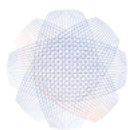


« PORTS ET TERRITOIRES, LOGIQUES DE CORRIDORS ET LEVIERS DE DÉVELOPPEMENT »



PROGRAMME



PORT DU FUTUR
HUB D'INNOVATION

Cerema



30 septembre et
01er octobre 2025



Le Havre

Le rendez-vous de la communauté portuaire

© Agence Réa

PARTENAIRES

Édition 2025



Avec le soutien de



Partenaires institutionnels



JOUR 1 | 30 septembre 2025

15^{èmes} Assises Port du Futur

08h00

09h00

ACCUEIL

09h00

10h00

MOT D'OUVERTURE

10h00

10h15

KEYNOTE **INTERNATIONALE**

Ambassade du Danemark,
Hanne Fugl Eskjær, Ambassadrice du Danemark en France
Frederik Thure, Attaché Énergie à l'Ambassade du Danemark

10h15

11h15

TABLE RONDE N° 1

Ports et territoire : garantir la souveraineté dans un monde fracturé

Cyrille Poirier-Coutansais, Directeur du département recherche du Centre d'études stratégiques de la Marine nationale

Christophe THIL, Directeur Stratégie Développement & Commercialisation d'Elengy

Sandrine Gourlet, Présidente du Directoire, Directrice Générale de Port Atlantique La Rochelle

Denis Choumert, Vice-Président de l'AUTF

Jean-Francois Lepy, Directeur de Soufflet Négocio by InVivo

Les ports ne sont plus seulement des infrastructures où transitent les marchandises et voyageurs. Ils deviennent des actifs stratégiques au service des territoires, à la croisée des enjeux de souveraineté, de résilience et de transition écologique. Dans un monde bouleversé par la guerre, la famine, les tensions commerciales et l'urgence climatique, nous allons voir comment les ports et les corridors logistiques jouent un rôle dans la sécurisation des flux mondiaux, mais aussi dans la redéfinition des modèles économiques qui conditionnent l'équilibre entre grandes plateformes de concentration logistique et l'ancrage territorial.

Comment renforcer la diplomatie logistique dans un contexte de compétition mondiale ? Quelle place accorder aux ports ultramarins, véritables points d'appui de la souveraineté française et européenne ? Et surtout, qui doit piloter ces transformations : l'État, les territoires, ou les grands opérateurs privés ?

11h15

11h30

PAUSE

11h30

12h30

TABLE RONDE N° 2

Imaginer les axes et les infrastructures de transport au service de la multimodalité à l'horizon 2040.

Hervé Nadal, Fondateur et président de Mensia Conseil

Misoo Yoon, Directrice de SNCF Réseau Normandie Nord Est

Gautier Hotte, Directeur exécutif de la CCI Grand Hainaut et du syndicat mixte Docks Seine Nord Europe Escaut

Patrick Bourreau, Directeur de la Stratégie et du Développement du Groupe Modalis

Stéphane Bousquet, Directeur territorial pour le bassin de Seine et Loire aval de Voies navigables de France (VNF)

Pourquoi le cap 2040 ? Tout simplement parce que c'est le timing fixé par la grande conférence Ambition France Transports. En France, le fret ferroviaire stagne, le fluvial recule, et le transport routier peine à se décarboner. Comment rattraper le retard vis-à-vis de l'Europe du Nord ? Face à ces constats, comment repenser les infrastructures pour favoriser la multimodalité ? Comment les territoires et les ports français s'inscrivent-ils dans les ambitions du Green Deal et des RTE-T, tout en tenant compte des enjeux territoriaux, climatiques et logistiques ? Quelles priorités d'investissement pour adapter, moderniser ou créer des infrastructures au service du report modal ? Quels sont les leviers pour réussir les corridors terrestres décarbonés et renforcer la coopération entre ports, villes et acteurs économiques ?

12h30

14h00

PAUSE DÉJEUNER

14h00

15h30

SESSION TROPHÉES DE L'INNOVATION

Présentation des 8 projets sélectionnés pour la 9e édition des Trophées de l'innovation (voir p.9).

15h30

15h45

KEYNOTE **PROSPECTIVE**

Le projet Safe and Climate Resilient Ports (SAFARI)

Rochdi Merzouki, Enseignant-chercheur des universités rattaché à l'Université de Lille

N.B. : Les repas pour les 2 jours ainsi que le cocktail networking se dérouleront au Magic Mirror (situé à 2mn à pied de l'ENSM)

15h45

16h15

PAUSE

16h15

17h15

TABLE RONDE N° 3

Corridor numérique, un accélérateur d'efficacité portuaire.

Jérôme Besancenot, Directeur du projet de transition numérique pour Haropa Port et Directeur général du GIE Easyport

Romain Maillot, Délégué général au développement de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône de la Préfecture Auvergne-Rhône-Alpes

Christian Regnier, Fondateur et président d'EUVENA et d'Invenio Techs

Benoît Tiers, Expert numérique, Président de Benoît Tiers Consulting

Des jumeaux numériques aux drones de surveillance, de l'intelligence artificielle appliquée à la logistique à la gestion prédictive des flux de marchandises et de voyageurs, les technologies investissent désormais tous les maillons de la chaîne maritime et portuaire. Si les bénéfices attendus sont considérables, le véritable défi consiste à dépasser l'enceinte portuaire pour construire de véritables corridors verts digitaux, reliant les ports à leur hinterland et associant transitaires, chargeurs et opérateurs de transport au sein de systèmes interconnectés. De la théorie aux cas pratiques, des attendus à la réalité

17h15

17h45

REMISE DES PRIX DES TROPHÉES DE L'INNOVATION

Par la DGITM, l'Union des Ports de France, le Cluster Maritime Français, Haropa Port et le Cerema.

17h45

18h15

15E ANNIVERSAIRE DES ASSISES DU PORT DU FUTUR

18h30

20h30

COCKTAIL NETWORKING | **SALLE MAGIC MIRROR**

Offert par l'Union des Ports de France, le Cluster Maritime Français, et Haropa Port.

N.B. : Les repas pour les 2 jours ainsi que le cocktail networking se dérouleront au Magic Mirror (situé à 2mn à pied de l'ENSM)

08h00

08h45

ACCUEIL ET OUVERTURE

08h45

09h00

MOT D'OUVERTURE

Pascal BERTEAUD, Directeur Général du Cerema

François LAMBERT, Directeur Général de l'ENSM

09h00

10h00

TABLE RONDE N° 4

Le foncier : un atout au service de la stratégie des territoires portuaires ?

Gaëlle Guéguen-Hallouët, Professeure de droit public co-responsable de la chaire Transitions Portuaires et Maritimes à l'Université de Brest

Thomas San Marco, Président de Medlink Ports

François Kern, Architecte urbaniste de l'agence Kern + associés

Kris Danaradjou, Directeur général adjoint développement Haropa Port

Sophie Cochard, Directrice générale adjointe Développement et Transitions de Nantes St-Nazaire Port

Le foncier devient un levier clé de la transition écologique, de la réindustrialisation verte et des corridors logistiques. Comment cette ressource rare peut-elle soutenir le développement de nouvelles chaînes logistiques décarbonées ? Quels sont les enjeux de partage des terres, d'arbitrages entre les usages et la régulation ? Il sera également question du rôle des investissements internationaux pour accompagner cette transition. La valorisation des délaissés, les modèles économiques des terminaux et les stratégies foncières à l'échelle des territoires sera débattue lors de cette table ronde. Atout maître, l'aménagement et l'exploitation du foncier réserve aussi son lot de difficultés (permis, compensation...).

10h00

10h15

MOT DU PRÉSIDENT DE L'UNION MARITIME ET PORTUAIRE DU HAVRE (UMEP)

Hervé BONIS, Président de l'UMEP

10h15

12h45

VISITE DU PORT DU HAVRE OU DU HAVRE PORT CENTER

HAROPA PORT, en partenariat avec Le Havre Port Center, proposera au choix une visite du port du Havre ou la possibilité d'assister aux ateliers et à la table ronde HAROPA PORT au Tour de France de la 5G dans les ports qui se déroulera au Port Center (pour toutes informations sur le Tour de France de la 5G au Port center : <https://letourdefrancedesports.fr/#LeHavre>)

JOUR 2 | 01^{er} octobre 2025

15^{èmes} Assises Port du Futur

© Marin David

12h45

14h00

PAUSE DÉJEUNER

14h00

15h00

TABLE RONDE N° 5

Les services aux navires, un maillon essentiel de la performance des ports et des corridors.

Philippe Deiss, Directeur général de Ports de Normandie

André Gaillard, Président de la Fédération Française des Pilotes Maritimes et Vice-Président de l'International Maritime Pilots' Association

Romain Bertrand, Responsable du site de BOLUDA TOWAGE FRANCE Le Havre

Ludovic Perrouelle, Président de SCOP Lamanage des ports du Havre et Antifer

Feltgen, Président d'Agents Maritimes et Consignataires de France (AMCF)

Perçus comme des soutiens à la bonne marche d'une escale, des fonctions de support, les services aux navires (pilotage, remorquage, lamanage, gestion des déchets, avitaillement...) sont en réalité des maillons stratégiques de la chaîne maritime. Ils conditionnent la fluidité et la sécurité des opérations et la capacité d'un port à s'inscrire dans une logistique performante et plus durable. Dans un contexte d'évolution des navires, ces services doivent à leur tour se transformer : intégrer la transition énergétique, améliorer la coordination avec tous les acteurs, digitaliser leurs interfaces, repenser les métiers et surtout, trouver les modèles économiques pour financer cette transformation.

15h00

16h00

TABLE RONDE N° 6

Ports sous surveillance : sûreté, cybersécurité et intégrité à l'épreuve des risques.

Jean-Luc ZVUNKA, Responsable Pôle des sûretés, sécurités et des affaires régaliennes des ports de la rade de Toulon, CCI du Var, Conseiller de défense et de sécurité auprès du Préfet du Var et auditeur sûreté du ministère en charge des transports

Michaël Quernez, Président de la Fédération Française des Ports de Plaisance

Florian Manet, Colonel de gendarmerie et chercheur associé à l'IEP de Rennes

Thierry Briois, Directeur logistique ports et terminaux et fluvial de Eyssautier-Verlingue

Changement climatique, trafic de stupéfiants, corruption, cyberattaques : les risques se multiplient dans les ports. Comment, dans ce contexte de permacrise, garantir la sûreté globale de l'écosystème portuaire dans toutes ses dimensions : logistique, humaine, numérique et financière ? Quelles stratégies les acteurs de la chaîne globale doivent-ils anticiper pour protéger les flux et préserver la compétitivité ? Face aux effets du changement climatique, quelles mesures concrètes sont mises en œuvre pour renforcer la résilience des ports ?

16h00

16h30

SYNTHÈSE ET CONCLUSION

Geoffroy Caude, Référent portuaire et fluvial, membre associé de l'Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable (IGEDD)

Sebastien Dupray, Directeur de la Direction technique Risques, Eaux, Mer du Cerema



CATÉGORIE **INFRASTRUCTURE**

Projet n°1



SEACURE GEOCORAL

Quand la coquille d'huître devient un rempart écologique contre l'érosion, l'innovation se met au service de la mer.

« Quand la coquille d'huître devient un rempart écologique contre l'érosion, l'innovation se met au service de la mer. »

Seacure développe une solution innovante alliant économie circulaire et génie écologique : des gabions remplis de coquilles d'huîtres, consolidés par le procédé Géocorail. Cette technologie unique permet non seulement de recycler des milliers de tonnes de déchets coquilliers chaque année, mais aussi de créer des structures solides, durables et écologiques, adaptées à la protection côtière, à la restauration de talus ou encore à des usages en génie écologique.

En transformant un déchet en ressource, ce projet associe protection des infrastructures, restauration des écosystèmes et réduction de l'empreinte carbone. C'est une nouvelle manière d'imaginer le littoral : résilient, productif et respectueux de la biodiversité.

Projet n°2



HUESKER PROSERVE

Insitu concrete mattress erosion protection for new ferry terminal RoRo6, Dunkerque

Le projet Dunkerque RORO6 a introduit le premier matelas en béton coulé en place sous un tablier sur pieux en France, offrant une protection contre l'affouillement nécessitant peu d'entretien pour un nouveau poste ferry à haute fréquence. Conçu pour résister aux puissants jets de propulseurs sans recourir à l'enrochement, le matelas en béton a permis de réduire les volumes de matériaux jusqu'à 80 %, de diminuer les émissions de CO₂ du projet et d'améliorer à la fois le programme d'installation et la sécurité du chantier. Alliant durabilité, économies de coûts et réduction de l'empreinte carbone grâce à une moindre consommation de matériaux et à un dragage limité, le matelas en béton in situ protège la structure RORO contre l'affouillement, accroît la disponibilité du poste en réduisant la maintenance et établit un modèle durable et évolutif pour la protection contre l'affouillement de nouvelle génération.

CATÉGORIE **ÉQUIPEMENT**

Projet n°3



ECONAUTIK

Armen Initiative

EcoNautik propose des moteurs et des kits de conversion permettant un fonctionnement avec des carburants propres tels que l'hydrogène ou le biogaz, réduisant ainsi les coûts et les émissions sans avoir à remplacer les moteurs, les bateaux ou les infrastructures.

Projet n°4



BORDEAUX TECHNOPORTS

Incubateur de startups dédié au secteur industrialo-portuaire

Le Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB) s'est associé à la technopole métropolitaine Bordeaux Technowest (BTW) pour créer, au sein de son siège, le premier incubateur de startups dédié au secteur industrialo-portuaire : Bordeaux Technoports.

Les objectifs majeurs sont la décarbonation et la réindustrialisation sans ressources fossiles. Bordeaux Technoports se démarque des incubateurs traditionnels en générant dès la 1^{ère} année, croissance et chiffre d'affaires pour les start-up accompagnées, tout en stimulant activement la création d'emplois locaux. Il s'appuie sur les savoir-faire d'un port innovant (GPMB), une expertise reconnue dans l'accompagnement de startups (BTW), un fonds d'amorçage efficace (Technostart), l'immersion physique des jeunes pousses dans le milieu portuaire, et, surtout, la transformation rapide d'idées en produits/services commercialisables auprès des entreprises de zones industrialo-portuaires applicable dans le monde quel que soit le port. Accélérer l'obtention des premières commandes est l'ADN de Bordeaux Technoports.

Découvrez ces innovations en rencontrant les porteurs de projets : Molluscan-eye / Optim.aize / Senseflow / Luchrome / Econautik / Armen initiative/ Gecco.

Les projets candidats à la 9^e édition des Trophées de l'innovation

15^{èmes} Assises Port du Futur

CATÉGORIE **DIGITAL**

Projet n°5



GMP

L'expérience du jumeau numérique « IMMERSIVE 360 » by GMP

Grâce à l'enregistrement des datas en temps réel depuis de nombreuses années via différents réseaux LORA, Wimesh, 4G/5G privative etc., la GMP développe un jumeau numérique en 3D immersive 360.

Cet outil permettra une visualisation en temps réel de l'activité sur terminal pour un pilotage optimisé : Optimisation des déplacements, affichage de la circulation et du temps d'attente des camions, positionnement des conteneurs dans les travées, maintenance prédictive des équipements. Autant de bénéfices opérationnels qu'apportera cette dimension 3D pour l'analyse de l'activité en temps réel et l'amélioration de la productivité.

Projet n°6



VESSELCHAIN

VesselChain : plateforme blockchain pour la traçabilité des opérations portuaires terminaux portuaires

Vesselchain est une plateforme basée sur la blockchain, conçue pour digitaliser et certifier les opérations critiques du secteur portuaire et maritime, avec un accent particulier sur le bunkering (soutage) et le cold ironing. Elle permet aux ports, compagnies maritimes et autorités de disposer d'un outil traçable, sécurisé et transparent pour vérifier en temps réel le type de carburant réellement utilisé par chaque navire, conformément aux exigences environnementales en vigueur.

Cas d'usage élargi :

Au-delà du cold ironing, Vesselchain permet d'enregistrer toutes les opérations de soutage : certificats des fournisseurs, volumes livrés, et données de voyage (date, lieu, destination et passage en zone ECA). En croisant ces données avec les registres de navigation et de consommation, il devient possible de vérifier si le navire a effectivement utilisé le carburant déclaré, en respect des réglementations FuelEU, MARPOL de l'OMI et des zones de contrôle des émissions ECA.

CATÉGORIE **CONCEPT/IDÉE**

Projet n°7



ÉTUDES ET INVENTIONS LUCA ROSSINI -

Micro turbines hydrauliques au niveau des écluses

Le projet consiste à installer des micro turbines hydrauliques, sur le principe de l'énergie marémotrice, au niveau des écluses afin de générer de l'électricité grâce à une régulation intelligente du niveau d'eau des bassins portuaires, sans impact sur le fonctionnement du port. Cette énergie, très prédictible, est un atout majeur pour stabiliser un mix énergétique décarboné à l'échelle du port. Les simulations permettent d'espérer une production d'électricité de l'ordre de 1,5 GWh / an / bassin. Cette électricité sera valorisée localement pour la consommation d'un ou plusieurs acteurs portuaires. Une autoconsommation collective sera privilégiée.

Projet n°8



REGION LOVERS

Geo-hybrid croisières : système combinant l'IA et l'intelligence humaine pour une gestion durable des flux croisiéristes

GEO-HYBRID CROISIÈRES est un projet d'innovation territoriale porté par Region Lovers (expert de la data touristique) et l'UMR IDEES (Université Le Havre Normandie – CNRS), pour faire face à la montée en puissance du tourisme de croisière au Havre. Il combine intelligence artificielle et humaine pour optimiser l'accueil des visiteurs, réduire l'impact environnemental et maximiser les retombées locales.

Au cœur du projet :

- Un Assistant Personnel d'Escale (APE), application multilingue en marque blanche qui guide les croisiéristes avec des recommandations personnalisées et capte des données d'usage terrain.

Des jumeaux numériques, construits à partir des données collectées, permettant de modéliser les flux, anticiper les impacts et aider les décideurs publics.

- Cette approche hybride (IA + terrain) rend le système robuste, répliquable à d'autres ports, et aligne innovation technologique avec durabilité et attractivité territoriale.

PARTENAIRES DE L'ÉDITION 2025



HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine.

HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (dans le top 20 des ports les mieux connectés au monde). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le premier marché de consommation français et le 2^e d'Europe avec 25 millions de consommateurs.

HAROPA PORT constitue aujourd'hui le 1^{er} hub logistique de France et propose une offre de services globale et décarbonée de bout en bout.

Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche plus de 16 000 hectares de surfaces cumulées, 12 millions de m² d'entreposage sur l'axe Seine disponibles. Son activité maritime et fluviale annuelle s'élève à 102 millions de tonnes et génère 7,3 milliards d'euros de richesse et environ 160 000 emplois associés.

HAROPA PORT ambitionne de faire du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine un système portuaire maritime et fluvial de premier plan en s'appuyant sur plusieurs axes de développement :

- Constituer un système logistique performant de référence au service des clients et partenaires
- Développer les modes massifiés (fer, fleuve, pipeline) depuis et vers HAROPA PORT
- Faire des zones industrialo-portuaires des ports de l'axe Seine des lieux privilégiés du redéveloppement industriel de la France
- Faire de l'innovation en levier de performance et de compétitivité
- Développer la démarche de décarbonation et poursuivre les actions en faveur de la transition écologique et énergétique
- Contribuer à faire de la vallée de la Seine un territoire touristique attractif.

PARTENAIRES DE L'ÉDITION 2025



ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

Située au cœur du quartier maritime du Havre, l'ENSM forme les officiers de la marine marchande et les futurs experts des métiers de la mer. Véritable pôle d'excellence, l'école associe tradition maritime et technologies de pointe, offrant un cadre moderne, tourné vers l'innovation et la transition écologique. Son campus havrais, avec sa vue imprenable sur le port et la mer, reflète l'esprit d'ouverture et d'avant-garde qui anime la filière maritime française. L'établissement accueille chaque année des étudiants venus de toute la France et de l'international, favorisant ainsi une richesse d'échanges et de collaborations. Ses infrastructures de simulation de navigation et ses partenariats avec le secteur maritime en font un acteur clé du développement et de la recherche liés aux métiers de la mer.



LA VILLE DU HAVRE

Inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, la ville du Havre séduit par son architecture unique, sa lumière si particulière et son dynamisme portuaire. Premier port français pour le commerce extérieur, elle conjugue histoire et modernité, entre façades signées Auguste Perret, plage urbaine animée et quartiers en pleine mutation. La ville s'affirme également comme une destination culturelle et artistique, grâce à ses musées de renom, son offre événementielle variée et ses nombreux espaces dédiés à la création contemporaine. Entre mer et estuaire, Le Havre invite à la découverte d'un territoire où l'innovation maritime se mêle à un art de vivre ouvert sur le large.



AVEC LE **SOUTIEN** DE



ARCELOR MITTAL

ArcelorMittal, en tant que leader mondial de la production d'acier, vise à atteindre la neutralité carbone au niveau mondial d'ici 2050. Nos valeurs sont la sécurité, le développement durable, la qualité et le leadership.

ArcelorMittal Palplanches est le leader mondial de la technologie des palplanches en acier, offrant les solutions de fondation les plus innovantes. Nos produits sont utilisés dans le monde entier pour la construction de murs de quai, de voies navigables, de barrières de protection contre les inondations, de projets d'ouvrages d'art et d'infrastructures de confinement.

Nous offrons des solutions complètes, basées sur notre large gamme de produits et de services, un soutien technique expert depuis les premières étapes de la conception d'un projet jusqu'à son achèvement, une fabrication personnalisée, une livraison juste-à-temps et des services après-vente. Nos solutions innovantes et notre assistance technique permettent de concevoir des solutions en palplanches acier optimisées, durables et efficaces.

La marque EcoSheetPile™ Plus, intégrée à l'initiative XCarb® de sources recyclées et renouvelables d'ArcelorMittal, propose des palplanches en acier fabriquées à partir de 100 % de mitraille recyclés et avec 100 % d'électricité renouvelable, qui réduit encore les émissions de gaz à effet de serre par rapport au mix énergétique habituel. Certifiée par une Fiche de Données Environnementale et Sanitaire (FDES) spécifique, la production de la gamme EcoSheetPiles™ Plus émet seulement 368 kg de CO2e par tonne d'acier produite. Les solutions SmartSheetPile fournissent un système de surveillance automatisé de la structure, contribuant à minimiser les temps d'arrêt, à optimiser la maintenance et à prolonger la durée de vie.

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES PORTS DE PLAISANCE

Créée en 1979, la Fédération Française des Ports de Plaisance (FFPP) est l'organisation professionnelle reconnue par les pouvoirs publics pour représenter les gestionnaires de ports de plaisance maritimes, fluviaux et lacustres au niveau national.

Au travers de ses 9 unions régionales constitutives, la FFPP fédère environ 500 ports de France hexagonale et ultramarine.

En 2024, l'Union des Ports de Plaisance de PACA et la FFPP ont créé la première norme ISO de gestion environnementale portuaire : la Norme ISO 18725 « Ports propres »



AVEC LE **SOUTIEN** DE



PARIS TERMINAL

Ancrés sur l'Axe Seine, l'Oise et la Marne, Paris Terminal SA (PTSA) et Terminaux de Seine (TDS) structurent un réseau logistique multimodal au service des territoires franciliens et des grands corridors fluvio-maritimes. Avec six sites complémentaires en Île-de-France, nous accompagnons la transformation des chaînes logistiques vers plus de fluidité, de sécurité et de Durabilité.

Notre gouvernance mixte, réunissant partenaires publics et privés, garantit une neutralité essentielle pour répondre aux enjeux collectifs : souveraineté logistique, transition énergétique, valorisation du foncier portuaire et résilience face aux mutations géopolitiques et climatiques. En intégrant pleinement les modes fluvial et ferroviaire, nous contribuons activement à la décarbonation des flux et à la performance économique des territoires.

En lien avec les priorités de l'édition 2025 du Port du Futur, nos équipes mettent en œuvre des solutions concrètes : innovation numérique, gestion sécurisée des flux, services logistiques sur-mesure (manutention, stockage, traitement, conteneurs reefers...) et adaptation continue de notre outil industriel.

À l'échelle de l'Axe Seine, PTSA et TDS agissent comme leviers de transformation des ports en véritables plateformes d'avenir au service des corridors et des territoires

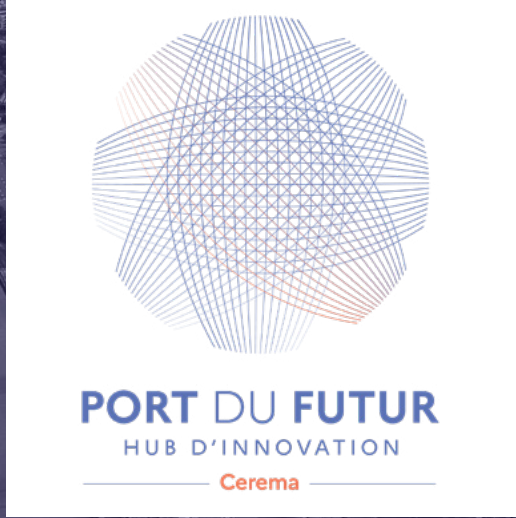


HUESKER PROSERVE

Partenaires depuis plus de 30 ans, Huesker & Proserve œuvrent main dans la main à définir des systèmes de protection aux affouillements des postes à quai fiables, économiques, et performants.

Au travers du matelas coffrant géosynthétique Incomat® fabriqué par Huesker, Proserve propose des solutions sur mesure, adaptées spécifiquement à chaque projet, que ce soit un quai rideau ou un quai sur pieu, aux utilisations diverses et variées.

Avec des projets sur l'ensemble du globe depuis plus de 50 ans, Huesker et Proserve ont également su répondre aux problématiques des ports Français, avec deux belles références au Port du Havre (protection aux affouillements postes container 11 et 12 – Port 2000) et au Port de Dunkerque (protection aux affouillements poste ferry RORO6), en 2022 et 2023.



ORGANISÉ PAR



PARTENAIRES DE L'ÉDITION 2025



AVEC LE SOUTIEN



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

