



TABLE RONDE N° 5
TRANSPORTS MASSIFIÉS : DES NOUVEAUX
LEVIERS POUR TRANSFORMER L'ESSAI ?
Claire Merlin, Directrice générale du Port de
Strasbourg

GROUPE 



PORTS DE STRASBOURG

Le Port de Strasbourg, PERFORMANT SUR LA MULTIMODALITE

ASSISES PORT DU FUTUR
25 septembre 2024

Claire MERLIN, Directrice générale

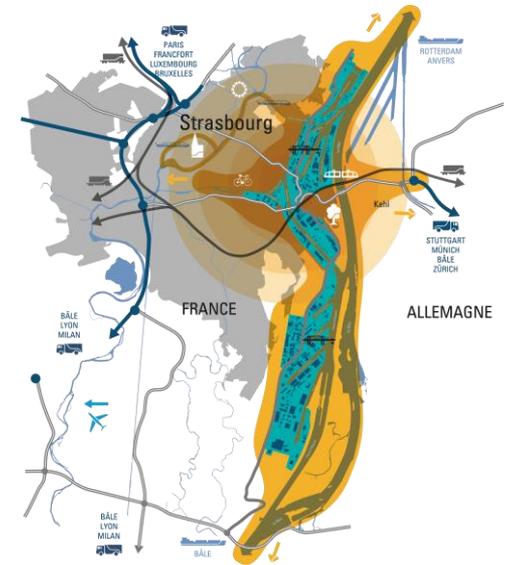
Le port de Strasbourg, Grand port français du Rhin

- Un port à enjeux :
 - Le second port intérieur français après Paris
 - Le premier port français de l'axe rhénan
 - 4^{ème} port Rhénan
- La zone portuaire :
 - Une emprise de 10 km de long pour 1 km de large, soit 1 100 hectares à Strasbourg
 - 100 km de voies ferrées portuaires
 - 4 sites portuaires principaux le long du Rhin, dont Marckolsheim et Lauterbourg
- Un acteur important du territoire :
 - 500 entreprises sur la zone portuaire
 - 10 000 emplois directs dans les zones portuaires
 - 27 000 emplois induits sur le territoire
- Deux grandes familles d'activités fonctionnant en synergie :
 - Des activités industrielles de diverses natures
 - Des activités logistiques fluviales, ferroviaires et routières

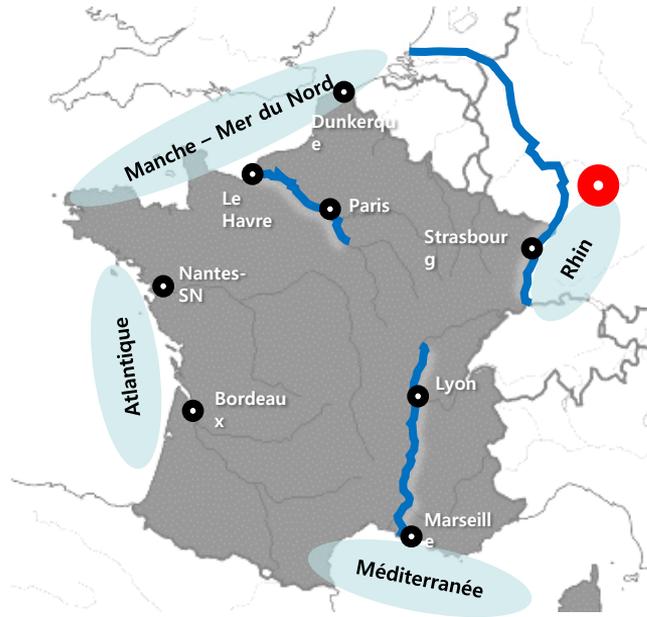


Activité 2023

- 7,148 MT de trafic massifié
 - 6,182 MT de trafic fluvial
 - 0,966 MT de trafic ferroviaire
- 342 414 EVP de trafic conteneurisé
- 306 000 passagers de croisière rhénane
- 740 000 passagers de bateaux promenade



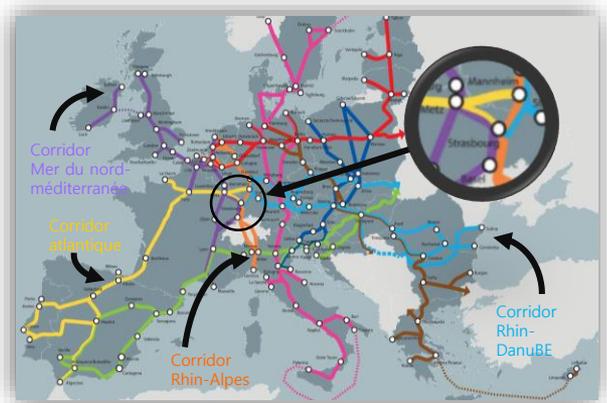
Un positionnement stratégique



- Un positionnement sur l'axe Rhin, une artère vitale au cœur de l'Europe
- A l'échelle nationale : l'accès à la « quatrième façade française »
- A l'échelle européenne : une position stratégique

Le développement du fret ferroviaire

- Un port au cœur des corridors de fret européens
- Des infrastructures ferroviaires importantes :
 - Un réseau ferré portuaire de 100 km
 - La première gare fret d'Alsace
 - Des investissements réguliers de modernisation (électrifications...)
- Un développement des navettes conteneurs :
 - 17 navettes par semaine, à destination de Rotterdam, Anvers, Marseille et Le Havre
 - Une perspective de doublement du trafic en 2030
- Un projet stratégique volontariste :
 - L'amélioration des connexions à la zone portuaire
 - Le renforcement des voies ferrées portuaires
 - L'aménagement du terminal ferroviaire Sud « hub »
 - L'amélioration du passage frontière et travailler sur la qualité du service ferroviaire
 - Renouveler et moderniser notre offre foncière
 - Innover et jouer collectif : ex. LIMR





Merci de votre attention