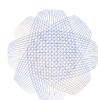




PROGRAMME

Ports, espaces (trans)frontaliers : enjeux et dynamiques
de coopération pour une Europe plus forte.



PORT DU FUTUR
HUB D'INNOVATION
Cerema



23 septembre et
24 septembre 2026



Strasbourg

Le rendez-vous de la communauté portuaire

© Port Autonome de Strasbourg

© Agence Réa

PARTENAIRES

Édition 2026



Partenaires institutionnels



08h00

ACCUEIL

09h00

09h00

OUVERTURE OFFICIELLE

09h45

09h45

KEYNOTE **INTERNATIONALE**

10h00

Ambre Eyoum, Conseillère diplomatique de l'Envoyé spécial du Président pour l'India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC)

10h00

TABLE RONDE N° 1

11h00

Quelles stratégies portuaires en Europe pour répondre aux défis économiques ?

Olaf Merk, Responsable du secrétariat de la commission de recherche sur les transports, Chef d'unité « Analyse des politiques », ITF International Transport Forum, Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE)

Lamia Kerdjoudj, Secrétaire Générale de la Federation of European Private Port Companies and Terminals (FEPORT)

Intervenant d'un port ultramarin (sous réserve de confirmation)

Intervenant du port de Barcelone (sous réserve de confirmation)

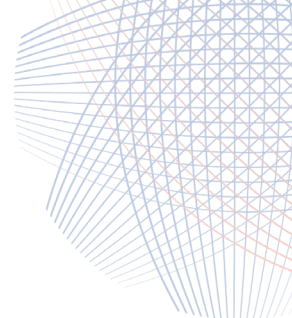
A l'heure où l'Union européenne se dote d'une stratégie portuaire, les enjeux de sa mise en œuvre (performance, harmonisation, intégration, souveraineté, etc.), soulignent un besoin de coordination entre les acteurs et leurs stratégies. Cette table ronde entend répondre à trois questions en particulier : quelles passerelles pour articuler les stratégies portuaires (maritimes et fluviales) avec les autres stratégies sectorielles de l'Union, notamment dans les domaines industriels et énergétiques ? Comment pleinement intégrer et utiliser les atouts des ports ultra-marins dans la stratégie européenne ? Et sur quels axes prioritaires déployer efficacement et concrètement des coordinations / coopérations entre les ports ?

11h00

KEYNOTE **FLUVIALE**

11h15

Cécile Avezard, Directrice générale de Voies navigables de France (VNF)



11h15

PAUSE

11h30

11h30

TABLE RONDE N° 2

12h30

Réseaux transcontinentaux de transport de marchandise : un enjeu de compétitivité pour les ports maritimes et fluviaux

Michel Savy, Professeur émérite à l'Ecole d'urbanisme de Paris et à l'Ecole des ponts et chaussées, Directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe (OPSTE)

Maurice Georges, Président du directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD)

Claire Merlin, Directrice Générale du Port Autonome de Strasbourg (PAS), Présidente de l'Association Française des Ports Intérieurs (AFPI)

Marie-José Navarre, Vice-présidente du Groupe Lohr

Lars Nennhaus, Membre du directoire de la Duisburger Hafen AG, responsable des divisions Duisport logistics & services portuaires, Duisport industrial solutions et Duisport rail et des divisions construction, topographie et technologie, infrastructures ferroviaires et administration portuaire

Les ports maritimes et fluviaux occupent une place déterminante dans la structuration des flux logistiques continentaux et transcontinentaux. Dans un contexte de recomposition des chaînes d'approvisionnement, leur rôle est décisif pour renforcer la souveraineté et la compétitivité de l'Union européenne mais aussi leur propre compétitivité. Cette table ronde explore comment les acteurs portuaires européens redessinent les grands corridors, de la France aux marges orientales de l'Europe, de l'Italie et de l'Espagne aux Iles Britanniques, en misant sur des solutions de transport massifiées ferroviaires et fluviales, durables et performantes. Elle vise à mettre en lumière leurs stratégies commerciales, leurs investissements, ainsi que les coopérations nécessaires pour structurer des réseaux logistiques plus robustes. Face aux contraintes opérationnelles, réglementaires et environnementales, quels leviers activer ? Quelles innovations techniques et organisationnelles permettent d'accélérer leur mise en œuvre et dépasser les freins pour faire émerger de véritables autoroutes de fret bas carbone à l'échelle européenne ? Un échange pour comprendre comment les ports maritimes et fluviaux deviennent les moteurs d'une nouvelle géographie du commerce européen.

12h30

PAUSE DÉJEUNER

14h00

14h00

14h15

KEYNOTE **PROSPECTIVE**

Comment les ports doivent-ils s'adapter à l'exigence de la mobilité militaire en Europe ?

Colonel Eric Renaut, Sous-chef d'état major anticipation

14h15

15h45

SESSION TROPHÉES DE L'INNOVATION

Présentation des 8 projets sélectionnés pour la 10e édition des Trophées de l'innovation.

15h45

16h15

PAUSE

16h15

17h00

REMISE DES PRIX DES TROPHÉES DE L'INNOVATION

17h15

19h15

VISITE DES PORTS DE STRASBOURG & DE KEHL EN BATEAU

19h15

21h30

DÎNER NETWORKING | **BATEAUX BOHÈME & MONET**

Le contenu de ce programme est susceptible d'être modifié ou complété.



08h00

09h00

ACCUEIL

09h00

09h15

OUVERTURE PAR LA CCNR

Hester Duursema, Secrétaire générale de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR)

09h15

10h15

TABLE RONDE N° 3

S'adapter au changement climatique : une épreuve commune pour les ports et les villes

Introduction : **Jeanne-Marie Gouiffès**, Directrice ports et navigation, Direction technique Risques, eaux et mer, Cerema

Lucile Audièvre, Directrice, Développement du réseau, Marketing et Prix AIVP
Antoine Rufenacht, Association Internationale Villes et Ports (AIVP)

Ivan Martin, Président du directoire du Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB)

Frédéric Bossard, Directeur de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (AGAM)

Gaëlle Schauner, Directrice générale adjointe du Port Autonome de Strasbourg (PAS)

Les villes portuaires, maritimes et fluviales sont particulièrement affectées par le changement climatique, notamment les aléas marins, les inondations ou la pénurie d'eau. Les acteurs du port et de la ville font ici face à des enjeux communs dont les réponses trouvent en partie leur pertinence à une échelle élargie. Comment cette nouvelle donne est-elle prise en compte dans l'aménagement et la gestion des villes et des espaces portuaires ? Autrement dit, dans ce contexte inédit, quelles synergies se mettent en place ? Selon quelles modalités de gouvernance innovantes ? Pour quels objectifs, et quels types d'actions (infrastructures, équipements, solutions fondées sur la nature, etc.) ?



© Port Autonome de Strasbourg

10h15

10h45

PAUSE

10h45

12h15

TABLE RONDE N° 4

Certifications, labels, normalisation : des leviers incontournables pour rendre nos ports attractifs et compétitifs ?

10h45 - 11h00 : *Grand témoin*

David Bolduc, Président-directeur général de Green Marine International

11h00 - 11h20 : *Focus sur les enjeux internationaux de la normalisation*

Marie Desmyttere, Responsable Développement Transport Logistique et Economie Circulaire, Association française de normalisation (AFNOR)

Benoît Seidlitz, Représentant de la section française de l'AIPCN à la commission maritime MarCom au plan international, Directeur de la maîtrise d'oeuvre et de l'ingénierie d'Haropa Port-Le Havre

11h20 - 12h15 : *Labels, normes : les acteurs de l'écosystème portuaire s'engagent*

Christine Rosso, Directrice générale des ports de Toulon La Seyne

Dominique Mathern, Représentant pour la France du port d'Anvers-Bruges

Louise Chevalier, Déléguée aux affaires maritimes, portuaires et intermodalité, Union TLF

Véronique Tourrel-Clément, Déléguée générale de l'Union des Ports de Plaisance Provence-Alpes-Côte d'Azur et Monaco (UPACA)

Face aux exigences croissantes des chargeurs, des armateurs et de la société civile, la simple performance opérationnelle suffit-elle ? La labellisation est-elle devenue un vecteur essentiel pour l'attractivité et la compétitivité des ports ? Y a-t-il un avantage à s'inscrire dans un réseau de labellisation international ? La fabrication de la norme est-elle aussi un outil stratégique pour la compétitivité ? Cette séquence explorera concrètement comment les acteurs portuaires se mobilisent individuellement ou collectivement autour de ces enjeux, les raisons du choix des standards de qualité et leur périmètre, leur influence directe sur les décisions d'investissement, l'orientation des flux de marchandises et l'acceptabilité de leur activité.



12h15

12h40

SYNTHÈSE DE CLÔTURE DES 16^e ASSISES PORT DU FUTUR

Geoffroy Caude, Référent portuaire et fluvial, membre associé de l'Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable (IGEDD)

12h40

13h45

PAUSE DÉJEUNER

14h15

17h30

Poursuite de l'après-midi autour d'ateliers et de rencontres dédiés aux métiers, aux compétences et aux formations du secteur portuaire et maritime au sein du forum emploi/formation.

Le contenu de ce programme est susceptible d'être modifié ou complété.





Partenaire 16^e Assises Port du Futur

PRÉSENTATION DU **PORT AUTONOME DE STRASBOURG**



Le Groupe Ports de Strasbourg est le deuxième port fluvial français et l'une des principales plateformes logistiques multimodales d'Europe. Avec un trafic comparable à celui de certains ports maritimes, il constitue la façade maritime du Grand Est et un maillon essentiel des échanges européens. Grâce à la complémentarité du Rhin, du rail et de la route, il relie les territoires, les entreprises et les femmes et les hommes qui les font vivre. Moteur du développement économique régional depuis un siècle, le Port se réinvente en permanence pour répondre aux grands défis de demain. Décarbonation des transports, transition énergétique, innovation, économie circulaire, biodiversité et performance logistique guident aujourd'hui son développement. Plus qu'un lieu de transit, le Port est un territoire d'innovation qui imagine et construit le port du futur : plus durable, plus connecté, plus résilient et plus ouvert sur son environnement, au service des générations à venir.



INFOS PRATIQUES

SE RENDRE À L'ÉVÉNEMENT

Gare fluviale - Bassin du Commerce
Rue de la Minoterie
67000 Strasbourg



SCANNEZ LE QR CODE POUR ACCÉDER À LA BILLETTERIE

ou rendez-vous sur
www.portdufutur.fr

ORGANISÉ PAR



PARTENAIRE DE L'ÉDITION 2026



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

