

14e ASSISES PORT DU FUTUR

Pré-programme de l'événement

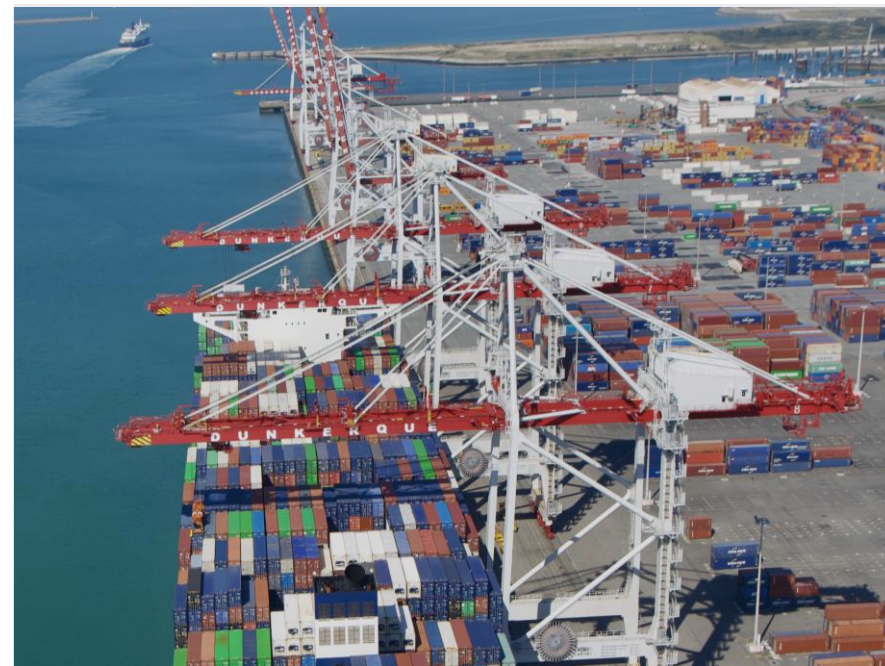
« Port du futur 2024 | Les ports, clés de la décarbonation des territoires » | Le 24 & 25 Septembre 2024

Le transport maritime représente 80 % du commerce en France et structure les corridors de transport via nos axes fluviaux, ferroviaires et routiers. Ils constituent ainsi la clé de la décarbonation pour nombre de territoires de l'hexagone et des Outre-mer tout en demeurant, plus que jamais, un maillon essentiel de la compétitivité économique de nos territoires.

Cette édition 2024 est accueillie par le port de Dunkerque, symbole à la fois de l'ambition française de réindustrialisation et des enjeux de décarbonation.

L'édition 2024 des assises port du futur sera articulée autour de 6 tables rondes qui déclineront plusieurs dimensions de la décarbonation des ports et des territoires.

Port du futur est un évènement unique qui a pour vocation de réunir tous les acteurs du monde portuaire. Chaque année, durant deux journées, l'évènement leur permet de se rencontrer et d'échanger autour de l'innovation portuaire, des enjeux actuels et à venir pour les ports.



Partenaire Édition 2024

Partenaire Institutionnels

Partenaire Historiques

Avec le soutien de

Pré-Programme de l'événement | **La décarbonation des territoires**

Jour 1

8h00-9h00 | **ACCUEIL CAFÉ**

9h00-9h45 | **MOTS D'OUVERTURE**

9h45-11h00 | **TABLE RONDE 1** | Les corridors verts, entre injonction réglementaire et avantage concurrentiel pour la décarbonation

11h00-11h15 | **PAUSE**

11h15-12h30 | **TABLE RONDE 2** | Entre formation et opération séduction : Comment les industries décarbonées de demain attirent-elles les talents ?

12h30-14h00 | **PAUSE DÉJEUNER**

14h00-15h30 | **SESSION INNOVATION PORTUAIRE** | Pitch des 8 projets candidats au concours des Trophées de l'innovation Port du futur 2024

15h30-15h45 | **KEYNOTE – Présentation du projet INFRAPORT** | Par le Commissariat à l'Energie Atomique - CEA

16h00-18h00 | **VISITE DU PORT DE DUNKERQUE**

18h30-20h30 | **COCKTAIL NETWORKING**

Annnonce des lauréats et remise des Trophées de l'innovation

Jour 2

8h00-9h00 | **ACCUEIL CAFÉ**

9h00-9h30 | **KEYNOTE**

9h30-10h45 | **TABLE RONDE 3** | Carburants alternatifs, les ports et les armateurs à l'heure des choix

10h45-11h15 | **PAUSE**

11h45-12h30 | **TABLE RONDE 4** | Port exemplaire, comment adapter de manière pérenne le patrimoine portuaire en alliant nouveaux usages et décarbonation ?

12h30-14h00 | **PAUSE DÉJEUNER**

14h00-15h00 | **TABLE RONDE 5** | Massifier l'acheminement des ports, comment réunir les conditions d'un report modal pour des schémas logistiques décarbonés ?

15h00-16h00 | **TABLE RONDE 6** | Mobiliser pour des ports verts, comment associer et générer la collaboration pour la transition écologique ?

16h00-16h30 | **SYNTHÈSE DES JOURNÉES - CONCLUSION**

Pré-Programme de l'événement | **Détails des Tables Rondes**

TABLE RONDE 1 | **Les corridors verts, entre injonction réglementaire et avantage concurrentiel pour la décarbonation**

A l'instar des ports de Dunkerque, Calais et Douvres, de plus en plus de ports s'engagent dans l'instauration de corridors verts pour réduire la pollution du transport maritime. Les corridors verts constituent-ils un avantage concurrentiel pour les opérateurs ? Doit-on s'attendre à des injonctions réglementaires à l'avenir ?

TABLE RONDE 2 | **Entre formation et opération séduction : Comment les industries décarbonées de demain attirent-elles les talents ?**

Cette table ronde dressera un état des lieux des métiers portuaires en tension et des perspectives pour rendre le secteur portuaire attractif. Elle explorera l'évolution des compétences et des métiers portuaires générée par les transitions écologiques, énergétiques et numériques ainsi que les opportunités de création de nouveaux métiers liés à la réindustrialisation verte dans les ports.

TABLE RONDE 3 | **Carburants alternatifs, les ports et les armateurs à l'heure des choix**

Méthanol, Ammoniac, Hydrogène, Électricité...quels carburants alternatifs sont aujourd'hui les plus prometteurs ? Les infrastructures portuaires et la réglementation sont-elles aujourd'hui prêtes pour la distribution de ces nouveaux carburants ? Quels enjeux de disponibilité ? Quels enjeux pour les armateurs ? Quelles évolutions dans les stratégies d'avitaillement des armateurs ?

TABLE RONDE 4 | **Port exemplaire, comment adapter de manière pérenne le patrimoine portuaire en alliant nouveaux usages et décarbonation ?**

Comment les ports peuvent-ils concevoir un bâti qui intègre, dès sa conception, les impératifs de cycle d'usage pour durer dans le temps ainsi que les contraintes de recyclage des matériaux et autres composants, pour être modulables et ainsi avoir plusieurs usages possibles ?

TABLE RONDE 5 | **Massifier l'acheminement des ports, comment réunir les conditions d'un report modal pour des schémas logistiques décarbonés ?**

État des lieux du transport massifié pré-post acheminement dans les ports. Quelles perspectives avec le lancement de la stratégie nationale ferroviaire et l'avènement de la stratégie nationale fluviale en cours de construction ? Comment ces stratégies s'articuleront-elles avec la Stratégie Nationale Portuaire ? Quelles seront les répercussions opérationnelles pour les places portuaires (aménagement, logistique...) ?

TABLE RONDE 6 | **Mobiliser pour des ports verts, comment associer et générer la collaboration pour la transition écologique ?**

Quelles démarches collaboratives adoptent les autorités portuaires pour organiser la transition écologique et énergétique au sein de leur port ? Réindustrialisation verte et ZIBAC pour les grands ports, label « Ports Propres » pour les ports de plaisance...quels labels et quels outils sont aujourd'hui disponibles la collaboration vers les transitions ? Quelle gestion commune, différenciée, de ces enjeux entre les différents types de ports (commerce, plaisance, pêche...) ?