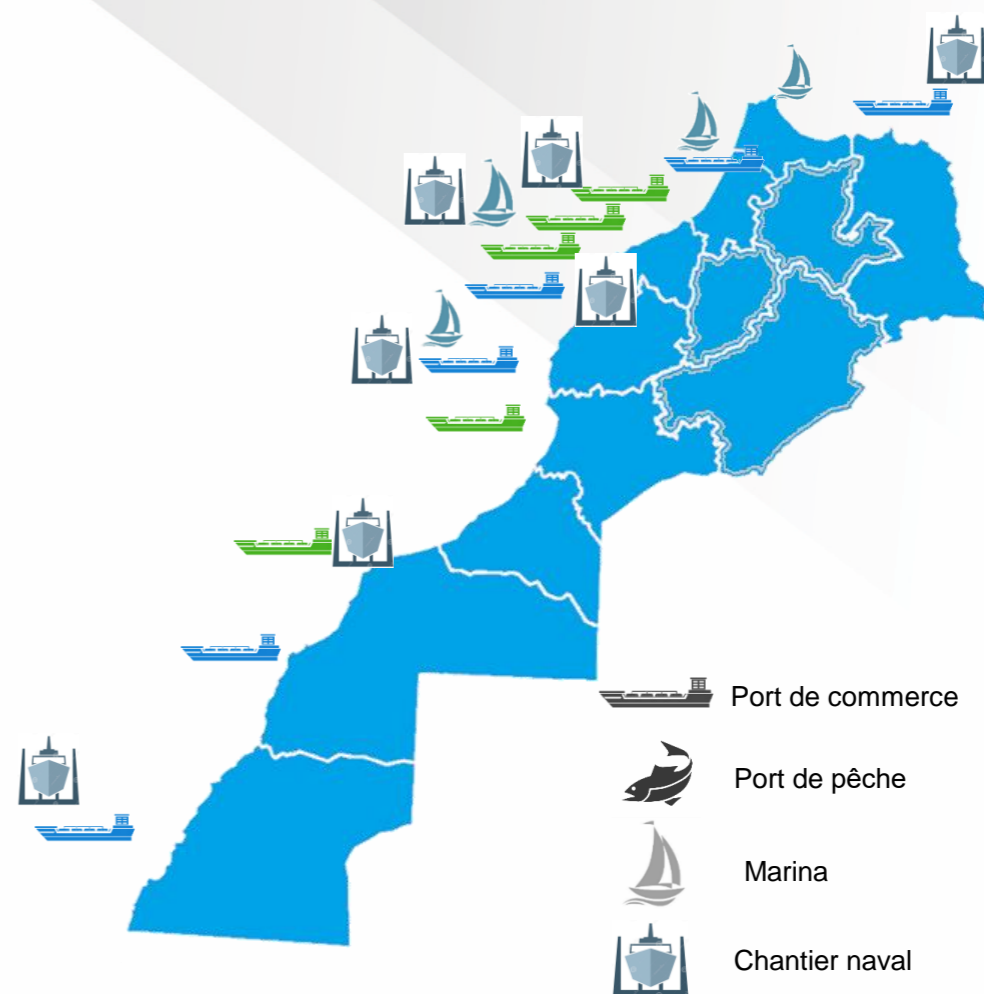
# STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC 2030 : Grands Axes

CONSTRUCTION DES NOUVEAUX PORTS

GRANDES EXTENSIONS

INTEGRATION DES PORTS DANS LEURS  
MILIEUX URBAINS

DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE NAVALE

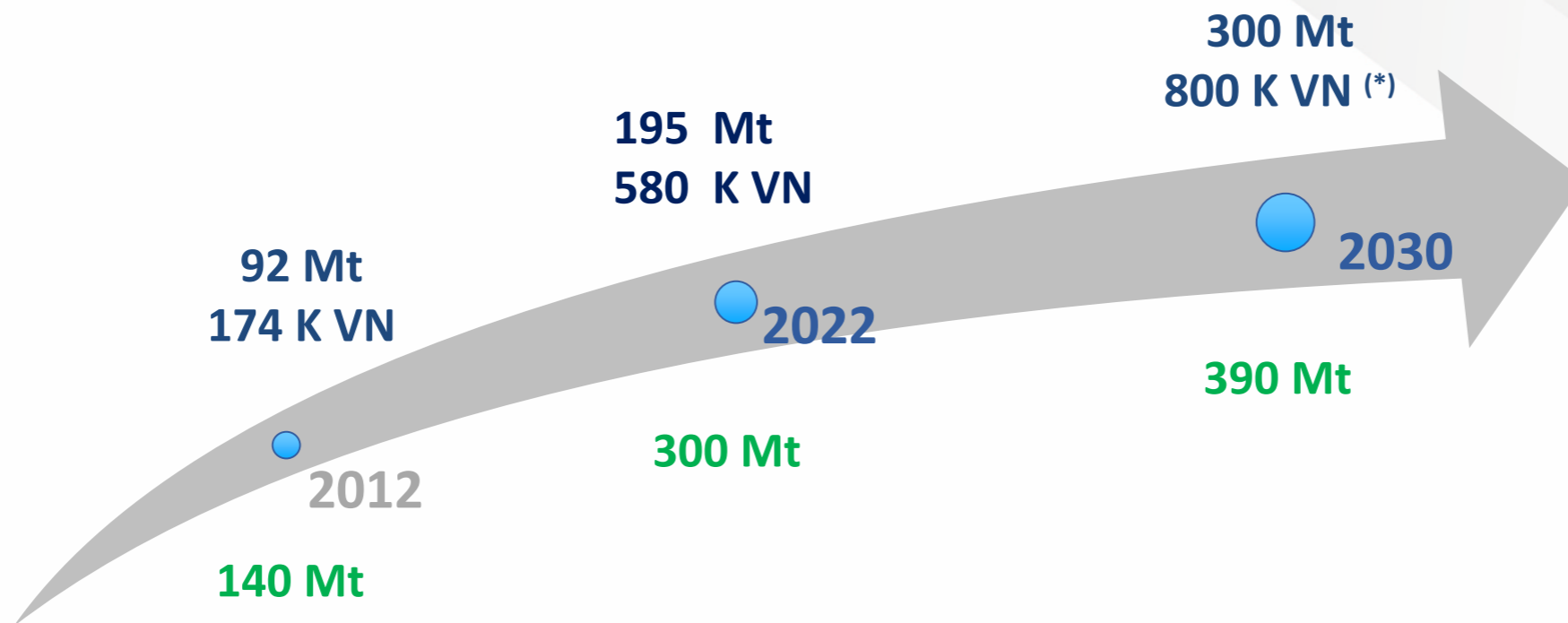


Un effort d'investissement en infrastructure  
portuaire de 75 MMDH



# STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC A L'HORIZON de 2030

## EVOLUTION DES TRAFICS ET CAPACITES PORTUAIRES À L'HORIZON 2030 :



PAX : Passagers  
VN : Véhicules neufs  
(\* ) En cours d'actualisation

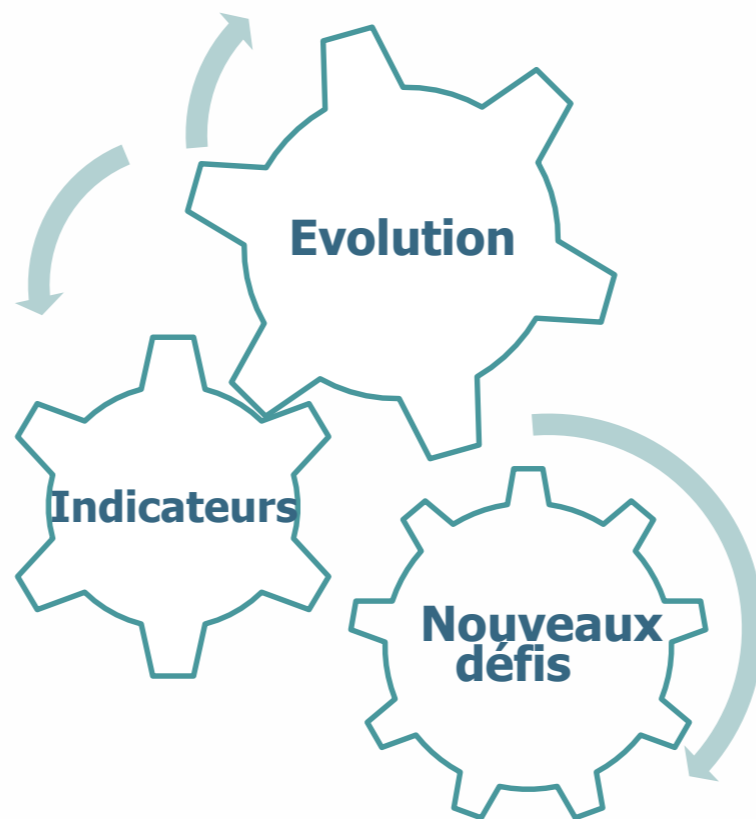
56,1 MMDHS d'investissements engagés

Dont 36,2 MMDHS réalisés



# STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC A L'HORIZON de 2030

- Politiques sectorielles
- Développement territorial
- Opportunités internationales
- Saturation des terminaux portuaires

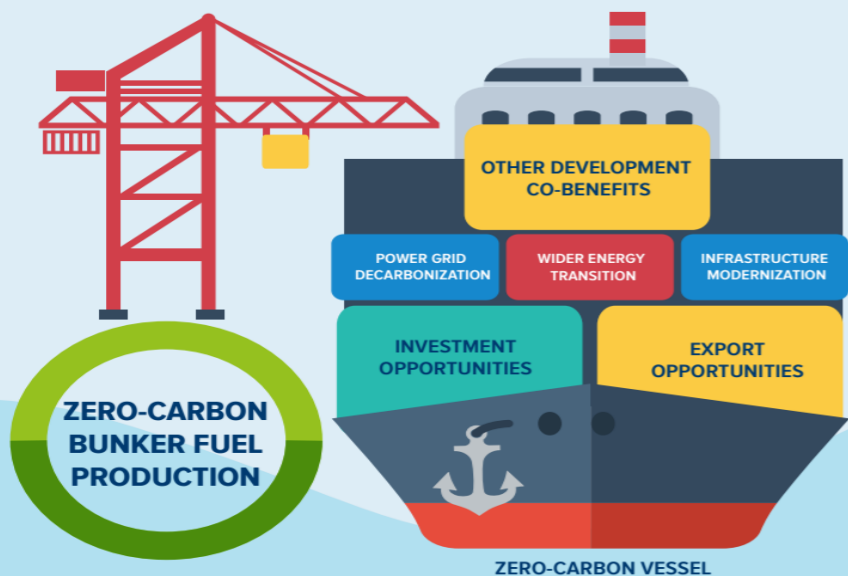
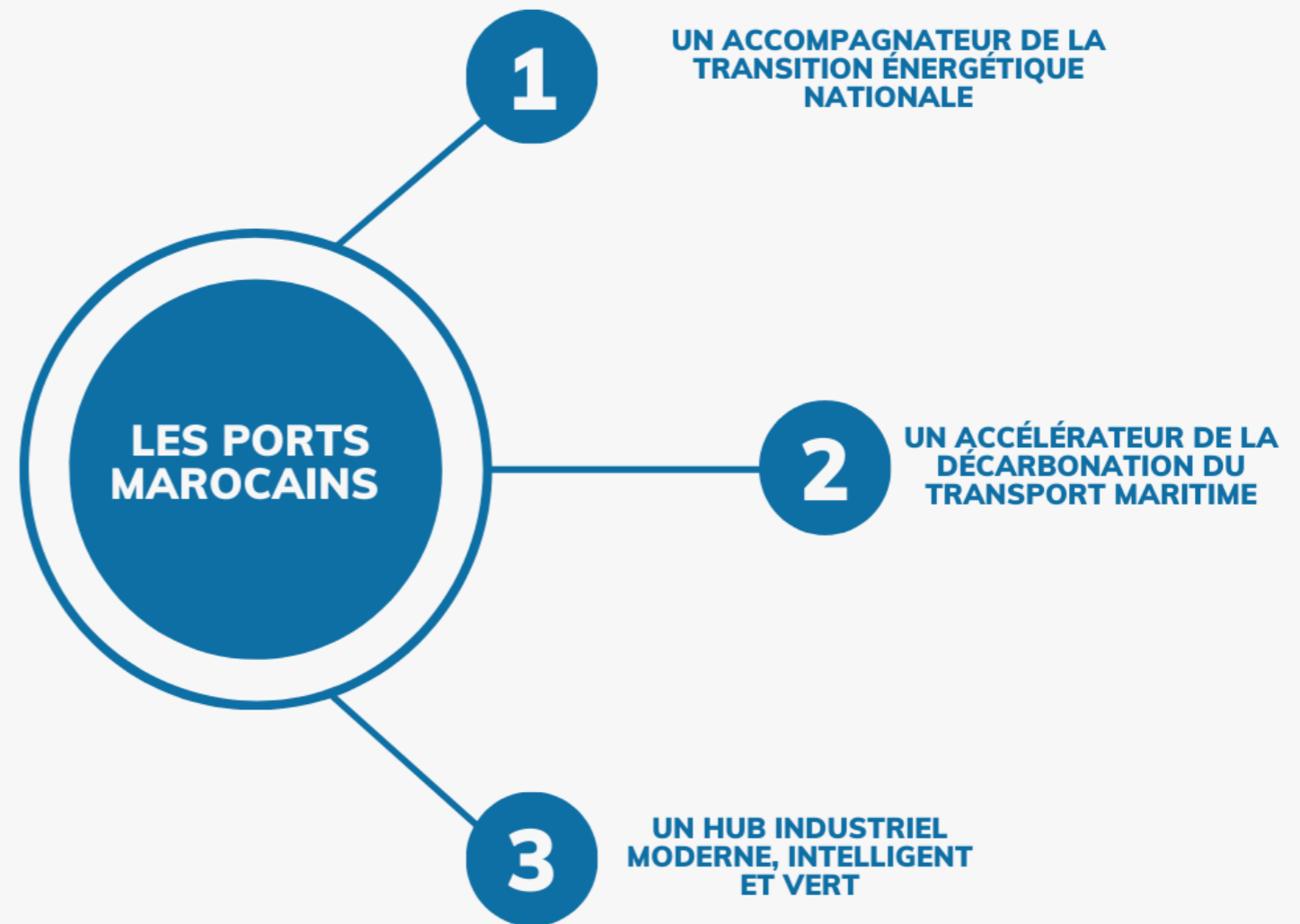


- Décarbonation
- Durabilité
- Résilience
- Digitalisation
- Supply Chain et Stock Stratégique





# Les ports marocains au cœur de la Transition énergétique et écologique



# Sommaire

- INTRODUCTION SUR LE CONTEXTE PORTUAIRE NATIONAL ET INTERNATIONAL
- STRATEGIE PORTUAIRE DU MAROC À L'HORIZON 2030
- LE SECTEUR PORTUAIRE ET LA POLITIQUE ENERGETIQUE ET ECOLOGIQUE DU MAROC
- **LES GRANDS PROJETS**





# Nouveau Port Nador West Med NW MED



## Objectif :

- Accélérer et renforcer le développement économique et social de la région de l'oriental ;
- Renforcer le rôle maritime et portuaire du Maroc ;
- Assurer l'approvisionnement du Maroc en produits énergétiques.

## Capacité prévisionnelle :

- 3 million d'EVP pour les conteneurs ;
- 25 millions de tonnes d'hydrocarbures ;
- 8 millions de tonnes de charbon ;
- 3 millions de marchandises diverses.

## Consistance :

La phase n°1 des travaux consiste :

- Une digue Principale de 4300ml dont 2800ml en caissons ;
- Une digue Secondaire à talus de 1200 ml ;
- Un quai Est de 1520 ml à -18m avec un terre-plein de 500ml de largeur ;
- Un quai Ouest de 600 ml à -18 m avec un terre-plein de 500 ml de largeur ;
- Un quai de service de 320 ml à -11ml avec un terre-plein de 350ml de largeur ;
- Un quai de 360ml à -16ml pour vracs solides ;
- 3 postes pétroliers avec un tirant d'eau de 22m.

## Echéancier :

2016- 2024

## Coût :

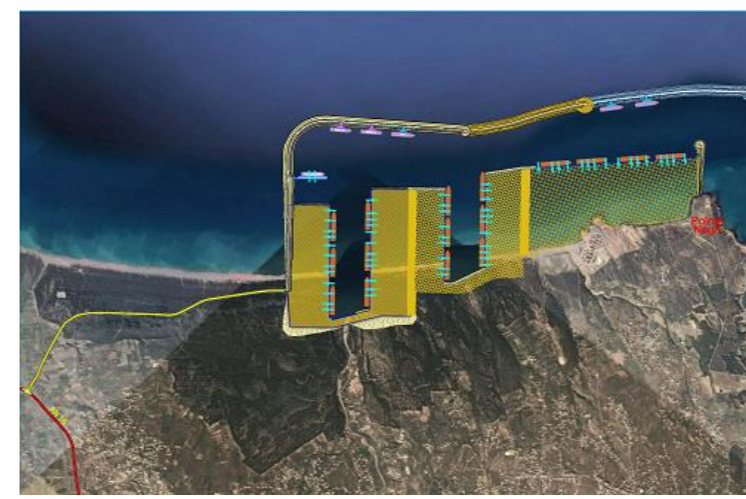
1ère phase :  
11,56 MMDH

## Etat d'avancement :

93%



1<sup>ère</sup> phase



À long terme



## Nouveau Port Nador West Med NW MED



- ▶ Ouvrages de protection : 5420 ml
- ▶ Quais de -18 à -20 mzh : 4500 ml (1<sup>ère</sup> phase)
- ▶ Capacité prévisionnelle : 3 M d'EVP + 36 MT (cargo)





# Nouveau Port Dakhla Atlantique NPDA



## Objectif :

- Soutenir le développement économique, social et industriel régional (pêche, agriculture, mines, énergie, tourisme, commerce, industries manufacturières, etc.).
- Doter la région d'un outil logistique moderne et évolutif, à la hauteur de ses ambitions de développement de la région.
- Valoriser la ressource des petits pélagiques

## Etat d'avancement :

10%

## Consistance :

- Ouvrages de protection: 6758 ml
- Ouvrages d'accostage et terre-pleins:

### Bassin de commerce

- 675 ml de quais à -16m/zh ; 185 ml de quais de service
- 1 poste pétrolier
- Poste RoRo de 45 ml
- 30 ha de terre-pleins

### Bassin de pêche

- 28.8 ha de terres pleins
- 1662 ml de quais à -12m/zh
- terres-pleins

### Bassin de réparation navale

- 207 ml de quais à -12m/zh
- 8.6 ha de terre-pleins

## Echéancier :

2021- 2028

## Coût :

12,56 MMDH







# Nouveau Port Dakhla Atlantique NPDA

NPDA



- ▶ Ouvrages de protection : **6750 ml**
- ▶ Quais de -12 à -16 mzh : **5370 ml**
- ▶ Capacité prévisionnelle : **35 MT**





**MERCI**

**SANAE EL AMRANI**  
**Directrice des Ports et du Domaine Public Maritime**