

15e ASSISES PORT DU FUTUR

Pré-programme

« Ports et territoires, logiques de corridors et leviers de développement » | Les 30 septembre & 1er octobre 2025

Face aux mutations géopolitiques, climatiques et économiques, les corridors logistiques fluvio-maritimes et maritimes se révèlent être des vecteurs majeurs de résilience, de souveraineté et de développement durable.

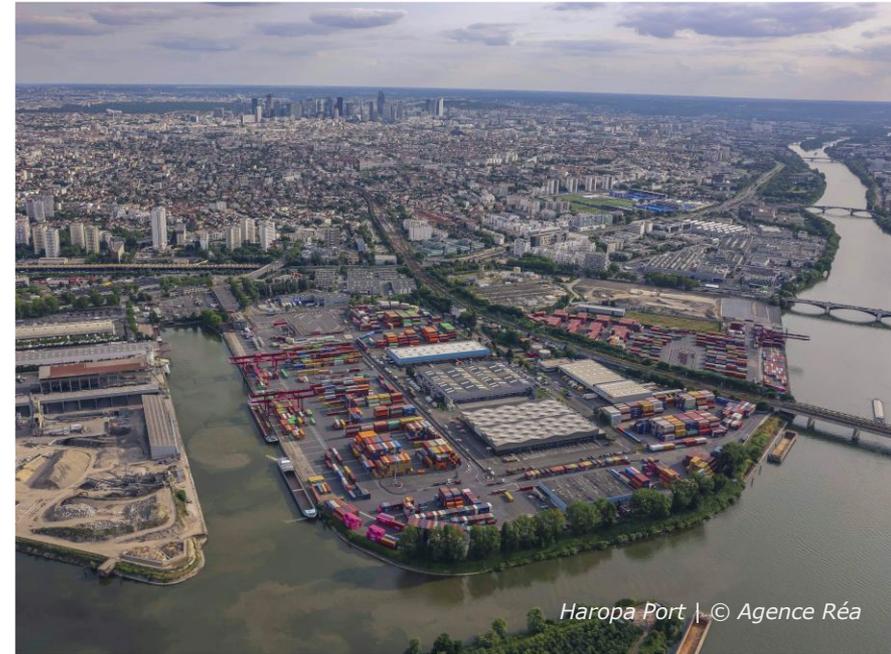
L'édition 2025 des Assises Port du futur explorera comment repenser ces axes stratégiques, en intégrant les enjeux de décarbonation, de soutenabilité écologique, de performance économique et de sûreté.

Les débats porteront sur la valorisation du foncier portuaire, l'innovation des infrastructures et du numérique, la sécurisation des

flux critiques et la coordination des services portuaires et logistiques.

À travers une approche systémique et territoriale, l'événement mettra en lumière les leviers d'action concrets pour faire des ports des catalyseurs de transitions – énergétique, numérique et géopolitique – au service des territoires et des chaînes logistiques de demain.

Cette édition 2025 est accueillie par HAROPA PORT, l'ENSM et la Ville du Havre, au cœur d'un territoire portuaire emblématique des enjeux de transition et d'aménagement.



Partenaires édition 2025

Partenaires institutionnels

Avec le soutien de

Pré-programme | « Ports et territoires, logiques de corridors et leviers de développement »

Jour 1

8h00-9h00 | **ACCUEIL CAFÉ**

9h00-9h45 | **MOTS D'OUVERTURE**

9h45-10h15 | **KEYNOTE**

10h15-11h15 | **TABLE RONDE 1** | Les ports, acteurs de la souveraineté dans un monde fracturé.

11h15-11h30 | **PAUSE**

11h30-12h30 | **TABLE RONDE 2** | Imaginer les infrastructures de transport au service de la multimodalité à horizon 2040.

12h30-14h00 | **PAUSE DÉJEUNER**

14h00-15h30 | **SESSION TROPHÉES DE L'INNOVATION** |
Pitch des 8 projets candidats au concours des Trophées de l'innovation Port du futur 2025

15h30-15h45 | **KEYNOTE**

15h45-16h15 | **PAUSE**

16h15-17h30 | **TABLE RONDE 3** | Le numérique, un accélérateur d'efficacité portuaire.

17h30-18h00 | **REMISE DES PRIX DES TROPHÉES DE L'INNOVATION**

18h00 –18h30 | **TEMPS D'ECHANGE AVEC NOS PARTENAIRES**

18h30-20h00 | **COCKTAIL NETWORKING** - Offert par l'Union des Ports de France, le Cluster Maritime Français et Haropa Port

**Liste des intervenants disponible prochainement*

Pré-programme | « Ports et territoires, logiques de corridors et leviers de développement »

Jour 2

- 8h00-9h00 | **ACCUEIL CAFÉ**
- 9h00-10h00 | **TABLE RONDE 4** | **Le foncier : un atout au service de la stratégie des territoires ?**
- 10h00-12h45 | **VISITE DU PORT ET/OU DU PORT CENTER** |
- 12h45-14h00 | **PAUSE DÉJEUNER**
- 14h00-15h00 | **TABLE RONDE 5** | **Les services aux navires, un maillon essentiel de la performance des ports.**
- 15h00-16h00 | **TABLE RONDE 6** | **Ports sous surveillance : sûreté, cybersécurité et robustesse à l'épreuve des risques.**
- 16h00-16h30 | **SYNTHÈSE DES JOURNÉES - CONCLUSION**

**Liste des intervenants disponible prochainement*

Pré-programme | « Ports et territoires, logiques de corridors et leviers de développement »

TABLE RONDE 1 | Les ports, acteurs de la souveraineté dans un monde fracturé.

Dans un monde bouleversé par les conflits, les tensions géopolitiques et l'urgence climatique, les ports ne sont plus de simples infrastructures : ils deviennent des actifs stratégiques, à la croisée des enjeux de souveraineté, de résilience et de transition écologique. Cette table-ronde interroge le rôle renouvelé des ports et corridors logistiques face à deux défis majeurs : Sécuriser les flux et redéfinir les modèles économiques entre concentration logistique et coopération territoriale. Quelles stratégies pour renforcer la diplomatie logistique ? Quelle place pour les ports ultra-marins ? Et qui doit piloter ces transitions : l'État, les territoires, ou les grands opérateurs privés ?

TABLE RONDE 2 | Imaginer les infrastructures de transport au service de la multimodalité à horizon 2040.

Dans le contexte de définition du nouveau modèle de financement des infrastructures de transports (Ambition France Transports) et de la nécessité de décarboner les transports, quels sont les investissements nécessaires à horizon 2040 ? Quelles infrastructures terrestres faut-il adapter, construire ? Comment les territoires et les ports français s'inscrivent dans les ambitions du Green Deal européen ? Quels sont les nouveaux corridors de transport à venir ? Comment intégrer les nouveaux projets à l'échelle européenne ?

TABLE RONDE 3 | Le numérique, un accélérateur d'efficacité portuaire.

La transition numérique bouleverse les équilibres portuaires. Des jumeaux numériques aux drones de surveillance, de l'IA appliquée à la logistique à la gestion prédictive des flux de marchandises et de voyageurs, les technologies s'invitent dans tous les maillons de la chaîne maritime et portuaire. Les bénéfices annoncés sont considérables : réduction des coûts, fluidification des opérations, meilleure sécurité, interfaces intermodales renforcées et décarbonation.

TABLE RONDE 4 | Le foncier : un atout au service de la stratégie des territoires ?

Le foncier devient un levier clé de la transition écologique, de la réindustrialisation verte et de corridor logistique. Comment cette ressource rare peut-elle soutenir le développement de nouvelles chaînes logistiques décarbonées ? Les enjeux de partage des terres, d'arbitrages entre usages (industrie, logistique, habitat, environnement) et de régulation seront abordés. Il sera également question du rôle des fonds d'investissement internationaux pour accompagner cette transition. La valorisation des délaissés, les modèles économiques des terminaux et les stratégies foncières à l'échelle des territoires sera débattue lors de cette table ronde. Atout maître, l'aménagement et l'exploitation du foncier réserve aussi son lot de difficultés (permis, compensation...).

TABLE RONDE 5 | Les services aux navires, un maillon essentiel de la performance des ports.

Souvent perçus comme des soutiens à la bonne marche d'une escale des fonctions de support, les services aux navires (pilotage, remorquage, avitaillement, gestion des déchets, interface carburants, services à quai...) sont en réalité des maillons stratégiques de la chaîne maritime. Ils conditionnent directement la fluidité des escales, la sécurité des opérations et la capacité d'un port à s'inscrire dans une logistique plus durable. Alors que les navires évoluent (tailles, motorisations, besoins énergétiques complexes), ces services doivent à leur tour se transformer : intégrer la transition énergétique (GNL, hydrogène, électrification, carburants alternatifs), améliorer la coordination inter-acteurs, digitaliser les interfaces, repenser les métiers et surtout, trouver les modèles économiques pour financer cette transformation.

TABLE RONDE 6 | Ports sous surveillance : sûreté, cybersécurité et robustesse à l'épreuve des risques.

Alors que les ports s'ouvrent à la dématérialisation des échanges et aux transitions énergétiques, ils deviennent aussi des cibles privilégiées pour des risques multifformes : intrusions physiques, cyberattaques, trafics illicites, corruption et ingérences étrangères. Face à ces menaces croissantes, comment garantir la sûreté globale de l'écosystème portuaire, dans toutes ses dimensions : logistique, humaine, numérique et financière ?