



Région
Hauts-de-France

Témoignage de la Région Hauts-de-France

Sylvain PETIT

Directeur Mer Port et Littoral,
Région Hauts de France



ASSISES PORT DU FUTUR - DUNKERQUE LES 24 ET 25 SEPTEMBRE 2024

1. Rev3, une décennie de transition territoriale vers la neutralité carbone
2. Les Hauts-de-France, région hub logistique et portuaire
3. Exemple de la liaison Seine-Escaut & les aménagements portuaires
4. Le port du futur, vu de la région autorité portuaire Boulogne-sur-Mer - Calais

1- UNE DÉCENNIE DE TRANSITION TERRITORIALE VERS LA NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050

Les ambitions



Nouvelles
énergies



Mobilités durables



Bâtiments
durables



Économie
circulaire



Décarbonation



Jeunesse



Initiatives et
transitions
citoyennes



Enseignement
supérieur,
recherche et
innovation

Cinq orientations dans la feuille de route actualisée le 20 juin 2024

- › Favoriser les filières d'avenir stratégiques, innovantes et créatrices de richesses et d'emplois ;
- › Rev3 et les territoires : tous engagés ! ;
- › Promouvoir et accompagner des formations et une recherche-innovation pour rev3 ;
- › Rev3 – citoyens et initiatives citoyennes : tous mobilisés ! ;
- › Rev3 au cœur du fonctionnement de l'Institution régionale.

<https://rev3.hautsdefrance.fr/feuille-de-route-rev3/>





2- LES HAUTS-DE-FRANCE = « UNE RÉGION HUB LOGISTIQUE »

... ensemble d'infrastructures de transport, de sites logistiques, de services multimodaux au cœur des grands corridors européens de transport de fret qui interagissent en système, alimentés par les productions agricoles et industrielles ancrées dans les territoires.

...Ce système est déjà opérationnel.

Il s'agit de le faire monter en puissance par :

- › le développement de nouveaux services
- › un rapprochement du tissu industriel avec les grands lieux de massification
- › la coopération entre les différents acteurs
- › une gouvernance moderne qui associe les territoires
- › une promotion active pour aller chercher de nouveaux trafics.



LA RÉGION À L'INTERFACE DES ENJEUX ÉCONOMIQUES, ENVIRONNEMENTAUX, ET TERRITORIAUX.

- 1 Terminer le travail engagé sur les grandes infrastructures
- 2 Sauvegarder ou rénover l'accès des entreprises aux réseaux
- 3 Assumer une politique d'aménagement durable du territoire en faveur du transport multimodal
- 4 Mettre en place de nouvelles gouvernances
- 5 Accompagner le report modal des marchandises : décarbonation, énergies, formation, ...

Résorption des points durs (fluvial/ferroviaire)



Canal Seine Nord Europe et mise au gabarit européen de l'Oise entre Compiègne et Creil



Ports maritimes (Boulogne-sur-Mer – Calais, Dunkerque)

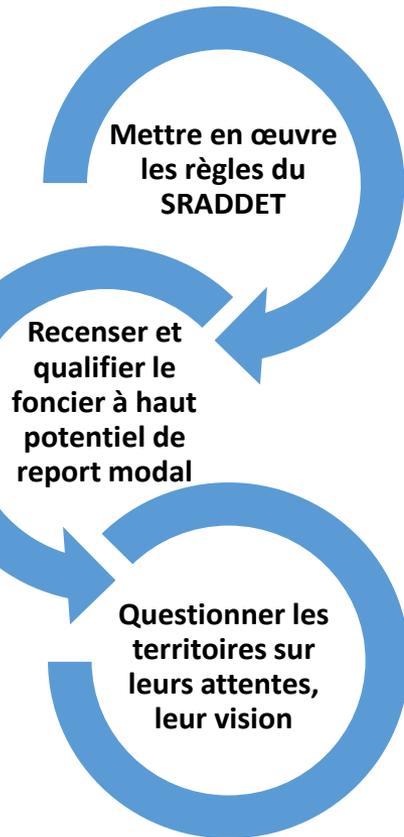


EXEMPLES

Ports intérieurs, plateformes et terminaux



ASSUMER UNE POLITIQUE D'AMÉNAGEMENT DURABLE DU TERRITOIRE EN FAVEUR DU TRANSPORT MULTIMODAL



Prévoir des espaces dédiés à l'implantation de centres de distribution urbaine

Préserver les capacités de développement et d'accès aux infra ferroviaire et fluvial

Conditionner l'ouverture à l'urbanisation des terrains bord à canal à un usage de la voie d'eau

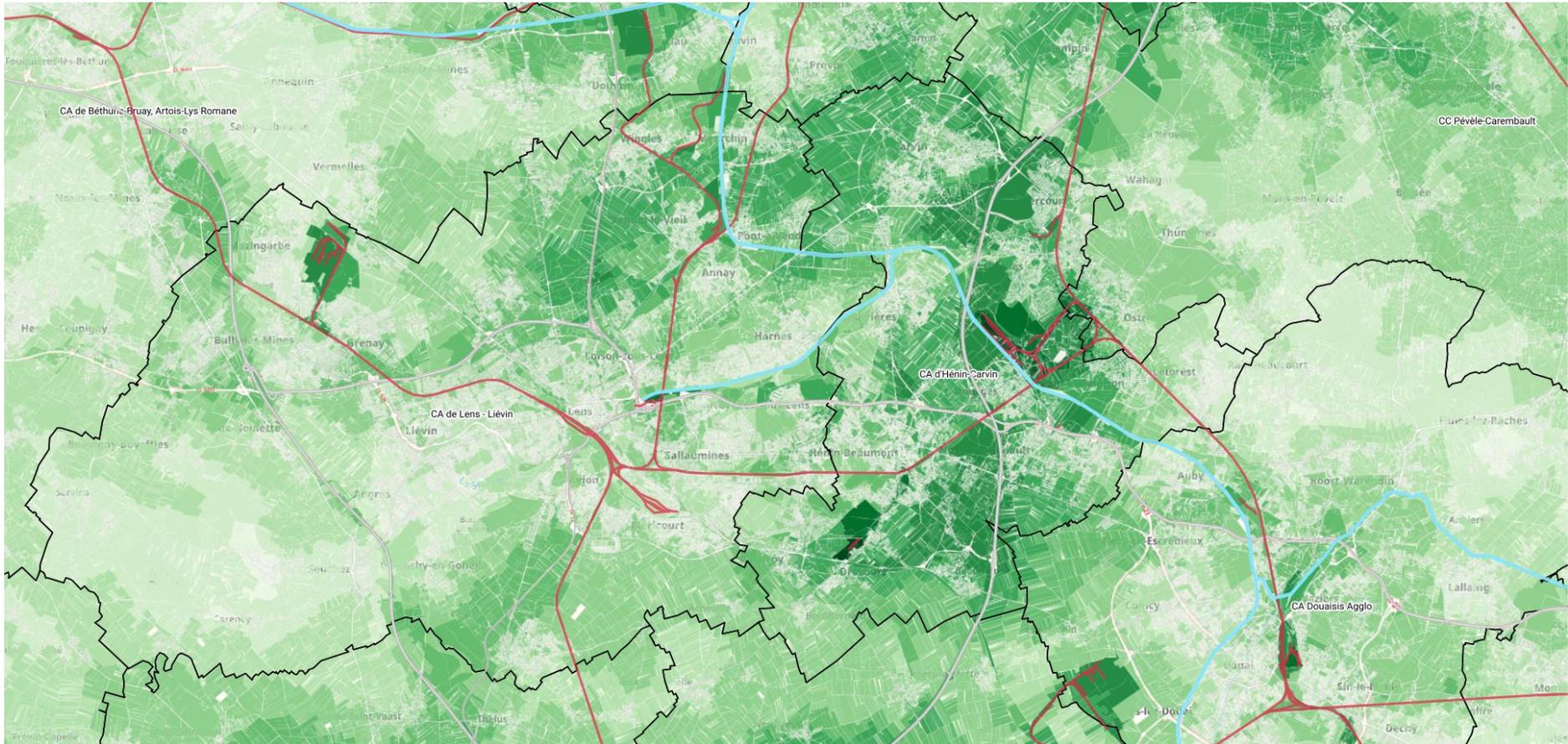
Conditionner l'implantation des activités logistiques à une desserte adaptée

Privilégier le développement des implantations logistiques à proximité des accès multimodaux

Modification du SRADDET (2024) :

« Proposer un schéma régional identifiant les sites stratégiques d'implantations logistiques à l'échelle régionale et locale »

Exemple: atlas du foncier à haut potentiel de report modal



3- EXEMPLE DE LA LIAISON SEINE-ESCAUT & LES AMÉNAGEMENTS PORTUAIRES

Cinq objectifs de la liaison Seine-Escaut

- › Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- › Développer le transport fluvial (i.e. décarbonation)
- › Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- › Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques (i.e. relocalisation)
- › Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

Source: société du canal Seine-Nord-Europe



Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires



Fin des travaux prévue en 2030

AMÉNAGEMENT PORTUAIRES SUR LE RÉSEAU SEINE-ESCAUT



LES HAUTS-DE-FRANCE, RÉGION PORTUAIRE



Région
Hauts-de-France



TRAFIC PAR RÉGIONS FRANÇAISES (tonnes)

RÉGIONS	2023	ÉVOLUTION	PART NATIONALE
HAUTS DE FRANCE	88 727 254	2 %	27,0 %
NORMANDIE	87 648 477	-4,9 %	26,7 %
PACA	75 686 875	-6,8 %	23,0 %
PAYS DE LA LOIRE	28 400 000	-4,4 %	8,6 %
OUTRE-MER	18 748 680	-0,8 %	5,7 %
AQUITAINE	17 685 724	-6,1 %	5,4 %
OCCITANIE	7 269 656	1,7 %	2,2 %
BRETAGNE	5 938 009	-9,1 %	1,8 %
TOTAL	330 611 601	-3,3 %	100 %

TRAFIC TOTAL (tonnes)			
PORTS	2022	2023	ÉVOLUTION
HAROPA	85 090 000	81 300 000	-4,5 %
MARSEILLE-FOS	77 000 000	71 887 000	-6,6 %
CALAIS / BOULOGNE	38 000 000	44 727 254	17,7 %
DUNKERQUE	49 000 000	44 000 000	-10,2 %
NANTES SAINT-NAZAIRE	29 700 000	28 400 000	-4,4 %
LA ROCHELLE	9 616 000	8 595 205	-10,6 %
PORTS NORMANDIE	7 035 000	6 348 477	-9,8 %
BORDEAUX	6 549 440	6 181 126	-5,6 %
SÈTE	5 300 000	5 600 000	5,7 %
CORSE	4 139 000	3 735 703	-9,7 %
BREST	2 600 000	2 650 000	1,9 %
LORIENT	2 718 000	2 370 000	-12,8 %
BAYONNE	2 051 000	2 301 497	12,2 %
PORT-LA NOUVELLE	1 538 000	1 371 156	-10,8 %
SAINT-MALO	1 212 110	918 009	-24,3 %
ROCHEFORT / TONNAY-CHARENTE	618 055	607 896	-1,6 %
TOULON	436 675	571 098	30,8 %
PORT VENDRES	313 000	298 500	-4,6 %
TOTAL	322 916 280	311 862 921	-3,4 %

Sources : d



... AUTORITÉ PORTUAIRE ET AUTORITÉ CONCÉDANTE

4- LE PORT DU FUTUR VU DE LA RÉGION AUTORITÉ PORTUAIRE BOULOGNE-SUR- MER - CALAIS



Le cap 2030: trois objectifs stratégiques de l'AP, cohérents avec la DSP Port

OBJECTIF 1

Réussir un **haut niveau de service portuaire H24-7 sûr, et réduisant d'au moins 55% des émissions de gaz à effet de serre** du port Boulogne-sur-Mer – Calais

Résultats à atteindre

Décarboner le transmanche et le commerce traditionnel

Services d'avitaillement en énergie décarbonée aux moyens terrestres et maritimes

Voie-mère de Calais rénovée et report modal sur les deux sites portuaires

Services maritimes à propulsion décarbonée transmanche et de cabotage

Décarboner la pêche et la filière halieutique

Services d'avitaillement en énergie décarbonée aux moyens terrestres et maritimes

Services de la construction / réparation / démantèlement navale pour la flottille de pêche et plaisance

Décarboner les deux complexes industrialo portuaires pour les activités portuaires en régie (région pour l'exploitation et l'aménagement) et déléguées, ainsi que pour l'ensemble des acteurs portuaires, et en cohérence avec la transformation industrielle du Grand Port Maritime de Dunkerque

Sécuriser le fonctionnement portuaire à terre, en mer et dans le cyber (continuité de service et disponibilité des ouvrages et équipements, sécurité et sûreté)

OBJECTIF 2

Assurer une **haute performance économique** du hub portuaire régional innovant (inscrit dans l'axe Nord), intégrant le CSNE dans son marché de référence, spécialiste de la frontière, de la logistique matérielle et digitale, **créant de la valeur dans les deux complexes industrialo-portuaires** en cohérence avec le **territoire** et les **attentes sociétales** et dans les **activités maritimes de loisir** (avec les agglos)

Résultats à atteindre

Développer une économie foncière portuaire BL-CL

Ecosystèmes cohérents à long terme à BL et CL

Haute qualité foncière sur le domaine concédé et le domaine non concédé

Plateformes d'innovation portuaire et maritime

Assurer la compétitivité de BL-CL (en appui à l'axe Nord) à l'échelle européenne et internationale

Expertise de la communauté portuaire

Développement des pratiques d'intelligence économique

Cohérence du spectre de services dans une concurrence européenne élargie par le CSNE

Assurer la performance du lien terre<->mer sûr et innovant déterminée par la robustesse aux crises s'adaptant aux changements climatiques

S'accompagner des techniques et des usages

S'éclairer par les projections digitales, les constats et l'acculturation au risque

OBJECTIF 3

Assurer la **gouvernance territorialisée** du port BL-CL et son **exemplarité environnementale**, motrice dans les évolutions littorales et les adaptations aux changements climatiques

Résultats à atteindre

Etablir une **gouvernance** incluant la concertation et les travaux du parlement de la mer des Hauts-de-France, les dynamiques de l'Axe Nord, les territoires et les portuaires

Proximité de décision, implication des acteurs portuaires et maritimes et du grand public, orientations et trajectoires européennes et internationales

Réussir le port zéro déchet

Coopérations d'économie circulaire, les activités sur l'entièreté des cycles de vie des produits et l'innovation dans les éco-produits pour les activités portuaires en régie (région pour l'exploitation et l'aménagement) et déléguées, ainsi que pour l'ensemble des acteurs portuaires

Réussir le port de la biodiversité terrestre et maritime

Techniques et matériaux au service du maintien et de la restauration des écosystèmes et contenant l'artificialisation pour les activités portuaires en régie (région pour l'exploitation et l'aménagement) et déléguées, ainsi que pour l'ensemble des acteurs portuaires

Mettre en perspective les évolutions littorales et les adaptations aux changements climatique pour la façade maritime régionale et l'infrastructure portuaire et contribuer à construire les dynamiques territoriales pour en saisir les opportunités

La feuille de route 2030: en cours de rédaction avec la communauté portuaire, les territoires, le GPMD, l'axe nord...

LE PARLEMENT DE LA MER HAUTS-DE-FRANCE & LE PORT DU FUTUR



LE PATRIMOINE
CULTUREL



LES PORTS



L'ÉCONOMIE
MARITIME



LA PÊCHE ET LES
PRODUITS DE LA
MER



LES ENJEUX DE
CONNAISSANCE,
FORMATION,
RECHERCHE ET
INNOVATION



LES RISQUES
NATURELS



TOURISME, LOISIRS
ET PLAISANCE



LE PATRIMOINE
NATUREL

Lieu d'échange et de concertation pour:

- › fédérer la communauté maritime régionale et permettre le dialogue, la concertation et la compréhension mutuelle entre ses membres,
- › promouvoir le littoral et la mer en Hauts-de-France, et valoriser les réalisations des acteurs de la façade maritime,
- › favoriser le développement des filières de l'économie maritime pour dynamiser la création d'emplois dans ces secteurs,
- › favoriser une gestion durable des risques littoraux dans une logique d'adaptation au changement climatique,
- › renforcer la culture maritime des habitants de tout le territoire régional et leur compréhension des enjeux actuels et à venir.

<https://parlementdelamer.hautsdefrance.fr/>



EXEMPLES DE PRODUCTIONS



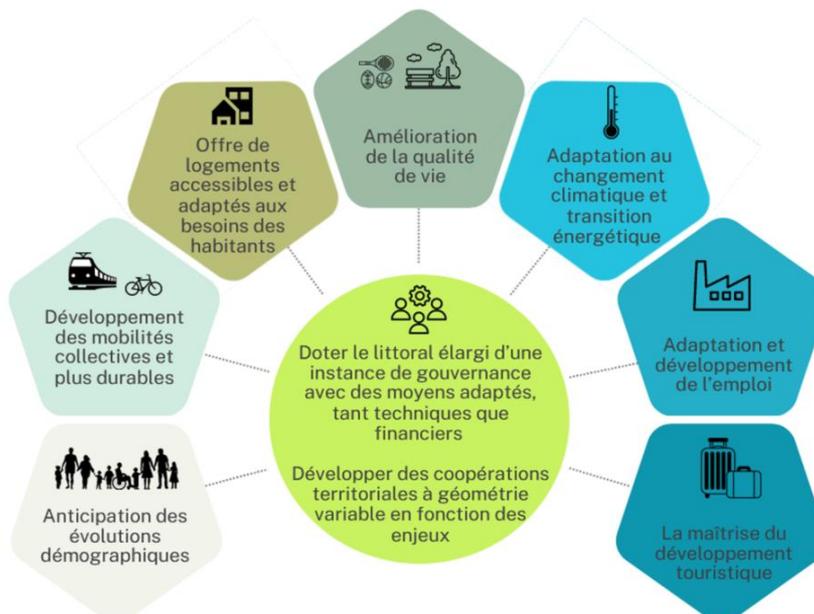
Région Hauts-de-France

LE PARLEMENT DE LA MER

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

#ambitionlittorale

Chantier prospectif «Quelle attractivité du littoral élargi des Hauts-de-France en 2040 ? »



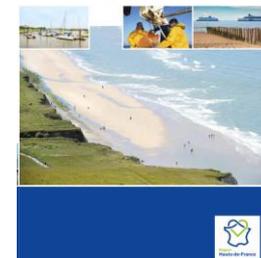
<https://new.express.adobe.com/webpage/tIDG1gFchqZS2?>



Développer la façade maritime des Hauts-de-France

<https://parlementdelamer.hautsdefrance.fr/2020/10/02/le-developpement-de-la-facade-maritime-des-hauts-de-france/>

CAP SUR LA MER EN HAUTS-DE-FRANCE



sylvain.petit@hautsdefrance.fr



Source: SEPD / SPD

Eric