RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PROGRAMME

Ports, espaces (trans)frontaliers : enjeux et dynamiques de coopération pour une Europe plus forte.

PORT DU FUTUR
HUB D'INNOVATION
Cerema

23 septembre et
24 septembre 2026

Strasbourg

Le rendez-vous de la communauté portuaire

© Port Autonome de Strasbourg
© Agence Réa

PARTENAIRES

Édition 2026

GROUPE PAS
PORTS DE STRASBOURG

Partenaires institutionnels

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

LABELLISÉ Cluster Maritime Français

FÉDÉRATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

PORTS DE FRANCE
UNIS DANS UN MONDE EN TRANSITION

08h00 – 09h00 ACCUEIL

09h00 – 09h45 OUVERTURE OFFICIELLE

09h45 – 10h00 KEYNOTE **INTERNATIONALE**

Diplomatie et recomposition des nouvelles chaînes logistiques internationales : l'exemple du corridor IMEC

Ambre Eyoum, Conseillère diplomatique de l'Envoyé spécial du Président de la République pour l'India-Middle East-Europe Corridor (IMEC)

10h00 – 11h00 TABLE RONDE N° **1**

Quelles stratégies portuaires en Europe pour répondre aux défis économiques ?

Olaf Merk, Responsable du secrétariat de la commission de recherche sur les transports, Chef d'unité « Analyse des politiques », ITF International Transport Forum, Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE)

Jean-Frédéric Laurent, Délégué général de l'Union des Ports de France (UPF)

Lamia Kerdjoudj, Secretaire Générale de la Federation of European Private Port Companies and Terminals (FEPORT)

Michaël Nicolas, Directeur de la Prospective et Développement, Grand Port Maritime de Guyane (GPM Guyane)

Sarah Amri, Directrice des finances, de la stratégie et des systèmes d'information et membre du directoire, Grand Port Maritime de Marseille (GPMM)

A l'heure où l'Union européenne se dote d'une stratégie portuaire, les enjeux de sa mise en œuvre (performance, harmonisation, intégration, souveraineté, etc.), soulignent un besoin de coordination entre les acteurs et leurs stratégies. Cette table ronde entend répondre à trois questions en particulier : quelles passerelles pour articuler les stratégies portuaires (maritimes et fluviales) avec les autres stratégies sectorielles de l'Union, notamment dans les domaines industriels et énergétiques ? Comment pleinement intégrer et utiliser les atouts des ports ultra-marins dans la stratégie européenne ? Et sur quels axes prioritaires déployer efficacement et concrètement des coordinations / coopérations entre les ports ?

11h00 – 11h30 PAUSE

11h30
12h30

TABLE RONDE N° **2**

Réseaux transcontinentaux de transport de marchandise : un enjeu de compétitivité pour les ports maritimes et fluviaux

Michel Savy, Professeur émérite à l'Ecole d'urbanisme de Paris et à l'Ecole des ponts et chaussées, Directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe (OPSTE)

Maurice Georges, Président du directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD)

Claire Merlin, Directrice Générale du Port Autonome de Strasbourg (PAS), Présidente de l'Association Française des Ports Intérieurs (AFPI)

Marie-José Navarre, Vice-présidente du Groupe Lohr

Lars Nennhaus, Membre du directoire de la Duisburger Hafen AG, responsable des divisions Duisport logistics & services portuaires, Duisport industrial solutions et Duisport rail et des divisions construction, topographie et technologie, infrastructures ferroviaires et administration portuaire

Les ports maritimes et fluviaux occupent une place déterminante dans la structuration des flux logistiques continentaux et transcontinentaux. Dans un contexte de recomposition des chaînes d'approvisionnement, leur rôle est décisif pour renforcer la souveraineté et la compétitivité de l'Union européenne mais aussi leur propre compétitivité. Cette table ronde explore comment les acteurs portuaires européens redessinent les grands corridors, de la France aux marges orientales de l'Europe, de l'Italie et de l'Espagne aux Iles Britanniques, en misant sur des solutions de transport massifiées ferroviaires et fluviales, durables et performantes. Elle vise à mettre en lumière leurs stratégies commerciales, leurs investissements, ainsi que les coopérations nécessaires pour structurer des réseaux logistiques plus robustes. Face aux contraintes opérationnelles, réglementaires et environnementales, quels leviers activer ? Quelles innovations techniques et organisationnelles permettent d'accélérer leur mise en œuvre et dépasser les freins pour faire émerger de véritables autoroutes de fret bas carbone à l'échelle européenne ? Un échange pour comprendre comment les ports maritimes et fluviaux deviennent les moteurs d'une nouvelle géographie du commerce européen.

12h30
14h00

PAUSE DÉJEUNER

14h00
14h15

KEYNOTE **PROSPECTIVE**

Comment les ports doivent-ils s'adapter à l'exigence de la mobilité militaire en Europe ?

Colonel Eric Renaut, Sous-chef d'etat major anticipation, Centre du soutien des opérations et des acheminements (CSOA), Ministère des Armées

14h15
15h45

SESSION TROPHÉES DE L'INNOVATION

Présentation des 8 projets sélectionnés pour la 10e édition des Trophées de l'innovation.

15h45
16h15

PAUSE

16h15
16h30

KEYNOTE **FLUVIALE**

Cécile Avezard, Directrice générale de Voies navigables de France (VNF)

16h30
17h00

REMISE DES PRIX DES TROPHÉES DE L'INNOVATION

Cérémonie soutenue par l'Union des Ports de France (UPF)

17h15
21h30

SOIRÉE NETWORKING* | BATEAUX BOHÈME & MONET

Une expérience unique à bord d'un bateau de croisière pour une soirée dédiée aux rencontres professionnelles.

17h15 - 19h15 : VISITE DES PORTS DE STRASBOURG & DE KEHL EN BATEAU

19h15 - 21h30 : APÉRITIF ET DÎNER À QUAI

**accessible uniquement aux participants munis d'un billet dédié.*

Le contenu de ce programme est susceptible d'être modifié ou complété.

08h00
09h00

ACCUEIL

09h00
09h15

OUVERTURE PAR LA CCNR

Hester Duursema, Secrétaire générale de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR)

09h15
10h15

TABLE RONDE N° **3**

S'adapter au changement climatique : une épreuve commune pour les ports et les villes

Introduction : **Jeanne-Marie Gouiffès,** Directrice ports et navigation, Direction technique Risques, eaux et mer, Cerema

Lucile Audièvre, Directrice, Développement du réseau, Marketing et Prix AIVP Antoine Rufenacht, Association Internationale Villes et Ports (AIVP)

Ivan Martin, Président du directoire du Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB)

Frédéric Bossard, Directeur de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (AGAM)

Gaëlle Schauner, Directrice générale adjointe du Port Autonome de Strasbourg (PAS)

Les villes portuaires, maritimes et fluviales sont particulièrement affectées par le changement climatique, notamment les aléas marins, les inondations ou la pénurie d'eau. Les acteurs du port et de la ville font ici face à des enjeux communs dont les réponses trouvent en partie leur pertinence à une échelle élargie. Comment cette nouvelle donne est-elle prise en compte dans l'aménagement et la gestion des villes et des espaces portuaires ? Autrement dit, dans ce contexte inédit, quelles synergies se mettent en place ? Selon quelles modalités de gouvernance innovantes ? Pour quels objectifs, et quels types d'actions (infrastructures, équipements, solutions fondées sur la nature, etc.) ?

© Port Autonome de Strasbourg

10h15
10h45

PAUSE

10h45
12h15

TABLE RONDE N° **4**

Certifications, labels, normalisation : des leviers incontournables pour rendre nos ports attractifs et compétitifs ?

10h45 - 11h00 *: Grand témoin*

David Bolduc, Président-directeur général de Green Marine International

11h00 - 11h20 *: Focus sur les enjeux internationaux de la normalisation*

Marie Desmyttere, Responsable Développement Transport Logistique et Economie Circulaire, Association française de normalisation (AFNOR)

Benoît Seidlitz, Représentant de la section française de l'AIPCN à la commission maritime MarCom au plan international, Directeur de la maitrise d' oeuvre et de l'ingénierie d' Haropa Port-Le Havre

11h20 - 12h15 *: Labels, normes : les acteurs de l'écosystème portuaire s'engagent*

Christine Rosso, Directrice générale des ports de Toulon La Seyne

Dominique Mathern, Représentant pour la France du port d'Anvers-Bruges

Louise Chevalier, Déléguée aux affaires maritimes, portuaires et intermodalité, TLF Overseas

Véronique Tourrel-Clément, Déléguée générale de l'Union des Ports de Plaisance Provence-Alpes-Côte d'Azur et Monaco (UPACA)

Face aux exigences croissantes des chargeurs, des armateurs et de la société civile, la simple performance opérationnelle suffit-elle ? La labellisation est-elle devenue un vecteur essentiel pour l'attractivité et la compétitivité des ports ? Y a t-il un avantage à s'inscrire dans un réseau de labellisation international ? La fabrication de la norme est-elle aussi un outil stratégique pour la compétitivité ? Cette séquence explorera concrètement comment les acteurs portuaires se mobilisent individuellement ou collectivement autour de ces enjeux, les raisons du choix des standards de qualité et leur périmètre, leur influence directe sur les décisions d'investissement, l'orientation des flux de marchandises et l'acceptabilité de leur activité.

12h15
12h40

CONCLUSION DES 16e ASSISES PORT DU FUTUR

Geoffroy Caude, Référent portuaire et fluvial, membre associé de l'Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable (IGEDD)

Sebastien Dupray, Directeur de la Direction technique Risques, Eaux, Mer, Cerema

12h40
13h45

PAUSE DÉJEUNER

14h15
17h30

Poursuite l'après-midi autour d'ateliers et de rencontres dédiés aux métiers, aux compétences et aux formations du secteur portuaire et maritime au sein du forum emploi/formation.

DEUX ATELIERS SE TIENDRONT EN PARALLÈLE DE 14H15 À 15H30.

***Atelier n°1 :* Comment les transitions énergétique, environnementale et numérique redessinent-elles les métiers portuaires ?**

Animé par :
Lorenzo Specty, Chargé de communication, Cluster Maritime Français.

Les transitions portuaires sont souvent abordées sous l'angle des infrastructures, des investissements ou des technologies : électrification des quais, nouveaux carburants, énergies renouvelables, automatisation, cybersécurité, data, adaptation climatique…

Mais chacune de ces transformations pose derrière elle une question humaine : qui va concevoir, exploiter, maintenir et sécuriser le port de demain, et avec quelles compétences ?

***Atelier n°2 :* Territoires transfrontaliers et ultrapériphériques : quand les contraintes géographiques deviennent des opportunités de formation, d'innovation et d'emploi**

Animé par :
Antony Latour, Directeur du pôle Relations avec le monde socio-économique de l'Université de Strasbourg (Unistra)

Gaëlle Schauner, Directrice adjointe du Port Autonome de Strasbourg

Cet atelier explore les coopérations transfrontalières et ultramarines en matière de formation, afin d'accompagner les mutations des territoires et des écosystèmes portuaires : évolution des transports ferroviaire, fluvial et maritime, transitions énergétique et climatique et adaptation des compétences

Le contenu de ce programme est susceptible d'être modifié ou complété.

Les projets candidats à la **10e** édition des **Trophées de l'innovation**

16e Assises Port du Futur

CATÉGORIE **INFRASTRUCTURE**

Projet n°1

R-PAS

Faire du port de Strasbourg un hub territorial de chaleur décarbonée

Depuis 2021, R-PAS s'inscrit dans la démarche d'écologie industrielle des Ports de Strasbourg. Cette filiale de R-CUA, du Port Autonome de Strasbourg et de la Banque des Territoires a déployé un réseau de transport de la chaleur fatale (chaleur perdue issue des process industriels) afin de la récupérer, de la valoriser et de la transporter vers d'autres industriels comme vers l'ensemble du territoire. Cette énergie locale, décarbonée, pérenne et sans concurrence d'usage repose sur une architecture multi-producteurs inédite à l'échelle d'un réseau portuaire. En mutualisant plusieurs gisements industriels, elle transforme des ressources jusque-là dispersées en un véritable levier de souveraineté énergétique et de décarbonation territoriale. Le réseau s'appuie sur des innovations de rupture : des pompes à chaleur haute température capables de produire au-delà de 90 °C, bientôt complétées par des capacités de stockage intersaisonnier et un système de pilotage intelligent optimisant en temps réel l'ensemble des flux énergétiques. À terme, plus de 200 GWh d'énergie seront valorisés chaque année, soit l'équivalent des besoins de près de 28 000 logements, permettant d'éviter jusqu'à 40 000 tonnes de CO_2 par an.

www.r-cu.fr

Projet n°2

ONE CONCEPT MARINE

Meltem®, le ponton multifonction qui transforme les ports en plateformes actives de transition

One Concept Marine conçoit et déploie des solutions flottantes, terrestres et sur mesure pour accompagner la transition des ports. Parmi elles, la gamme Meltem® transforme le ponton d'amarrage en infrastructure productive en réunissant, dans un même équipement, production photovoltaïque, récupération d'eau de pluie, services aux usagers, ombrage et soutien à la biodiversité. Modulaire, la solution permet aux ports de produire leur énergie au plus près des usages, de réduire leur dépendance au réseau et de progresser vers une plus grande autonomie énergétique.

www.oneconcept-marine.com

CATÉGORIE ÉQUIPEMENT

Projet n°3

MOLLUSCAN-EYE

La biosurveillance continue des eaux portuaires par le vivant connecté

molluSCAN-eye surveille la qualité de l'eau des ports en temps réel grâce à des mollusques bivalves (huîtres, moules...) équipés de capteurs, capables de détecter les pollutions avant les analyses chimiques classiques. Déjà déployée sur plus de 100 sites dans le monde, cette technologie de biosurveillance offre aux gestionnaires portuaires une alerte précoce et une aide à la décision pour un port du futur durable et résilient.

www.molluscan-eye.com

Projet n°4

ACQUA.ECOLOGIE

ECO-GUARD®, dépolluer et réutiliser les eaux portuaires directement sur site

ECO-GUARD® est une solution modulaire développée pour collecter, dépolluer et permettre la réutilisation sur site des eaux polluées produites dans les ports, les zones techniques et les aires de carénage. Le dispositif traite notamment les eaux chargées en hydrocarbures, huiles, matières en suspension, métaux, microplastiques et polluants flottants. Sa chaîne de traitement primaire fonctionne sans énergie et sans ajout de produits chimiques. Implantable à terre, enterrée, sur quai ou sur ponton, ECO-GUARD® transforme un effluent portuaire coûteux à évacuer en une ressource pouvant être réutilisée localement. Cette innovation, lauréate Avenir Littoral 2024, contribue à réduire les rejets au milieu naturel, les consommations d'eau et les coûts d'exploitation des infrastructures portuaires.

www.acquaecologie.fr/eaux-industrielles-pluviales/eco-guard

Projet n°5

CERVAAL

Zurvan Port, l'ordonnancement intelligent des ressources portuaires sous contraintes réelles

Zurvan Port est une solution de planification intelligente développée par Cervval pour optimiser les opérations portuaires complexes. Modulaire et fonctionnant en temps réel, elle coordonne efficacement les ressources humaines et matérielles tout en garantissant le respect strict des cadres légaux et sociaux. Déjà éprouvée à grande échelle — notamment pour la gestion quotidienne de plus de 3 000 dockers à la GMP — elle assure une fiabilité élevée, une réduction significative des erreurs et une traçabilité complète des décisions.

www.zurvan-port.com

Projet n°6

DUOVERSE

Le jumeau numérique temps réel pour anticiper les risques portuaires

Les zones portuaires et industrialo-portuaires concentrent des infrastructures critiques et font face à des enjeux croissants de sécurité, de résilience, de transition énergétique et d'adaptation au changement climatique. Pour répondre à ces défis, Duoverse développe Onetwin, une plateforme de jumeaux numériques hybrides qui combine modèles prédictifs basés sur la physique, intelligence artificielle frugale et données temps réel afin de visualiser, simuler et anticiper les phénomènes environnementaux en temps réel. Interopérable avec les outils SIG et les plateformes numériques existants, Onetwin permet notamment de modéliser la dispersion de polluants dans l'air ou dans l'eau, d'évaluer rapidement l'impact d'un incident, d'optimiser les opérations et d'améliorer la gestion de crise. La solution ouvre de nouvelles perspectives pour des ports plus sûrs, plus résilients, plus durables et mieux préparés face aux défis climatiques et industriels.

www.duoverse.ai

CATÉGORIE **CONCEPT/IDÉE**

Projet n°7

ARTELIA

Préparer l'accueil portuaire de l'éolien flottant à grande échelle

ARTELIA propose une méthodologie d'étude pour organiser le déploiement de turbines sur flotteurs d'éoliennes à quai et sur des zones de stockage à flot. Le projet répond à un besoin stratégique des grands ports souhaitant se positionner dans la chaîne de valeur de l'éolien flottant. Il mobilise des modélisations hydro-aéro complexes, des analyses technico-économiques et une approche globale intégrant faisabilité, acceptabilité environnementale, contraintes réglementaires et scénarios de mutualisation. L'innovation réside moins dans un équipement que dans une méthode d'aide à la décision de haut niveau, adaptée à des objets XXL encore peu documentés.

www.arteliagroup.com/fr/eau/ports-terminaux-specialises-et-marinas

www.principia-group.com/offshore-enegy

Projet n°8

PORT DE TOULON

GREEN BAY : Une nouvelle référence environnementale pour les terminaux passagers des ports de commerce

GREEN BAY est la première certification environnementale européenne spécifiquement dédiée aux terminaux passagers. À l'initiative du Port de Toulon-La Seyne, ce projet européen vise à fournir aux gestionnaires un outil adapté à leurs enjeux. Il crée un référentiel inédit, élaboré par les ports pour les ports, permettant d'évaluer et de certifier objectivement leurs performances environnementales. Développée avec l'AFNOR et des partenaires portuaires, scientifiques et institutionnels français et italiens, cette certification couvre l'ensemble des principaux enjeux environnementaux portuaires. Première à l'échelle européenne, elle ambitionne d'harmoniser les pratiques, d'accompagner l'amélioration continue des terminaux passagers et de devenir la référence environnementale du secteur.

www.portsradetoulon.com/fr/innovations-et-grands-projets

Partenaire
16e Assises Port du Futur

PRÉSENTATION DU **PORT AUTONOME DE STRASBOURG**

Le Groupe Ports de Strasbourg est le deuxième port fluvial français et l'une des principales plateformes logistiques multimodales d'Europe. Avec un trafic comparable à celui de certains ports maritimes, il constitue la façade maritime du Grand Est et un maillon essentiel des échanges européens. Grâce à la complémentarité du Rhin, du rail et de la route, il relie les territoires, les entreprises et les femmes et les hommes qui les font vivre. Moteur du développement économique régional depuis un siècle, le Port se réinvente en permanence pour répondre aux grands défis de demain. Décarbonation des transports, transition énergétique, innovation, économie circulaire, biodiversité et performance logistique guident aujourd'hui son développement. Plus qu'un lieu de transit, le Port est un territoire d'innovation qui imagine et construit le port du futur : plus durable, plus connecté, plus résilient et plus ouvert sur son environnement, au service des générations à venir.

INFOS PRATIQUES

SE RENDRE À L'ÉVÉNEMENT

Gare fluviale - Bassin du Commerce
Rue de la Minoterie

67000 Strasbourg

SCANNEZ LE QR CODE POUR ACCÉDER À LA BILLETTERIE

ou rendez-vous sur
www.portdufutur.fr

ORGANISÉ PAR

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

PARTENAIRE DE L'ÉDITION 2026

GROUPE PAS
BATORAMA
RET
PORTS DE STRASBOURG

PARTENAIRES INSTITUTIONELS

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES
Liberté Égalité Fraternité

LABELLISÉ Cluster Maritime Français

FÉDÉRATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

PORTS DE FRANCE
UNIS DANS UN MONDE EN TRANSITION