

16e ASSISES PORT DU FUTUR

Pré-programme

« Ports, espaces (trans)frontaliers : enjeux et dynamiques de coopération pour une Europe plus forte. »
Les 23 & 24 septembre 2026

Après Sète en 2023, Dunkerque en 2024 et Le Havre en 2025, le Cerema vous donne rendez vous les **mercredi 23 et jeudi 24 septembre 2026** à **Strasbourg** pour la **16^e édition des Assises Port du Futur**, organisée en partenariat avec le **Port autonome de Strasbourg** qui fêtera à cette occasion **ses 100 ans**.

Deuxième port fluvial français, le Groupe Ports de Strasbourg affiche un trafic comparable à celui de certains ports maritimes. Plateforme stratégique du Grand Est, il relie l'Europe via le Rhin et s'affirme comme un acteur majeur du transport durable et de la logistique multimodale.

À l'heure où les échanges se recomposent à l'échelle européenne et mondiale, les ports s'affirment comme des espaces de coopération stratégique au service de la souveraineté économique et de la compétitivité des territoires. Espaces par nature (trans)frontaliers, interfaces terre/mer entre routes maritimes et continentales, ils concentrent des enjeux majeurs de coopération, d'interconnexion des hinterlands et d'adaptation pour gagner en compétitivité.

Les acteurs de l'écosystème portuaire se projettent dans la mise en œuvre d'une stratégie européenne ambitieuse et partageront des exemples concrets de coopérations commerciales et territoriales, en intégrant les dimensions opérationnelles, d'innovation et de prospective propres aux Assises Port du Futur.



Crédit photo : PAS Port de Strasbourg

Partenaire édition 2026

Partenaires institutionnels

Pré-programme

« Ports, espaces (trans)frontaliers : enjeux et dynamiques de coopération pour une Europe plus forte. »

Jour 1 : mercredi 23 septembre 2026

8h00-9h00 | **ACCUEIL**

9h00-9h45 | **OUVERTURE OFFICIELLE**

9h45-10h00 | **KEYNOTE INTERNATIONALE**

10h00-11h00 | **TABLE RONDE 1** | Quelles stratégies portuaires nationales et européenne pour répondre aux défis économiques ?

11h00-11h15 | **KEYNOTE VNF**

11h15-11h30 | **PAUSE**

11h30-12h30 | **TABLE RONDE 2** | Réseaux transcontinentaux de transport de marchandise : un enjeu de compétitivité pour les ports maritimes et fluviaux

14h00-14h15 | **KEYNOTE PROSPECTIVE** | Comment les ports européens doivent-ils s'adapter à l'exigence de la mobilité militaire ?

14h15-15h45 | **SESSION TROPHÉES DE L'INNOVATION** | Présentation des 8 projets sélectionnés pour la 10^{ème} édition des Trophées

15h45-16h15 | **PAUSE**

16h15-17h00 | **REMISE DES PRIX DES TROPHÉES DE L'INNOVATION**

17h15-19h15 | **VISITE DES PORTS DE STRASBOURG & DE KEHL EN BÂTEAU**

19h15-21h30 | **DINER NETWORKING**

**La liste des intervenants sera bientôt disponible*

Pré-programme

«*Ports, espaces (trans)frontaliers : enjeux et dynamiques de coopération pour une Europe plus forte.* »

Jour 2 : jeudi 24 septembre 2026

8h00-9h00 | **ACCUEIL**

9h00-9h15 | **OUVERTURE PAR LA CCNR**

9h45-10h00 | **TABLE RONDE 3** | **S'adapter au changement climatique : une épreuve commune pour les ports et les villes**

10h15-10h45 | **PAUSE**

10h45-12h15 | **TABLE RONDE 4** | **Certifications, labels, normalisation : des leviers incontournables pour rendre nos ports attractifs et compétitifs ?**

- **10:45 - 11:00** : Grand Témoin
- **11:00 - 11:20** : Focus sur les enjeux internationaux de la normalisation
- **11:20 - 12:15** : Labels, normes : les acteurs de l'écosystème portuaire s'engagent

12h15-12h40 | **SYNTHESE DES 16e ASSISES PORT DU FUTUR**

12h40-13h45 | **PAUSE DÉJEUNER**

14h15-17h30 | *Poursuite de l'après-midi autour d'ateliers et de rencontres dédiés aux métiers, aux compétences et aux formations du secteur portuaire et maritime au sein du forum emploi/formation.*

**La liste des intervenants sera bientôt disponible*

TABLE RONDE 1 | Quelles stratégies portuaires nationales et européenne pour répondre aux défis économiques ?

A l'heure où l'Union européenne se dote d'une stratégie portuaire, les enjeux de sa mise en œuvre (performance, harmonisation, intégration, souveraineté, etc.), soulignent un besoin de coordination entre les acteurs et leurs stratégies. Cette table ronde entend répondre à trois questions en particulier : Quelles passerelles pour articuler les stratégies portuaires (maritimes et fluviales) avec les autres stratégies sectorielles de l'Union, notamment dans les domaines industriels et énergétiques ? Comment pleinement intégrer et utiliser les atouts des ports ultra-marins dans la stratégie européenne ? Et sur quels axes prioritaires déployer efficacement et concrètement des coordinations / coopérations entre les ports ?

TABLE RONDE 2 | Réseaux transcontinentaux de transport de marchandise : un enjeu de compétitivité pour les ports maritimes et fluviaux

Les ports maritimes et fluviaux occupent une place déterminante dans la structuration des flux logistiques continentaux et transcontinentaux. Dans un contexte de recomposition des chaînes d'approvisionnement, leur rôle est décisif pour renforcer la souveraineté et la compétitivité de l'Union européenne mais aussi leur propre compétitivité. Cette table ronde explore comment les acteurs portuaires européens redessinent les grands corridors, de la France aux marges orientales de l'Europe, de l'Italie et de l'Espagne aux Iles Britanniques, en misant sur des solutions de transport massifiées ferroviaires et fluviales, durables et performantes. Elle vise à mettre en lumière leurs stratégies commerciales, leurs investissements, ainsi que les coopérations nécessaires pour structurer des réseaux logistiques plus robustes. Face aux contraintes opérationnelles, réglementaires et environnementales, quels leviers activer ? Quelles innovations techniques et organisationnelles permettent d'accélérer leur mise en œuvre et dépasser les freins pour faire émerger de véritables autoroutes de fret bas carbone à l'échelle européenne ? Un échange pour comprendre comment les ports maritimes et fluviaux deviennent les moteurs d'une nouvelle géographie du commerce européen.

TABLE RONDE 3 | S'adapter au changement climatique : une épreuve commune pour les ports et les villes

"Les villes portuaires maritimes et fluviales sont particulièrement affectées par le changement climatique, en particulier par l'élévation du niveau de la mer, et par les risques de submersion. Les acteurs du port et de la ville font ici face à des enjeux communs dont les réponses trouvent en partie leur pertinence à une échelle élargie. Comment cette nouvelle donne est-elle prise en compte dans l'aménagement des villes et des espaces portuaires ? Autrement dit, dans ce contexte inédit, quelles synergies se mettent en place ? Selon quelles modalités de gouvernance innovantes ? pour quels objectifs, et quels types d'actions (infrastructures, équipements, solutions fondées sur la nature, etc.) ? »

TABLE RONDE 4 | Certifications, labels, normalisation : des leviers incontournables pour rendre nos ports attractifs et compétitifs ?

Face aux exigences croissantes des chargeurs, des armateurs et de la société civile, la simple performance opérationnelle suffit-elle ? En quoi la labellisation est-elle devenue un vecteur essentiel pour l'attractivité et la compétitivité des ports ? Y a-t-il un avantage à s'inscrire dans un réseau de labellisation international ? La fabrication de la norme est-elle aussi un outil stratégique pour la compétitivité ? Cette séquence explorera concrètement comment les acteurs portuaires se mobilisent individuellement ou collectivement autour de ces enjeux, les raisons du choix des standards de qualité et leur périmètre, leur influence directe sur les décisions d'investissement, l'orientation des flux de marchandises et l'acceptabilité de leur activité.